

Micfalău

Atracții locale care ar putea beneficia de o pistă de biciclete

- **Izvoare de apă minerală**
- **Sculptură în piatră – sat industrial**

Stație de autobuz, naveta

În prezent există trei stații de autobuz în sat, dar este nevoie de încă două stații de autobuz în direcția Sfântu Gheorghe, și este nevoie de curse de autobuz mai regulate.

Populația face naveta în principal la Sfântu Gheorghe, dar unii localnici se deplasează de la Malnaș Băi la Brașov cu trenul.

În ceea ce privește traficul, ar fi necesar un sens giratoriu în următoarea locație: 46.045, 25.830.

Planuri pe următorii 10 ani

- Renovarea rețelei de apă
- Asfaltarea străzilor
- Pistă de bob

Potrivit primarului, sunt disponibile 160 de hectare de pășune a Consiliului Local, care ar putea fi folosite pentru a crește atractivitatea turistică.

Reci

Atracții locale care ar putea beneficia de o pistă de biciclete

- **Mestecănișul de la Reci:** rezervație naturală care se întinde pe o suprafață de aproximativ 34 de hectare.
- **Biserica din Saciova:** biserică reformată în stil baroc, construită în secolul al XVIII-lea. Tavanul casetat datează din 1791.

Propunere de pistă pentru biciclete:

- Ar putea fi construită o pistă de biciclete de la Comolău până la Lacul Reci, în lungime de aproximativ 1,5 km. 45.846, 25.895
- O porțiune de 6200 de metri de drum de pe DN13 până la lac ar putea să fie amenajată ca pistă de biciclete. 45.850, 25.913

Stație de autobuz, naveta

În prezent, în municipiu există două stații oficiale de autobuz, care satisfac nevoile populației.

Aproximativ 60 de persoane fac naveta din sat la Sfântu Gheorghe, astfel că ar fi nevoie de mai multe curse regulate pentru a facilita viața de zi cu zi a navetiștilor.

În comună există o zonă care poate fi amenajată ca stație de autobuz (45.829, 25.953).

Planuri pe următorii 10 ani

- Achiziționarea terenului din jurul Lacului Reci și dezvoltarea unui centru turistic.

Bixad

Atracții locale care ar putea beneficia de o pistă de biciclete

- **Cetatea Piatra Șoimului:** ruinele cetății
- **Lacul Sfânta Ana:** lac de crater, parte a Rezervației naturale Tinovul Mohoș

Propuneri:

- Hidrocentrala are o parte de baraj, care duce de la Tușnad la Bixad, iar o pistă pentru biciclete de-a lungul Oltului ar putea duce în localitate, spre Savanyúvíz – Băile Mikes – Băile Vallotó, pe lângă drumul existent 11C.
- Construirea unei piste de biciclete – de la Bixad spre Băile Tușnad până la Malom Csárda, deoarece această zonă are un punct de atracție turistică. 46.111, 25.849

Stație de autobuz, naveta

Există o singură stație de autobuz în comună, condițiile de drum nu permit oprirea autobuzelor. Există, de asemenea, puține curse de autobuz, ceea ce afectează aproximativ 50-60 de navetiști, care fac naveta în principal la Sfântu Gheorghe și Brașov.

În Bixad, nu departe de primărie, există o suprafață de 1 hectar, care se află în proprietatea comunei, unde ar putea fi construită o autogară.

Planuri pe următorii 10 ani

- Introducerea gazelor naturale în municipiu
- Asfaltarea străzilor
- Construirea unui trotuar de-a lungul drumului național: din centrul localității Bixad spre Băile Tușnad; DALI este deja pregătit pentru 1.200 m. 46.102, 25.856

Valea Crișului

Atracții locale care ar putea beneficia de o pistă de biciclete

- **Biserica fraților Veres:** ruinele capelei din secolul al XV-lea
- **Castelul Kálnoky:** vechiul castel al familiei contelui Kálnoky. Castel renescentist construit la mijlocul secolului al XVII-lea.
- **Biserica romano-catolică**
- **Biserica reformată**
- În Europa, fluturele de peșteră fără aripi se găsește doar în Valea Crișului.

Propunere:

Pistă de biciclete spre Vârful Vadas.

Stație de autobuz, naveta

Locuitorii fac naveta la Sfântu Gheorghe, iar numărul de stații și cursele regulate de autobuz sunt suficiente.

O stație de autobuz este planificată, după ce statutul juridic al lacului carierei va fi clarificat.

Comuna nu deține în prezent un teren adecvat pentru amenajarea unei autogări.

Propunerea suplimentară pentru trafic:

Ar fi necesar un sens giratoriu la coordonatele 45.910, 25.819, pentru a facilita traficul.

Planuri pe următorii 10 ani

- Construcția Casei memoriale Albert Bedő cu facilități de cazare/pentru muzee
- Amenajare de trotuare

Ozun

Atracții locale care ar putea beneficia de o pistă de biciclete

- **Bicfalău – biserica reformată**
- **Lisnău – biserica reformată, căminul cultural, tabăra**
- **Casa rustică de la Măgheruș** (deținută de primărie)
- **Ozun – biserica reformată, curia** (curia Pünkösti, casa Adolf Páljános, fosta cazarmă a husarilor, curia Temesvári), **parc de agrement**
- **Sântionlunca – moara, biserici**

Javaslatok:

Pornind de la punctul 45.788, 25.855 spre Măgheruș, până la casa rurală, apoi spre Lisnău, se poate face întoarcerea la punctul de plecare, trecând prin situl Natura 2000.

Stație de autobuz, naveta

În prezent există o stație de autobuz în Sântionlunca, două în Ozun, niciuna în Lisnău, patru în Bicfalău și una în Lunca Ozunului.

Locuitorii din sat fac naveta la Sfântu Gheorghe pentru a munci/studia.

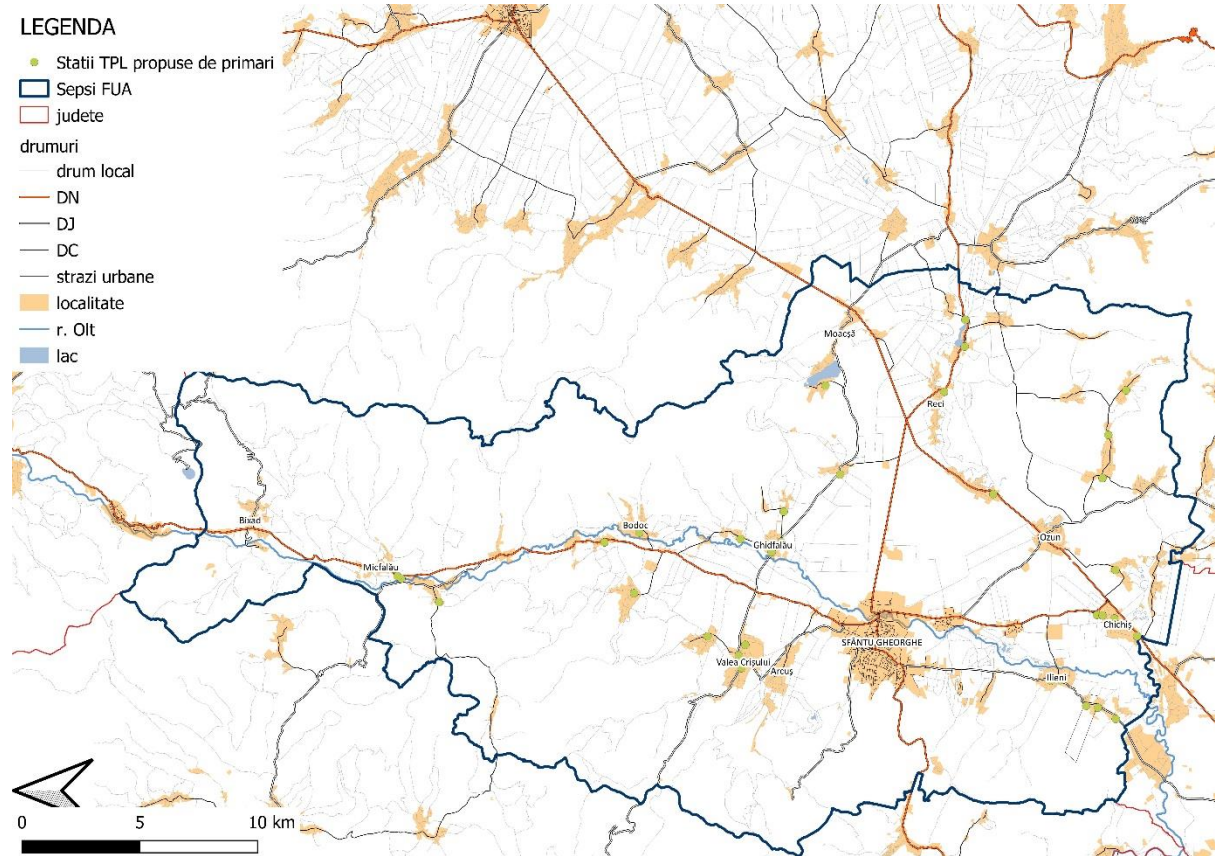
În Ozun există posibilitatea amenajării unei stații de autobuz, dar mai întâi este nevoie de o amenajare a teritoriului.

Planuri pe următorii 10 ani

- Dezvoltarea rețelei de gaze naturale
- Evacuarea apelor uzate
- Îmbunătățirea drumurilor
- Extinderea trotuarelor

SIDU Mun. Sfântu Gheorghe, versiunea CONSULTATIVĂ

Harta nr. 28 Rețele de drumuri și stații TPL propuse de primari din zona



Sursa: editare proprie, © Planificatio, 2021

Participarea publicului

O parte integrantă a participării publicului este de a oferi comunității locale posibilitatea de a-și exprima opiniile cu privire la municipalitate și de a formula posibile viziuni asupra unui oraș în care ar dori să trăiască în continuare și care ar oferi condițiile potrivite pentru generațiile viitoare. Consultările și chestionarele online au fost asigurate atât în limba română, cât și în limba maghiară.

Principalul nostru obiectiv a fost să oferim această oportunitate instituțiilor, organizațiilor și, bineînțeles, populației implicate în participarea publicului, deoarece cheia unei planificări strategice de succes nu este doar să ne asigurăm că planurile îndeplinesc criteriile viitoarelor licitații, ci și că sunt bine armonizate cu viziunea comunităților din Sfântu Gheorghe. În cadrul participării publicului, au avut loc aproape 30 de ore de consultări concrete, în care au fost identificate problemele, ideile, sugestiile și nevoile persoanelor vizate. În acest timp, au fost organizate în total 16 consultări (mult mai multe decât cele planificate inițial, dar s-a simțit că comunitatea a fost deschisă la acest tip de discuții și a venit cu multe sugestii bune pentru dezvoltarea urbană), inclusiv grupuri de discuții cu mediul de afaceri, întâlniri cu directorii instituțiilor de învățământ, consultări publice, întâlniri cu directorii instituțiilor culturale, lideri de organizații sociale, întâlniri cu persoane cu dizabilități.

Ordinea și subiectele consultărilor sunt rezumate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 17: Participarea publicului, consultări

Subiect	Grup țintă
Instituții culturale	instituții, organizații
Focus grup antreprenorial	întreprinderi locale mijlocii
Mobilitate	șoferi (taxi, autobuz)
Așteptările cicliștilor	asociații districtuale și turistice zonale, inclusiv întâlniri informale
Nevoi speciale de mobilitate	reprezentanții organizațiilor (persoane în vârstă, persoane cu mobilitate redusă)
Consultarea antreprenorilor – educație, dezvoltare, beneficiari	consiliul consultativ de afaceri
Consultări publice	locuitorii din cartierele de blocuri, cu înregistrare prealabilă
Ghetouri	CLLD și organizații sociale
Instituțiile de învățământ de limba maghiară	directorii instituțiilor
Așteptări antreprenoriale legate de mobilitate	marii angajatori
Consultări publice 2	locuitorii din cartierele de blocuri, cu înregistrare prealabilă
Instituțiile de învățământ de limba română	directorii instituțiilor
Cultură - imobile	instituții, organizații
Cultura în limba română	directorii instituțiilor
Consultări publice 3	populația românească
Sfatul înțelepților	cetățeni invitați cu vârsta de 75 de ani și peste

Sursa: © Planificatio, 2021

În același timp, am lansat trei chestionare online pentru a încorpora opiniile mai multor localnici în procesul de planificare. Chestionarele au fost puse la dispoziția localnicilor în octombrie și noiembrie.

Primul chestionar se referea la nevoile de transport, în care respondenții puteau bifa rubrici într-un tabel pentru a indica traseele lor zilnice, când și unde călătoresc și ce mijloace de transport folosesc pentru a ajunge la destinație. În total, au fost completate 601 de chestionare, 423 în limba maghiară și 178 în limba română.

Cel de-al doilea chestionar a vizat ciclismul. În acest caz, respondenților li s-au pus 21 de întrebări, pentru care au putut selecta cele mai potrivite variante de răspunsuri cu privire la cât de des merg cu bicicleta, cât de sigură consideră că este ciclismul local, unde merg cel mai des cu bicicleta, ce ar dori să vadă în viitor în acest domeniu, ce servicii ar fi necesare, ce îmbunătățiri ale infrastructurii ar fi indicate. La acest chestionar am primit în total 800 de răspunsuri, dar respondenții nu au fost obligați să răspundă la toate întrebările.

Cel de-al treilea chestionar a fost un chestionar de dezvoltare generală, în care, după întrebările privind caracteristicile demografice, respondenții au fost întrebați despre instituțiile și unitățile comerciale din cartierul lor, cât de mulțumiți sunt de serviciile acestora și ce ar dori să vadă în cartier, precum și ce părere au despre evenimentele culturale (la ce evenimente ar dori să participe, ce părere au despre viața culturală a orașului în general etc.). În plus, le-am adresat întrebări legate de transport, când, cum și în ce scop călătoresc, precum și despre cum își imaginează în viitor orarul și prețul biletelor de transport public urban și suburban.

Municipiul a preluat recent în proprietate fosta fabrică de țigări, care a fost, de asemenea, o parte integrantă a vieții locuitorilor municipiului în trecut, așa că i-am întrebat pe locuitori ce părere au despre viitoarea sa utilizare.

Planul de dezvoltare urbană cuprinde activitățile pentru următorii zece ani, astfel că am listat 40 de propuneri de investiții într-un chestionar din care respondenții au putut alege cele mai importante 5 idei.

La finalul chestionarului, a fost oferită posibilitatea de a oferi și alte sugestii.

Chestionarul a primit 1.750 de răspunsuri, 1.432 în limba maghiară și 318 în limba română, din care 1.582 din Sfântu Gheorghe și 168 din zona înconjurătoare.

Evaluând participarea la consultări și ratele ridicate de răspuns, putem spune că comunitatea locală este profund preocupată de soarta municipiului și dorește să contribuie la dezvoltarea municipiului cu ideile și sugestiile sale. Oamenii au fost deschiși să vorbească despre locul în care trăiesc, exprimându-și satisfacția sau nemulțumirea.

Persoanele mai tinere și mai înstărite sunt mai critice față de această așezare. Percepția asupra direcției de dezvoltare a municipiului de reședință nu depinde de nivelul de educație, dar depinde de vârstă.

Raport privind evenimentele de consultare

În procesul de planificare pentru pregătirea strategiei de dezvoltare urbană integrată și a planului de mobilitate urbană durabilă, a fost foarte important să se ofere instituțiilor, organizațiilor și, bineînțeles, publicului posibilitatea de a-și exprima opiniile. Scopul acestor întâlniri a fost de a cunoaște mai bine problemele, ideile, sugestiile și nevoile părților interesate.

Între 22 septembrie 2021 și 20 octombrie 2021, au avut loc 15 consultări cu reprezentanți ai instituțiilor publice, ai instituțiilor private și cu localnicii. Durata totală a consultațiilor a fost de aproape 30 de ore.

Grupul țintă	Subiecte discutate	Data	Timp	Nr. participanți	Locația	Coordonator	Asistenți
Focus grup cu antreprenori (IMM-uri locale)	<ul style="list-style-type: none"> Inovație Învățământ: probleme de resurse umane Sustenabilitate 	22.09.2021	15-17	15	Camera de Comerț și Industrie Covasna	László Csák PhD	Deszke Klára- Dalma PhD Andrea Zerkula
Mobilitate	<ul style="list-style-type: none"> Traficul aglomerat provoacă întârzieri Probleme de parcare Propuneri pentru îmbunătățirea siguranței rutiere 	24.09.2021	10-11	8	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László-Zsolt Gyergyai MA	Andrea Zerkula Ákos András
Așteptările cicliștilor	<ul style="list-style-type: none"> Nu sunt suficiente piste pentru bicicliști Popularitatea ciclismului Propuneri pentru îmbunătățirea siguranței rutiere 	24.09.2021	11-13	10	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László-Zsolt Gyergyai MA	Andrea Zerkula Ákos András
Consultarea persoanelor cu nevoi speciale 1	<ul style="list-style-type: none"> Admiterea în instituții Propuneri pentru îmbunătățirea siguranței rutiere Necesitatea autobuzului școlar Nivelul de trai/bunăstare în municipiu 	24.09.2021	12-15	Mame - 11	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László-Zsolt Gyergyai MA	Ákos András

Grupul țintă	Subiecte discutate	Data	Timp	Nr. participanți	Locația	Coordonator	Asistenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Nevoia de spații verzi • Siguranța publică 						
Consultarea persoanelor cu nevoi speciale 2	<ul style="list-style-type: none"> • Admiterea în instituții • Propuneri pentru îmbunătățirea siguranței rutiere • Necesitatea autobuzului școlar • Nivelul de trai/bunăstare în municipiu • Nevoia de spații verzi • Siguranța publică 	24.09.2021	12-15	Persoane cu dizabilități 6	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László Csák PhD	Andrea Zerkula
Consultarea persoanelor cu nevoi speciale 3	<ul style="list-style-type: none"> • Admiterea în instituții • Propuneri pentru îmbunătățirea siguranței rutiere • Necesitatea autobuzului școlar • Nivelul de trai/bunăstare în municipiu • Nevoia de spații verzi • Siguranța publică 	24.09.2021	12-15	Pensionari 12	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László Csák PhD	Andrea Zerkula Ákos András
Consultare cu antreprenori	<ul style="list-style-type: none"> • Angajații viitorului • Eficiență energetică, prețurile la energie, energie regenerabilă • Cunoștințe antreprenoriale • Incluziunea socială - integrarea persoanelor defavorizate la locul de muncă • Mobilitate - soluții propuse pentru transportul de mărfuri 	29.09.2021	14-16	12	Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe	László Csák PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András
Consultare cu localnicii 1	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilități urbane • Mijloace de transport utilizate • Siguranța publică • Servicii în zonă 	29.09.2021	17-18	4	online	Deszke Klára-Dalma PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András

Grupul țintă	Subiecte discutate	Data	Timp	Nr. participanți	Locația	Coordonator	Asistenți
Organizații sociale	<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea cantinei sociale Continuitatea serviciilor Centru social Spații verzi Așteptări pentru viitor 	29.09.2021	11-13	11	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	László Csák PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András
Învățământ (reprezentanți ai instituțiilor de învățământ de limbă maghiară)	<ul style="list-style-type: none"> Pe unde și cum ajung elevii la școală? Instrumente educaționale Locuințe de serviciu Calitatea sistemului educațional 	06.10.2021	9-11	16	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	Deszke Klára-Dalma PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András
Consultare cu marii angajatori	<ul style="list-style-type: none"> Angajații viitorului Eficiență energetică Problemele aduse de pandemie 	06.10.2021	14-16	6	Camera de Comerț și Industrie Covasna	Deszke Klára-Dalma PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András
Consultare cu localnicii 2	<ul style="list-style-type: none"> Posibilități urbane Mijloace de transport utilizate Siguranța publică Servicii în zonă 	06.10.2021	17-19	4	online	László Csák PhD	Ákos András
Învățământ (reprezentanți ai instituțiilor de învățământ de limbă română)	<ul style="list-style-type: none"> Instrumente educaționale Locuințe de serviciu Calitatea sistemului educațional Așteptări pentru viitor Cele mai mari realizări din ultimii 5 ani 	06.10.2021	11-13	5	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	Tódor Erika PhD	László-Zsolt Gyergyai MA Ákos András
Instituții culturale - imobile	<ul style="list-style-type: none"> Număr de spectatori, vânzări de bilete Transport, cazare, servicii Comunicare multilingvă Cursuri 	13.10.2021	9-11	15	Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe	László Csák PhD	Andrea Zerkula Ákos András
Cultura românească	<ul style="list-style-type: none"> Comunicare cu localnicii Promovarea evenimentelor 	13.10.2021	17-18	4	Park Hotel, Sfântu Gheorghe	Tódor Erika PhD	Zerkula Adrea

Grupul țintă	Subiecte discutate	Data	Timp	Nr. participanți	Locația	Coordonator	Asistenți
	<ul style="list-style-type: none"> • Cultura viitorului 						Ákos András
Consultare cu localnicii 3	<ul style="list-style-type: none"> • Posibilități urbane • Mijloace de transport utilizate • Siguranța publică • Servicii în zonă 	20.10.2021	17-18	3	online	László Csák PhD	Andrea Zerkula

Sursa: © Planificatio, 2021

Evaluare

Populație

Populația din Sfântu Gheorghe și zona înconjurătoare este în continuă scădere. În perioada analizată, populația județului a scăzut cu peste 10%, adică, potrivit Institutului Național de Statistică, dacă în 1992 municipiului Sfântu Gheorghe avea 69.548 de locuitori, în 2020 acest număr a scăzut la 63.693. Dacă vrem să privim schimbarea în termeni de cifre, putem spune că în aproape 30 de ani populația din Sfântu Gheorghe a scăzut cu 5.855 de persoane. Dintre cele 13 comune din zonă, 6 comune au înregistrat o mică schimbare pozitivă a populației. Deoarece aceste UAT-uri sunt mici din punct de vedere al populației în raport cu reședința de județ, mica creștere care a avut loc în cazul lor nu este vizibilă atunci când se ia în considerare zona ca întreg.

Creșterea naturală a populației, adică raportul dintre nașterile vii și decesele, este negativ atât în județ, cât și în zonă. Dintre comunele situate în zonă, doar Valea Crișului are un bilanț pozitiv, dar dacă ne uităm la întreaga zonă, bilanțul este negativ. În perioada analizată, numărul de copii născuți în județ a stagnat, în timp ce numărul decese a crescut. Ultima dată când creșterea naturală a populației a fost pozitivă în reședința de județ a fost în 2016, când s-au înregistrat cu 21 de decese mai puține decât nașteri.

Piramida vârstelor al municipiului Sfântu Gheorghe arată că populația acestuia este în curs de îmbătrânire. În perioada analizată, populația vârstnică a județului (cu vârsta de 65 de ani și peste) a crescut intens, în timp ce numărul persoanelor cu vârsta sub 19 ani a scăzut în mod constant. Estimările sugerează că numărul persoanelor cu vârsta de 65 de ani și peste va continua să crească, ajungând la 14.000 până în 2030. Bilanțul migrației în județ și în zonă este, de asemenea, preponderent negativ, numărul persoanelor care pleacă fiind mai mare decât cel al celor care vin. În perioada analizată, bilanțul migrației din Sfântu Gheorghe a fost pozitiv în 4 ani, în timp ce bilanțul județului Covasna a fost negativ până la sfârșitul perioadei analizate.

Din chestionare și din datele Institutului Național de Statistică pot fi trase următoarele concluzii:

<i>Proporția de gen, %</i>	<i>Masculin</i>	<i>Feminin</i>	<i>Toate</i>
Sfântu Gheorghe 2011	47,51	52,49	50.023
Chestionar 2021	42,6	57,4	1.750

Sursa: © Planificatio, 2021

<i>Limba, %</i>	<i>Română</i>	<i>Maghiară</i>	<i>Altele</i>	<i>Toate</i>
Sfântu Gheorghe 2011	21	74,5	4,5	56.006
Chestionar 2021	18,2	81,8	0	1.750

Sursa: © Planificatio, 2021

<i>Nivelul de educație, %</i>	<i>Superior</i>	<i>Intermediar</i>	<i>Nivelul de bază maxim</i>	<i>Toate</i>
Sfântu Gheorghe 2011	19,31	71,63	9,06	50.023
Chestionar 2021	58,7	38,5	2,7	1.750

Sursa: © Planificatio, 2021

Chestionarul chestionat respectă proporțiile orașului în ceea ce privește sexul și limbile vorbite, dar nivelul de educație al respondenților este cu mult peste proporțiile orașului. În consecință, lecțiile care pot fi trase din chestionar sunt de o utilitate limitată la nivelul orașului, dar ele descriu bine opiniile celor care sunt interesați și au o părere despre dezvoltarea și evoluția orașului.

90,4% dintre respondenții la chestionar locuiesc în Sfântu Gheorghe; un număr mai mare de respondenți din Chilieni (1,5%) și Arcuș(1,8%), care se află în imediata vecinătate a orașului, au completat chestionarul. Aceste rezultate sugerează, de asemenea, că chestionarul oferă aspecte relevante pentru constatările privind dezvoltarea urbană.

Marea majoritate a respondenților, 83%, lucrează în Sfântu Gheorghe și 2,5% în Brașov. În afară de aceasta, ponderea celor care lucrează în orice altă municipalitate nu este semnificativă.

69% dintre respondenți pot fi considerați "autohtoni", în timp ce 13,2% au venit din împrejurimi, adică din județul Covasna, iar 17,8% au venit din zone mai îndepărtate.

26,9% dintre respondenți sunt necăsătoriți sau necăsătoriti, 47,7% sunt căsătoriți și 17,3% au o relație de concubinaj, restul sunt divorțați sau văduvi.

<i>Număr de copii</i>	<i>fără copii</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3+</i>	<i>Toate</i>
Chestionar 2021	51,4	27,3	17,7	3,6	1.639

Sursa: © Planificatio, 2021

Jumătate dintre respondenți au o singură mașină, în timp ce 30% au două și 15% nu au niciuna. În general, cei mai bogați au mai multe mașini, dar corelația este foarte slabă.

Compoziția gospodăriilor, pe baza chestionarului, este de 18% familii monoparentale și 16% cu doar doi adulți; gospodăriile monoparentale cu copii sunt prezente în 23% și familiile nucleare cu doi părinți în 18%.

Natura familiei				
	<i>Frecvență</i>	<i>Procentul</i>	<i>Procentul valabil</i>	<i>Procentul agregat</i>
1 adult	288	16,50%	18,40%	18,40%
1 adult + 1 copil	208	11,90%	13,30%	31,70%
1 adult + 2+ copii	156	8,90%	10,00%	41,60%
2 adulți	250	14,30%	16,00%	57,60%
2 adulți + 1 copil	146	8,30%	9,30%	66,90%
3+ adulți	168	9,60%	10,70%	77,60%
2 adulți + 2 copii	106	6,10%	6,80%	84,40%
2 adulți + 3+ copii	23	1,30%	1,50%	85,80%
altă familie numeroasă	222	12,70%	14,20%	100,00%
Total	1567	89,50%	100,00%	
<i>date lipsă</i>	183	10,50%		
Total	1750	100,00%		

Sursa: © Planificatio, 2021

Nu există o corelație semnificativă din punct de vedere statistic între tipul de familie și situația financiară (chi-pătrat 0,342).

Cum apreciați situația financiară a gospodăriei dumneavoastră?						
	<i>Iese fără probleme</i>	<i>Se înțelege bine cu programul</i>	<i>Abia dacă reușești să te descurci cu venitul tău lunar</i>	<i>Lună de lună, are probleme financiare</i>	<i>Trăind fără un loc de muncă</i>	<i>Toate</i>
1 adult	13,80%	19,90%	18,50%	19,00%	23,10%	18,30%
1 adult + 1 copil	11,10%	14,30%	12,60%	17,50%	0,00%	13,30%
1 adult + 2+ copii	11,10%	9,30%	11,00%	9,50%	0,00%	10,00%
2 adulți	17,40%	15,50%	15,40%	17,50%	23,10%	16,00%
2 adulți + 1 copil	9,20%	9,10%	8,70%	12,70%	15,40%	9,20%
3+ adulți	11,10%	10,80%	11,00%	7,90%	0,00%	10,70%
2 adulți + 2 copii	9,50%	6,60%	5,60%	3,20%	7,70%	6,80%
2 adulți + 3+ copii	3,00%	1,10%	0,80%	3,20%	0,00%	1,50%
altă familie numeroasă	13,80%	13,30%	16,40%	9,50%	30,80%	14,20%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

Sursa: © Planificatio, 2021

Principalele observații privind demografia:

- populație în scădere în zonă și în reședința de județ,
- bilanț negativ al creșterii naturale a populației,
- îmbătrânirea populației,
- bilanțul negativ al migrației.

Cultura

Sfântu Gheorghe și împrejurimile sale se caracterizează prin diversitate și varietate culturală. Numărul mare de monumente din reședința de județ și din cele 13 comune ale sale sugerează un bogat patrimoniu cultural, a cărui conservare reprezintă o sarcină pentru autoritățile locale și un potențial de stimulare a turismului cultural. Statisticile din ultimii 10 ani privind dezvoltarea bibliotecilor și numărul de volume și de cititori activi arată o scădere semnificativă a celor trei indicatori, ceea ce sugerează că numărul de cititori ai bibliotecilor este în scădere și că viitorul bibliotecilor este sumbru. Pentru a preveni acest lucru, este esențial să se promoveze lectura în biblioteci. Numărul vizitatorilor de muzeu a evoluat odată cu numărul de muzee în perioada analizată. Cele 5 muzee în funcțiune au atras între 5.000 și 6.000 de vizitatori, cifră care s-a redus la mai puțin de jumătate ca urmare a pandemiei.

Sănătatea

În ceea ce privește asistența medicală, numărul de unități de sănătate publică la 1.000 de locuitori oferă o imagine pozitivă. Numărul diferitelor instituții de îngrijire a sănătății este, în general, mai mare decât cifrele naționale și regionale. În cazurile în care este mai mică, diferența poate fi considerată foarte mică. Atunci când se analizează numărul de cabinete medicale de familie, cabinete stomatologice și farmacii ca indicatori ai asistenței medicale primare, se obțin rezultate diferite. În cazul municipiului Sfântu Gheorghe, există mai multe cabinete stomatologice și farmacii decât în urmă cu 10 ani, dar mai puține cabinete de medicină de familie. În 3 dintre cele 13 comune,

În 2020 nu existau cabinete de medicină de familie. Situația este și mai sumbră în cazul cabinetelor stomatologice și al farmaciilor, 7 municipalități fiind lipsite de cele dintâi și 5 de cele din urmă. Având în vedere creșterea recentă a numărului acestora în județ, se poate concluziona că municipiul are un impact și asupra localităților din zonă și din acest punct de vedere.

Economie

O tendință descendentă se observă și în cazul populației școlare, la fel ca la capitolul demografic. La începutul perioadei analizate, instituțiile de învățământ din județ au fost frecventate de 12.775 de copii și elevi, la nivel de grădiniță, școală și universitate, dintre care 2.414 copii din grădinițe, 9.557 de elevi și 804 de studenți. Până la sfârșitul perioadei, acest număr scăzuse la 11.025.

Ca urmare a crizei economice, numărul de salariați din județ a scăzut cu aproape 6.000 până în anul 2010. În perioada următoare, care a durat aproximativ 10 ani, numărul de salariați a revenit la nivelul de dinaintea crizei, dar începând cu anul 2019 s-a înregistrat o nouă scădere din cauza pandemiei. În perioada analizată, salariul mediu brut din județ a crescut constant, dar a rămas sub media regională și națională. Cel mai mare salariu mediu brut în 2020 a fost în sectorul furnizării de energie electrică, gaze, abur și aer condiționat, de 8.276 de lei brut pe lună, în timp ce cel mai mic salariu mediu brut lunar a fost în sectorul serviciilor de cazare și alimentație publică, cu mai puțin de 3.000 de lei brut pe lună.

Principalele observații privind numărul de salariați și salariile medii brute realizate:

- numărul de angajați este în scădere (a fost nevoie de 10 ani pentru a ajunge la nivelul de dinainte de criza economică, iar pandemia a făcut ca acest număr să scadă din nou)
- salariile medii brute sunt sub nivelul regional și național, dar sunt în creștere
- cel mai mare salariu mediu brut lunar din țară este de 9.863 de lei, realizat în sectorul de informații și comunicații, cu 1.587 de lei mai mare decât cel mai mare din județ.

Servicii sociale

La Sfântu Gheorghe și în cele 12 comune analizate există mai multe organizații sociale ale căror activități principale sunt terapia de familie, terapia de cuplu, grupuri de doliu, terapie individuală și de grup, sprijin pentru pacienți, asistență socială, îngrijire a persoanelor vârstnice, asistență profesională pentru persoanele cu probleme sociale și de sănătate, îngrijire specializată la domiciliu, sprijin pentru familiile de romi, gestionarea unui adăpost pentru persoanele fără adăpost, asistență acordată persoanelor dependente, sprijin pentru familiile și copiii defavorizați, asistență pentru victimele violenței și există, de asemenea, o organizație pentru recuperarea persoanelor cu mobilitate redusă. În timp ce sistemul de asistență socială în zonă este extins, este nevoie de o dezvoltare și extindere în continuare și, pe lângă îmbunătățirea infrastructurii, educația socială este de o importanță capitală pentru a se asigura că toți membrii comunității locale sunt integrați în mod corespunzător în viața comunității.

În ceea ce privește acțiunile viitoare, reprezentanții organizațiilor sociale au menționat necesitatea de a găsi cât mai curând posibil o soluție la problema locuirii ilegale, de a ajuta victimele violenței domestice și de a reduce incidența violenței domestice. Alte probleme care trebuie abordate sunt îngrijirea bolnavilor mintal și a persoanelor cu dizabilități, pentru care trebuie găsită o soluție specifică, deoarece nu pot fi tratate într-un anumite loc.

Este din ce în ce mai necesară creșterea capacității bucătăriei sociale, deoarece mulți copii nu au acces la un prânz cald, iar persoanele în vârstă, care au pensii mici, se confruntă și ele cu această problemă. În acest context, ar trebui găsită o soluție și pentru cazurile în care persoanele în vârstă nu pot ajunge la bucătăria socială, caz în care ar trebui să se asigure livrarea la domiciliu. Acest lucru ar putea fi realizat cu implicarea persoanelor deservite și cu ajutorul voluntarilor.

În municipiul Sfântu Gheorghe, există trei cartiere marginalizate (Ciucului, Lunca Oltului, Őrkő) în care ar fi necesare diferite intervenții pentru integrarea locuitorilor.

În interesul persoanelor cu deficiențe de vedere și al persoanelor cu mobilitate redusă, accesul la clădirile publice ar trebui să fie marcat cât mai curând posibil (intrări libere, marcarea marginilor scărilor, punerea în funcțiune a ascensoarelor existente etc.). Atunci când se aplică aceste măsuri, se recomandă să se ia legătura cu membrii asociației nevăzătorilor și cu reprezentanții persoanelor cu mobilitate redusă, care pot ajuta la identificarea traseelor pe care le folosesc sau le-ar folosi cel mai des și unde sunt cele mai necesare modificările.

Municipalitatea pune un mare accent pe abordarea problemelor sociale. Persoanele care au nevoie de îngrijire sunt cel mai probabil să facă parte din familii numeroase, cu cel puțin 3 adulți. 14,3% dintre persoanele care au nevoie de îngrijire trăiesc în familii cu 5 persoane, în timp ce 11,3% trăiesc în alte medii familiale numeroase. Acest lucru sugerează că o parte dintre persoanele din familiile numeroase locuiesc cu bunicii sau că 3 generații locuiesc în aceeași gospodărie.

Există o persoană în gospodăria dumneavoastră care are nevoie de îngrijire?				
		<i>da</i>	<i>nu</i>	<i>Toate</i>
Natura familiei	1 adult	6,90%	93,10%	100,00%
	1 adult + 1 copil	4,30%	95,70%	100,00%
	1 adult + 2+ copii	3,20%	96,80%	100,00%
	2 adulți	6,80%	93,20%	100,00%
	2 adulți + 1 copil	8,20%	91,80%	100,00%
	3+ adulți	14,30%	85,70%	100,00%
	2 adulți + 2 copii	8,50%	91,50%	100,00%
	2 adulți + 3+ copii	8,70%	91,30%	100,00%
	altă familie numeroasă	11,30%	88,70%	100,00%
Total		7,80%	92,20%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Prezența unei persoane îngrijite nu este legată de nivelul de educație (khi pătrat 0,537), dar afectează în principal persoanele mai puțin înstărite și pe cele în vârstă.

Există o persoană în gospodăria dumneavoastră care are nevoie de îngrijire?				
		<i>da</i>	<i>nu</i>	<i>Toate</i>
Cum apreciați situația financiară a gospodăriei dumneavoastră?	lese fără probleme	5,90%	94,10%	100,00%
	Se înțelege bine cu programul	6,80%	93,20%	100,00%
	Abia dacă reușești să te descurci cu venitul tău lunar	8,80%	91,20%	100,00%
	Lună de lună, are probleme financiare	17,60%	82,40%	100,00%
	Trăind fără un loc de muncă	13,30%	86,70%	100,00%
Total		7,60%	92,40%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Participarea publicului

În cadrul participării publicului, au fost efectuate 16 consultări și, pe lângă acestea, am creat trei chestionare online pentru a face posibil ca opiniile cât mai multor locuitori să fie încorporate în procesul de planificare. Locuitorii au cooperat cu noi, iar dorința lor de a contribui cu ideile lor la viitorul municipiului și al zonei a fost evidentă, după cum reiese din cele aproape 30 de ore de consultare și din cele 3.151 de chestionare completate.

Chestionarul evidențiază, de asemenea, aspecte sociale care promovează coexistența în comunitate. Una dintre aceste probleme este reprezentată de competențele lingvistice și au apărut următoarele legături:

Cunoașterea limbii române este legată statistic de tipul de familie, deși intensitatea corelației nu este foarte mare. Este mai mare decât media în cazul adulților care locuiesc singuri și mai mică în cazul celor care locuiesc cu mai multe persoane sau cu mulți copii.

Cât de bine cunoști limba română?							
		<i>vorbesc la nivelul limbii materne</i>	<i>Vorbesc bine.</i>	<i>Înțeleg, dar nu o vorbesc bine.</i>	<i>Știu doar câteva cuvinte</i>	<i>Eu nu vorbesc</i>	<i>Toate</i>
Natura familiei	1 adult	27,10%	47,60%	19,80%	3,80%	1,70%	100,00%
	1 adult + 1 copil	25,50%	52,90%	16,30%	3,80%	1,40%	100,00%
	1 adult + 2+ copii	25,60%	59,60%	13,50%	0,60%	0,60%	100,00%
	2 adulți	22,40%	37,60%	28,00%	6,40%	5,60%	100,00%
	2 adulți + 1 copil	19,20%	40,40%	26,00%	11,00%	3,40%	100,00%
	3+ adulți	19,00%	39,30%	29,20%	8,90%	3,60%	100,00%
	2 adulți + 2 copii	24,50%	45,30%	17,90%	8,50%	3,80%	100,00%
	2 adulți + 3+ copii	21,70%	26,10%	21,70%	26,10%	4,30%	100,00%
	altă familie numeroasă	25,70%	41,00%	21,60%	9,00%	2,70%	100,00%
	Total		23,90%	44,90%	21,80%	6,50%	2,90%

Sursa: © Planificatio, 2021

Există corelația așteptată între competența lingvistică și nivelul de educație, adică nivelurile mai ridicate de educație sunt asociate cu niveluri mai ridicate de competență lingvistică.

Cât de bine cunoști limba română?							
		<i>vorbesc la nivelul limbii materne</i>	<i>Vorbesc bine.</i>	<i>Înțeleg, dar nu o vorbesc bine.</i>	<i>Știu doar câteva cuvinte</i>	<i>Eu nu vorbesc</i>	<i>Toate</i>
Cum apreciați situația financiară a gospodăriei dumneavoastră?	leşe fără probleme	30,60%	43,30%	17,50%	5,90%	2,70%	100,00%
	Se înțelege bine cu programul	23,20%	47,50%	20,00%	5,70%	3,60%	100,00%
	Abia dacă reușești să te descurci cu venitul tău lunar	23,10%	43,10%	26,20%	6,30%	1,40%	100,00%
	Lună de lună, are probleme financiare	21,60%	43,20%	24,30%	8,10%	2,70%	100,00%
	Trăind fără un loc de muncă	13,30%	40,00%	13,30%	26,70%	6,70%	100,00%
	Total		24,50%	45,30%	21,10%	6,10%	2,90%

Sursa: © Planificatio, 2021

Cu toate acestea, o imagine diferită apare atunci când se analizează categoriile de vârstă: tinerii au, în general, un nivel mai scăzut de cunoaștere a limbii române decât persoanele mai în vârstă. Vârsta de 50 de ani pare a fi cea mai selectivă.

Cât de bine cunoști limba română?							
		<i>vorbesc la nivelul limbii materne</i>	<i>Vorbesc bine.</i>	<i>Înțeleg, dar nu o vorbesc bine.</i>	<i>Știu doar câteva cuvinte</i>	<i>Eu nu vorbesc</i>	<i>Toate</i>
Categorია de vârstă	0-18	13,00%	19,00%	47,00%	15,00%	6,00%	100,00%
	19-29	12,40%	38,60%	38,60%	7,10%	3,30%	100,00%
	30-39	25,80%	50,50%	16,20%	5,30%	2,10%	100,00%
	40-49	31,40%	53,60%	8,70%	4,50%	1,80%	100,00%
	50-59	37,70%	47,00%	7,10%	5,50%	2,70%	100,00%
	60-69	36,00%	42,00%	11,00%	5,00%	6,00%	100,00%
	70+	31,00%	62,10%	0,00%	3,40%	3,40%	100,00%
Total		24,50%	45,40%	21,10%	6,20%	2,90%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Există o corelație verificabilă statistic între statutul financiar și nivelul de cunoaștere a limbii române, dar direcția acestei corelații este foarte slabă. Se poate concluziona că, cu excepția celor mai defavorizați, competența lingvistică prezintă o corelație redusă cu statutul; cu toate acestea, în rândul celor săraci, nivelul scăzut de cunoaștere a limbii române este mult mai ridicat.

Mediul

Privind condițiile de mediu, putem spune că zona are indicatori de poluare a aerului scăzuți, deci din punct de vedere al calității aerului, zona este potrivită. Procentul ridicat de acoperire cu vegetație forestieră sau de pădure din județ este, de asemenea, un bun indicator. Cu toate acestea, este adevărat că rata este foarte ridicată și pentru zona studiată. În plus, lipsa autostrăzilor și a marilor companii industriale sprijină această afirmație.

Comparativ cu comunele din zonă, indicatorii de poluare sunt mari și peste medie.

Importanța spațiilor verzi este reflectată de numărul mare de arii protejate din zonă și de întinderea acestora, iar importanța lor este subliniată prin includerea lor într-un cadru de interes național. Prezentarea rezervațiilor naturale poate pune accentul și pe protecție.

Trafic

Rezultatele chestionarului privind obiceiurile și nevoile de transport vor arăta cât de des și prin ce mijloace utilizează transportul populația locală și persoanele care locuiesc în zonă. Sondajul va contribui la identificarea domeniilor în care este nevoie de intervenție.

Există o corelație între numărul de mașini și capacitatea de plată a familiei, care este similară cu cea așteptată, dar care prezintă și câteva caracteristici interesante. Numărul de persoane din diferitele grupuri de statut care dețin o mașină este practic constant - jumătate dintre respondenți aparțin acestui grup. În rest, se observă că cealaltă jumătate dintre cei mai înstăriți au tendința de a avea mai multe mașini, astfel încât cealaltă jumătate dintre cei mai puțin înstăriți au tendința de a nu avea o mașină. În general, deținerea unei mașini este foarte importantă pentru respondenți.

Câte mașini aveți în gospodărie?						
		niciunul	1	2	3 și mai mult	Total
Cum apreciați situația financiară a gospodăriei dumneavoastră?	Iese fără probleme	7,90%	45,00%	37,40%	9,70%	100,00%
	Se înțelege bine cu programul	12,30%	50,20%	31,60%	5,80%	100,00%
	Abia dacă reușești să te descurci cu venitul tău lunar	21,90%	51,40%	23,00%	3,70%	100,00%
	Lună de lună, are probleme financiare	38,40%	50,70%	11,00%	0,00%	100,00%
	Trăind fără un loc de muncă	26,70%	33,30%	33,30%	6,70%	100,00%
Total		15,10%	49,40%	29,70%	5,80%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Există o corelație foarte modestă, dar verificabilă statistic, între bunăstarea financiară și numărul de biciclete. Nu există un model vizibil în rândul persoanelor înstărite, în timp ce persoanele defavorizate tind să aibă mai puține biciclete.

Câte biciclete aveți în gospodărie?								
		0	1	2	3	4	5 și mai mult	Total
Cum apreciați situația financiară a gospodăriei dumneavoastră?	Iese fără probleme	15,50%	15,50%	23,20%	18,50%	17,00%	10,40%	100,00%
	Se înțelege bine cu programul	25,90%	20,60%	24,50%	13,70%	9,80%	5,50%	100,00%
	Abia dacă reușești să te descurci cu venitul tău lunar	27,30%	24,80%	22,70%	13,20%	8,30%	3,70%	100,00%
	Lună de lună, are probleme financiare	41,90%	18,90%	14,90%	13,50%	10,80%	0,00%	100,00%
	Trăind fără un loc de muncă	60,00%	6,70%	20,00%	6,70%	0,00%	6,70%	100,00%
Total		25,20%	20,50%	23,40%	14,40%	10,80%	5,80%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

14% dintre respondenți au o mașină și nicio bicicletă, în timp ce 12-12% au una sau două biciclete pe lângă mașină. Familiile cu mai mult de o mașină au tendința de a avea mai multe biciclete, probabil ca urmare a dimensiunii mai mari a familiei.

Câte biciclete aveți în gospodărie?								
		0	1	2	3	4	5 și mai mult	Total
Câte mașini aveți în gospodărie?	niciunul	6,60%	4,20%	2,50%	1,20%	0,30%	0,40%	15,20%
	1	13,80%	11,60%	12,00%	6,20%	4,30%	1,30%	49,30%
	2	4,00%	4,30%	7,70%	5,70%	4,90%	3,10%	29,70%
	3 și mai mult	0,90%	0,50%	1,30%	1,10%	1,30%	0,80%	5,80%
Total		25,30%	20,60%	23,50%	14,20%	10,80%	5,60%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Există o corelație semnificativă cu numărul de autoturisme în funcție de mărimea și tipul de familie, numărul de autoturisme crescând în principal odată cu creșterea numărului de adulți, dar familiile mari au tendința de a avea autoturisme suplimentare.

Câte mașini aveți în gospodărie?						
		niciunul	1	2	3 și mai mult	Total
Natura familiei	1 adult	16,00%	57,10%	24,40%	2,40%	100,00%
	1 adult + 1 copil	13,60%	51,00%	32,50%	2,90%	100,00%
	1 adult + 2+ copii	6,40%	49,40%	39,10%	5,10%	100,00%
	2 adulți	16,10%	48,60%	28,10%	7,20%	100,00%
	2 adulți + 1 copil	9,90%	51,40%	31,70%	7,00%	100,00%
	3+ adulți	12,10%	34,50%	34,50%	18,80%	100,00%
	2 adulți + 2 copii	5,70%	57,50%	35,80%	0,90%	100,00%
	2 adulți + 3+ copii	4,30%	39,10%	43,50%	13,00%	100,00%
Total		13,00%	49,10%	31,60%	6,4	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Există o corelație similară, dar mult mai puternică, între mărimea și tipul de familie și numărul de biciclete. Multe biciclete sunt deținute de familii cu copii, inclusiv de familii cu mai mulți copii.

Câte biciclete aveți în gospodărie?								
		0	1	2	3	4	5 și mai mult	Total
Natura familiei	1 adult	35,80%	28,50%	27,10%	4,20%	2,10%	2,40%	100,00%
	1 adult + 1 copil	24,00%	22,60%	25,00%	23,60%	1,90%	2,90%	100,00%
	1 adult + 2+ copii	6,40%	7,10%	16,70%	17,30%	34,00%	18,60%	100,00%
	2 adulți	34,80%	20,40%	22,80%	12,00%	7,20%	4,80%	100,00%
	2 adulți + 1 copil	16,60%	20,70%	28,30%	19,30%	11,00%	4,10%	100,00%
	3+ adulți	20,80%	19,00%	30,40%	16,10%	8,90%	4,80%	100,00%
	2 adulți + 2 copii	7,60%	7,60%	20,00%	17,10%	41,90%	5,70%	100,00%
	2 adulți + 3+ copii	0,00%	0,00%	13,00%	17,40%	26,10%	43,50%	100,00%
Total		23,50%	19,40%	24,40%	15,00%	11,50%	6,20%	100,00%

Sursa: © Planificatio, 2021

Provocări legate de dezvoltare

Cultura

Există două provocări majore pentru cultură în perioada următoare. Prima provocare este aceea de a ajunge la tineri și de a-i implica în viața culturală, în calitate de consumatori ai viitorului. Întrucât unitățile de învățământ pot juca un rol major în acest domeniu, colaborarea mai strânsă dintre instituțiile culturale și cele de învățământ reprezintă atât o sarcină, cât și o provocare pentru acestea. A doua provocare se referă la comunicarea între și dincolo de instituțiile culturale. Dacă diferitele instituții culturale organizează și participă la evenimente comune, va fi mai ușor să ajungă la potențialii consumatori de cultură. Acest aspect este legat și de provocarea comunicării externe, pentru care instituțiile folosesc atât spațiul online, cât și alte canale de comunicare, și chiar folosesc comunicarea în limba română pentru a ajunge la cei interesați de cultură.

Pentru promovarea mai eficientă a culturii, instituțiile culturale trebuie să își formuleze mai concret necesitățile pentru ca acestea să fie satisfăcute. Modernizarea, extinderea sau chiar crearea de noi spații și săli, modernizarea infrastructurii, crearea de camere de oaspeți și de facilități de catering, introducerea unui tichet cultural integrat și evaluarea accesibilității serviciilor culturale pentru consumatori ar contribui la îmbunătățirea calității serviciilor oferite de instituțiile culturale.

Sănătatea

Îmbunătățirea sistemului de sănătate poate fi considerată și ca o îmbunătățire a nivelului de trai al societății. În acest sens, este responsabilitatea și datoria autorităților din unitățile administrative să facă tot posibilul pentru a se asigura că localnicii au acces la cele mai bune și mai moderne servicii medicale disponibile. Prin urmare, provocarea în dezvoltarea asistenței medicale este de a îmbunătăți infrastructura de sănătate existentă, astfel încât aceasta să îndeplinească aceste criterii. O atenție deosebită trebuie acordată acelor specialități medicale în care numărul de unități sanitare la 1.000 de locuitori este sub cifrele naționale și regionale. Acestea includ cabinetele medicilor de familie, spitalele și clinicile ambulatorii integrate.

Provocarea pentru comune este de a se asigura că locuitorii au acces la un centru de permanență și de a asigura un cabinet stomatologic și o farmacie în comună sau cât mai aproape posibil. O altă provocare pentru comune este reducerea și prevenirea mortalității infantile, deoarece rata mortalității infantile în zonele rurale este semnificativ mai mare decât cifrele naționale și regionale.

Servicii sociale

Deși sistemul de asistență socială în zonă este extins, sunt necesare îmbunătățiri și extinderi suplimentare și, pe lângă îmbunătățirile infrastructurii, educația socială este de o importanță capitală pentru a se asigura că toți membrii comunității locale sunt integrați în mod corespunzător în viața comunității.

Având în vedere tendința de îmbătrânire a populației din zonă, este esențial să ne concentrăm asupra îngrijirii persoanelor în vârstă, să creștem capacitatea căminelor de bătrâni și să asigurăm o îngrijire adecvată.

Există o mulțime de inițiative bune în domeniul asistenței sociale, iar în viitor ar trebui să ne concentrăm și pe dezvoltarea lor, deoarece, pe lângă bunurile materiale, este important să oferim asistență adecvată, consiliere și cunoștințe celor care au nevoie.

În prezent, în județul Covasna nu există nicio instituție care să ofere locuințe pentru persoanele cu dizabilități și este nevoie de un centru de zi care să ofere un program și un spațiu social și recreativ pentru persoanele cu dizabilități.

Accesul persoanelor cu deficiențe de vedere și al persoanelor cu mobilitate redusă la facilitățile publice ar trebui să fie asigurată (prin intrări fără obstacole, marcarea marginilor scărilor, punerea în funcțiune a ascensoarelor existente etc.). La punerea în aplicare a acestor măsuri, se recomandă contactarea persoanelor în cauză, care ne pot ajuta să identificăm traseele pe care le folosesc sau le-ar folosi cel mai des și unde sunt cele mai necesare modificările.

În acest sens, municipiul ar trebui să supravegheze sistemul de asistență socială, dezvoltând o politică socială durabilă pentru a face ca relația dintre sistemul de asistență socială și nevoile de asistență să funcționeze și mai bine.

Mediul

Pentru a reduce poluarea aerului, la Sfântu Gheorghe se recomandă dezvoltarea transportului inteligent, a transportului public și a infrastructurii pentru bicicliști. Promovarea utilizării instrumentelor menționate mai sus reprezintă primul pas în dezvoltarea unui transport inteligent, urmat de dezvoltarea unei rețele corespunzătoare. În plus, este important să se îmbunătățească condițiile pentru mersul pe jos prin reducerea deficiențelor rețelelor și îmbunătățirea calității celor existente.

Identificarea și asigurarea protecției ariilor protejate evidențiate în secțiunea de evaluare ar fi necesară în zonă. Dezvoltarea infrastructurii de ciclism pentru un tip de zonă similară ar trebui să fie evidențiată ca o sugestie. Este important de subliniat că în aceste destinații turistice, turiștii ar trebui să lase doar urmele pantofilor lor și să plece cu experiențe plăcute.

O proporție ridicată de zone împădurite face posibilă o bună calitate a aerului, dar izolarea este, de asemenea, semnificativă. Explorarea și dezvoltarea de zone de tip pădure-parc în zonele de acest tip, cât mai apropiat de zonele rezidențiale, ar putea fi considerată o soluție. De asemenea, această posibilitate ar putea fi strâns legat și de turism în viitor.

Pe baza analizei datelor, a participării publicului și a anchetelor pe bază de chestionar, au fost identificate următoarele probleme și oportunități, interpretate tematic:

Provocări legate de calitatea vieții

- P1 oportunități limitate pentru sporturile de masă și sporturile recreative individuale
- P2 piscina municipală este învechită
- P3 lipsa semnificativă de accesibilitate în clădirile publice – persoanele cu mobilitate redusă
- P4 lipsa semnificativă de accesibilitate în clădirile publice – nevăzătorii și persoanele cu deficiențe de vedere
- P5 accesibilitate în transporturi – ameliorări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- P6 accesibilitate în transporturi – ameliorări pentru nevăzătorii și persoanele cu deficiențe de vedere
- P7 îmbunătățirea și dezvoltarea trotuarelor și trecerilor de drumuri
- P8 poluarea redusă a aerului
- P9 lipsa unui centru de permanență
- P10 malul pâraielor Debren și Simeria în prezent nu este apt pentru utilizarea publicului
- P11 nivelul scăzut al serviciilor de sănătate și nemulțumirea față de acestea
- P12 ofertă culturală de calitate europeană
- P13 îmbunătățirea comunicării evenimentelor culturale
- P14 facilități sportive inadecvate la școală
- P15 lipsa de locuințe de închiriat de bună calitate
- P16 extinderea unui mediu locativ atractiv pentru a oferi locuințe mai mari și de înaltă calitate
- P17 lipsa unor spații adecvate pentru câini
- P18 Oltul ca mediu natural
- P19 posibilități limitate de administrare online
- p20 zone gri în sistemul de sănătate: demență, persoane în vârstă cu mobilitate redusă, îngrijire gerontologică, îngrijire pediatrică, diagnosticare preventivă
- P21 construirea unui nou centru cultural
- P22 infrastructură sportivă nouă
- P23 zone împădurite în apropierea municipiului

Provocări energetice și climatice

- P24 eficiență energetică scăzută în clădirile publice
- P25 penetrare redusă a surselor regenerabile de energie – biomasă sustenabilă
- P26 penetrare redusă a surselor regenerabile de energie – energie solară
- P27 transformarea Șugaș Băi în contextul schimbărilor climatice
- P28 eficiență energetică scăzută în clădirile de apartamente
- P29 eficiență energetică scăzută în clădirile familiare

Provocări economice

- P30 extinderea ofertei de învățământ superior
- P31 infrastructură sportivă la nivel internațional – fotbal, baschet, hochei pe gheață
- P32 formarea profesională nu corespunde nevoilor de pe piața muncii
- P33 potențialul turistic al zonei nu este adecvat
- P34 niveluri scăzute ale salariilor în rândul celor angajați de întreprinderi
- P35 forme tradiționale și diverse de cooperare între întreprinderi
- P36 construirea unui nou campus universitar

- P37 integrarea noului campus universitar în municipiu
- P38 lipsa unui centru de educație pentru adulți
- P39 lipsa de legături între instituțiile de învățământ superior și întreprinderi
- P40 prezența unor companii inovatoare și integrate la nivel internațional
- P41 cultura industrială
- P42 parc industrial
- P43 crearea de „zone” de incubatoare
- P44 lipsa orientării profesionale și a orientării la locul de muncă
- P45 capacitate hotelieră de înaltă calitate
- P46 sărăcia lucrătorilor
- P47 posibilități limitate de a crea mai multe locuri de muncă ce necesită cunoștințe mai înalte
- P48 multe proprietăți rezidențiale, apartamente goale
- P49 experiențe cu clusterelor antreprenoriale
- P50 oportunitățile de transfer de cunoștințe antreprenoriale sunt limitate

Provocări complexe legate de dezvoltarea urbană

- P51 potențialul de exploatare al fabricii de țigări
- P52 dimensiunea urbană compactă
- P53 structură urbană fragmentată, întreruptă
- P54 necesitatea unor spații comunitare de calitate și utilizabile în afara centrului
- P55 dezvoltarea centrelor locale în zonele mai rar construite și în zone cu locuințe colective
- P56 o abordare mai puțin estetică a dezvoltării spațiului public
- P57 garaje care ocupă spațiul public
- P58 cantitate limitată de mediu de locuire atractiv
- P59 locuri de parcare nefolosite în zonele rezidențiale în timpul zilei
- P60 proprietăți disponibile în centrul municipiului
- P61 lipsa unei planificări participative pentru investițiile publice
- P62 condiții dificile pentru colectarea selectivă a deșeurilor
- P63 neglijarea centrelor cartierelor rezidențiale
- P64 integrarea zonelor periferice

Provocări legate de mobilitate

- P65 oferta de bilete pentru transportul public este prea simplă
- P66 lipsa sau insuficiența stațiilor de autobuz
- P67 condițiile de adoptare a mobilității electrice nu sunt adecvate
- P68 lipsa de continuitate a traseelor pietonale
- P69 numărul scăzut de pasageri pe serviciile locale de autobuz
- P70 lipsa de pregătire pentru folosirea hidrogenului în transporturi
- P71 condiții necorespunzătoare pentru traficul pietonal al persoanelor în vârstă
- P72 lipsa de trasee pentru bicicliști în zonă
- P73 caracterul neuniform al traseelor pentru biciclete
- P74 un număr deosebit de mare de accidente rutiere grave în centru
- P75 un număr deosebit de mare de accidente rutiere grave pe tronsoane supradimensionate
- P76 sistem inadecvat de servicii de transport județean cu autobuzul
- P77 traficul de vehicule grele de marfă pe străzile interioare ale municipiului
- P78 secțiunea transversală îngustă a traversării Oltului

- P79 probleme de parcare în cartierele de blocuri
- P80 o serie de accidente rutiere pe drumurile județene care duc spre municipiu
- P81 posibilitatea de depozitare a bicicletelor nu este adecvată la blocuri

- P82 serviciul de taxi doar parțial reglementat și necoordonat cu transportul public
- P83 dependența excesivă de transportul individual motorizat
- P84 legături inadecvate între cartiere

Provocări sociale

- P85 în învățământul primar, există o lipsă parțială de programe școlare și de echipamente
- P86 o societate în curs de îmbătrânire
- P87 nivel scăzut al dorinței de avea copii
- P88 un sector social inovator și bine pregătit, cu participarea mai multor părți interesate
- P89 lipsa instituțiilor de găzduire pentru persoanele cu probleme de sănătate mintală
- P90 distanța dintre naționalități
- P91 capacitatea scăzută a căminelor de bătrâni din regiune
- P92 abordarea bazată pe proiecte în sectorul social
- P93 segregării
- P94 lipsa locuințelor publice și a locuințelor protejate
- p95 zone gri în sistemul social: demența, persoanele în vârstă cu mobilitate redusă, persoanele expuse riscului de sărăcie, îngrijirea gerontologică, îngrijirea pediatrică, diagnosticarea preventivă

Provocările dezvoltării teritoriale

- P96 presiuni demografice și pe piața imobiliară din Brașov
- P97 slaba integrare a localităților Chilieni și Coșeni
- P98 schimbarea de scară a rețelei de transport: autostrăzi și aeroporturi
- P99 localități subdezvoltate în zona municipiului

Sistemul de obiective

Setul de obiective s-a bazat pe obiectivele generale ale politicii urbane, ceea ce a fost confirmat de faptul că sondajul a arătat că locuitorii reședinței de județ consideră că direcția actuală în care merge municipiul este mult mai bună decât media românească.

În același timp, am ținut cont, bineînțeles, de viziunile de dezvoltare la nivel județean, regional și național de planificare pentru perioada 2021-2027, care sunt bine armonizate cu abordarea de dezvoltare a UE pentru aceeași perioadă – astfel încât, în mod firesc, orientările de dezvoltare locală sunt, de asemenea, în concordanță cu obiectivele politice pentru perioada 2021-2027, și anume:

Obiectivul de politică nr. 1: Crearea unei Europe mai competitive și mai inteligente prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale

Obiectivul de politică nr. 2: O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor

Obiectivul de politică nr. 3: Crearea unei Europe mai bine conectate prin creșterea mobilității

Obiectivul de politică nr. 4: Construirea unei Europe mai sociale și mai favorabile incluziunii prin punerea în aplicare a Pilonului european al drepturilor sociale

Obiectivul de politică nr. 5: Crearea unei Europe mai aproape de cetățenii săi prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de zone și a inițiativelor locale

Prin urmare, următorul deceniu are nevoie de o dezvoltare urbană care să aibă ca obiectiv general și complex:

- buna utilizare a valorilor **orașelor mici** și a resurselor de mediu,
- să ofere un nivel ridicat de servicii și o calitate a vieții care, altfel, ar fi disponibile doar în **orașele mari**,
- să fie în măsură să își integreze **aria rurală de deservire** în politicile sa de dezvoltare.

Obiectivul general va fi urmărit pe baza următoarelor ținte specifice:

- O1 Îmbunătățirea condițiilor pentru restructurare și dezvoltare economică
- O2 Îmbunătățirea calității vieții urbane orientată către oameni
- Crearea condițiilor pentru o economie și o comunitate orientate intens spre cunoaștere
- O3 spre cunoaștere
- O4 Oportunități culturale deschise și de înaltă calitate pentru toți
- O5 Crearea unui mediu favorabil generațiilor
- O6 Asigurarea egalității sociale și a egalității de șanse
- O7 Consolidarea rolului municipiului ca integrator zonal
- O8 Dezvoltarea unei gestionări înțelepte a resurselor naturale
- O9 Îmbunătățirea complexă a condițiilor de mobilitate urbană și regională
- O10 Îmbunătățirea eficienței energetice

Pentru fiecare obiectiv detaliat, propunem să se atribuie următorii indicatori pentru a asigura măsurabilitatea:

- O1** Îmbunătățirea condițiilor pentru restructurare și dezvoltare economică

- I1.1 o creștere de min. 20% a numărului de angajați în sectorul serviciilor
- I1.2 nivelul mediu al salariului local nu trebuie să fie cu mai mult de 15% mai mic decât cel din Brașov
- I1.3 numărul de întreprinderi implicate în cooperarea în materie de inovare ar trebui să fie de min. 15
- I1.4 apariția companiilor care au ca activitate principală cercetarea și dezvoltarea, min. 5 companii
- I1.5 să nu se reducă numărul de persoane angajate de antreprenorii locali

- O2** Îmbunătățirea calității vieții urbane orientată către oameni
- I2.1 toate instituțiile de învățământ primar trebuie să fie accesibile
- I2.2 noile instituții culturale trebuie să fie accesibile
- I2.3 proprietăți imobiliare de închiriat în cadrul programului de program de închiriere de locuințe, min. 8.000 m²
- I2.4 min. 9.000 de persoane pe an să utilizeze sistemul de diagnosticare preventivă
- I2.5 min. 3000 de persoane pe an să utilizeze sistemul de îngrijire medicală familială

- O3** Crearea condițiilor pentru o economie și o comunitate orientate intens spre cunoaștere
- I3.1 min. 3.000 de elevi să fie dotați cu dispozitive digitale în învățământul public
- I3.2 200 de săli de clasă Smart
- I3.3 înscrierea a 70 de studenți pe an la cursuri de formare profesională dezvoltate în parteneriat cu antreprenorii
- I3.4 participarea a 1.500 de persoane la cursuri de formare profesională adaptate la nevoile pieței muncii
- I3.5 creșterea numărului de studenți la forma de învățământ cu frecvență cu 500
- I3.6 sosirea a 2.000 de vizitatori pe an în Sfântu Gheorghe în cadrul turismului de congrese

- O4** Oportunități culturale deschise și de înaltă calitate pentru toți
- I4.1 o creștere de min. 40% a numărului de persoane care participă la spectacole de teatru, concerte etc.
- I4.2 menținerea numărului de spectacole
- I4.3 min. 2.000 de participanți la festivalurile culturale

- O5** Crearea unui mediu favorabil generațiilor
- I5.1 min. 200 de persoane cu demență și alte nevoi aflate în îngrijire
- I5.2 min. 400 de locuri în cămine de bătrâni și alte centre de îngrijire rezidențială
- I5.3 o creștere de min. 10% a ratei natalității

- O6** Asigurarea egalității sociale și a egalității de șanse
- I6.1 min. 800 de elevi în clase integrate în învățământul primar
- I6.2 numărul de elevi romi care au acces la învățământul superior ar trebui să fie de min. 20
- I6.3 consiliere socială și administrativă cu ghișeu unic, min. 1.300 de cazuri

- 07** Consolidarea rolului municipiului ca integrator zonal
elevi cu cerințe educaționale speciale și care necesită predare în limba
română în școlile din mediul urban 130
- I7.1 proporția persoanelor din zonă la evenimentele culturale să ajungă la
I7.2 10%
I7.3 în localitățile din regiune, numărul de angajați la companiile locale să
crească cu min. 15%
- 08** Dezvoltarea gestionării înțelepte a resurselor naturale
min. 15.000 de persoane pe an să utilizeze infrastructura verde și
albastră
- I8.1
I8.2 acoperirea integrală de către serviciile oferite de utilitățile de apă
I8.3 instalarea unei capacități solare de cel puțin 5 MW
- 09** Îmbunătățirea complexă a condițiilor de mobilitate urbană și regională
reducerea cu cel puțin 10% a numărului de vehicule care vin din zonă
la orele de vârf ale dimineții
- I9.1
I9.2 tichete complexe (transport și cultură, transport și turism), min. 9.000
min. 30% dintre elevi să se deplaseze la școală cu transportul public sau
I9.3 pe jos
- 010** Îmbunătățirea eficienței energetice
- I10.1 min. 1 GWh încălzire centrală
necesar de energie pentru încălzire pentru clădirile publice noi sau
I10.2 renovate de max. 80 kWh/m²/an
I10.3 asigurarea unei concentrații de sub 2500 ppm CO₂ în sălile de clasă
I10.4 utilizarea de energie electrică 100% regenerabilă în instituțiile publice
- Defalcarea indicatorilor pentru 2025 și 2030 poate fi consultată în anexă.

Măsuri

Selectarea măsurilor

Unele dintre măsurile propuse se aflau deja pe lista de investiții a primăriei, altele au fost prezentate în cadrul consultărilor. Nivelul de sprijin al acestora a fost măsurat prin sondaj.

Figura nr. 89 Nivelul de sprijin al măsurilor preconizate

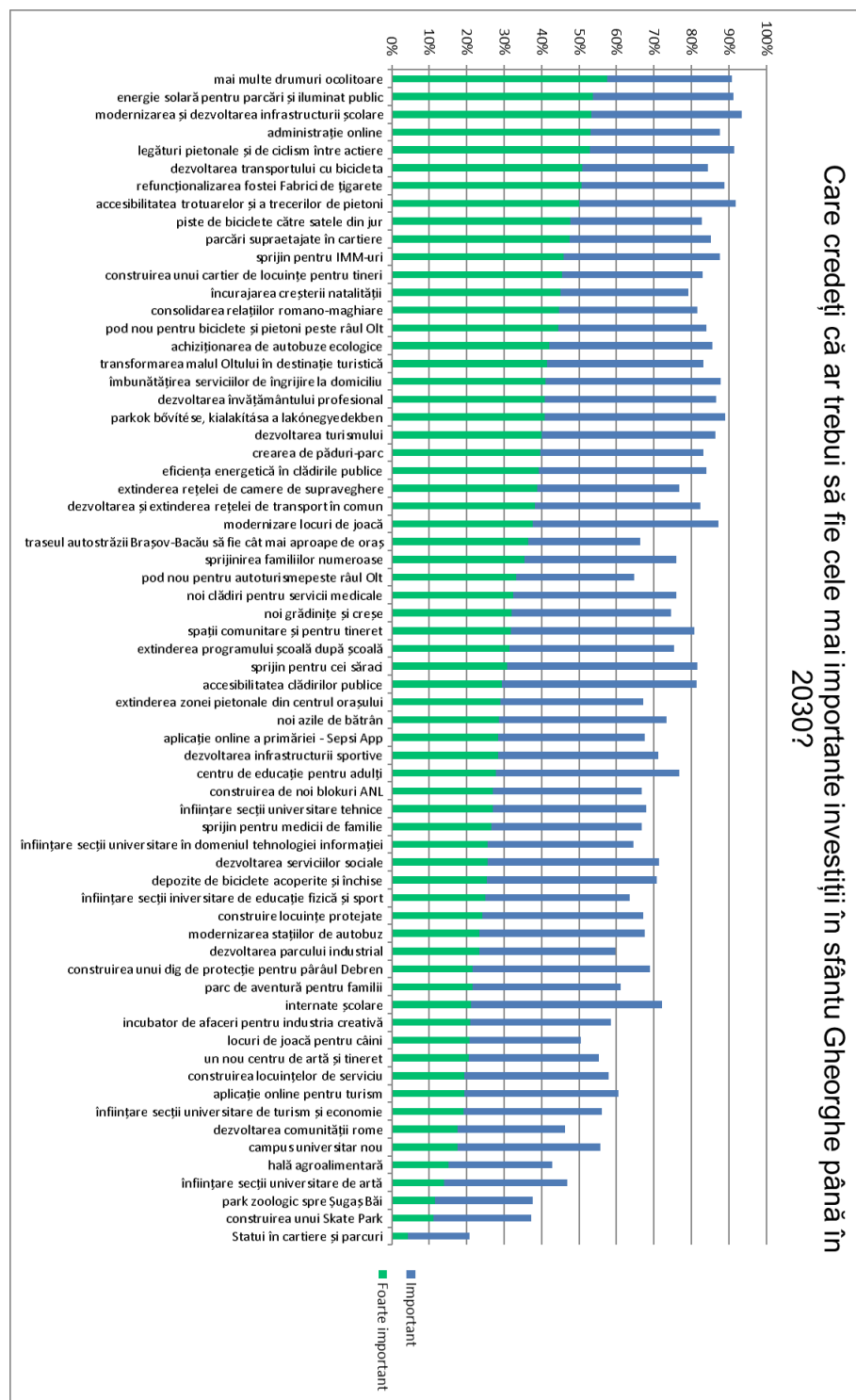
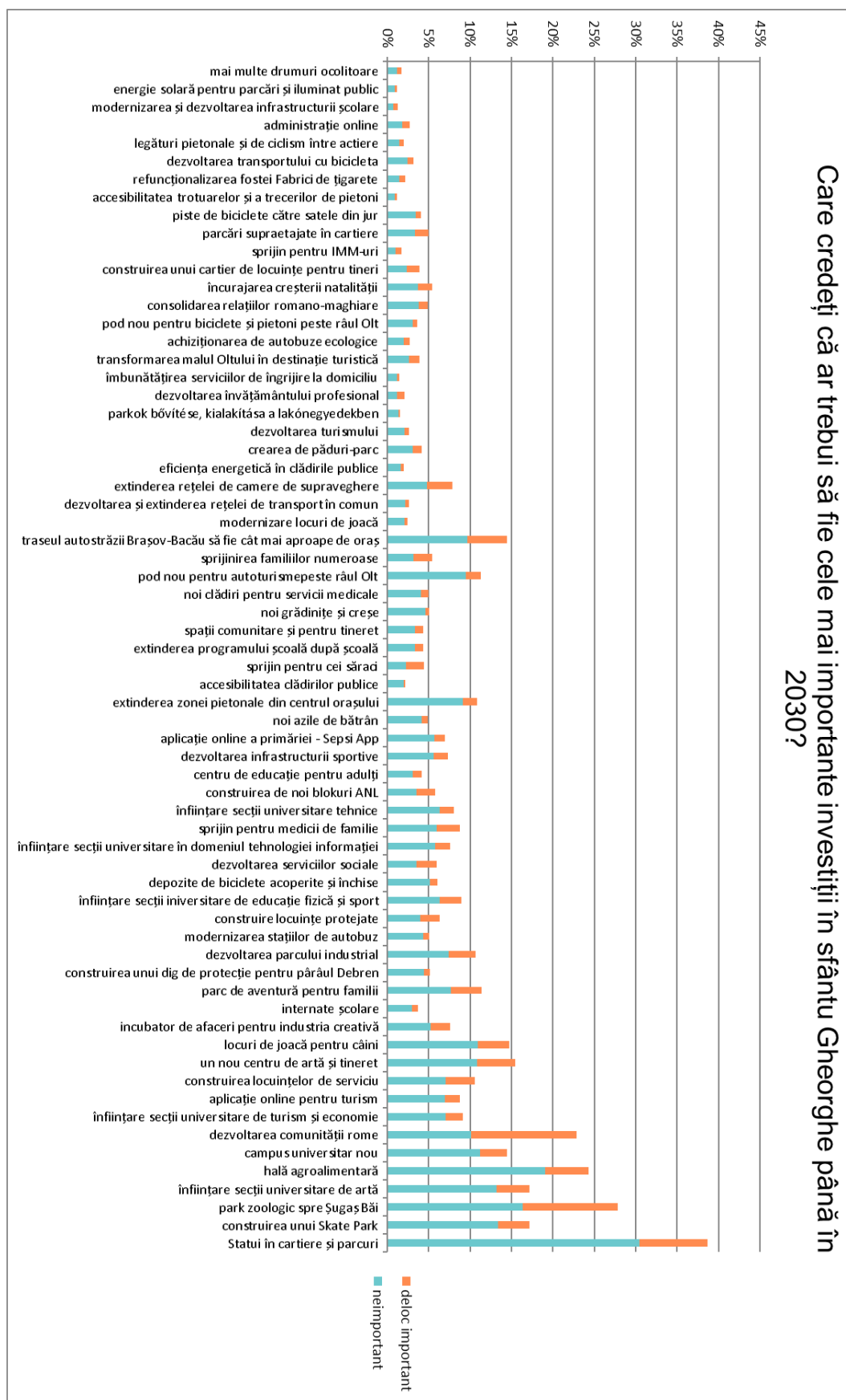


Figura nr. 90 Nivelul de respingere a măsurilor preconizate



Tabelul nr. 18: Priorități pentru îmbunătățirile propuse pe baza consultării publice

	Foarte important	Important	semleges	neimportant	deloc important
mai multe drumuri ocolitoare	58%	33%	8%	1%	1%
energie solară pentru parcuri și iluminat public	54%	37%	8%	1%	0%
modernizarea și dezvoltarea infrastructurii școlare	53%	40%	5%	1%	1%
administratie online	53%	35%	10%	2%	1%
legături pietonale și de ciclism între actiere	53%	39%	7%	1%	1%
dezvoltarea transportului cu bicicleta	51%	34%	12%	2%	1%
refuncționalizarea fostei Fabrici de țigarete	51%	38%	9%	1%	1%
accesibilitatea trotuarelor și a trecerilor de pietoni	50%	42%	7%	1%	0%
piste de biciclete către satele din jur	48%	35%	13%	3%	1%
parcuri supraetajate în cartiere	47%	38%	10%	3%	2%
sprijin pentru IMM-uri	46%	42%	11%	1%	1%
construirea unui cartier de locuințe pentru tineri	45%	38%	13%	2%	2%
încurajarea creșterii natalității	45%	34%	15%	4%	2%
consolidarea relațiilor romano-maghiare	45%	37%	14%	4%	1%
pod nou pentru biciclete și pietoni peste râul Olt	44%	39%	12%	3%	1%
achiziționarea de autobuze ecologice	42%	44%	12%	2%	1%
transformarea malul Oltului în destinație turistică	41%	42%	13%	3%	1%
îmbunătățirea serviciilor de îngrijire la domiciliu	41%	47%	11%	1%	0%
dezvoltarea învățământului profesional	41%	46%	11%	1%	1%
extinderea/crearea de parcuri în zone rezidențiale	41%	48%	10%	1%	0%
dezvoltarea turismului	40%	46%	11%	2%	0%
crearea de păduri-parc	40%	44%	13%	3%	1%
eficiența energetică în clădirile publice	39%	45%	14%	2%	0%
extinderea rețelei de camere de supraveghere	39%	38%	15%	5%	3%
dezvoltarea și extinderea rețelei de transport în comun	38%	44%	15%	2%	0%
modernizare locuri de joacă	38%	49%	10%	2%	0%
traseul autostrăzii Brașov-Bacău să fie cât mai aproape de oraș	37%	30%	19%	10%	5%
sprijinirea familiilor numeroase	35%	40%	19%	3%	2%
pod nou pentru autoturism pe râul Olt	33%	32%	24%	10%	2%
noi clădiri pentru servicii medicale	32%	44%	19%	4%	1%
noi grădinițe și creșe	32%	42%	20%	5%	0%
spații comunitare și pentru tineret	32%	49%	15%	3%	1%
extinderea programului școlă după școală	31%	44%	20%	3%	1%
sprijin pentru cei săraci	31%	51%	14%	2%	2%
accesibilitatea clădirilor publice	29%	52%	16%	2%	0%
extinderea zonei pietonale din centrul orașului	29%	38%	22%	9%	2%
noi azile de bătrân	29%	45%	22%	4%	1%
aplicație online a primăriei - Sepsi App	28%	39%	26%	6%	1%
dezvoltarea infrastructurii sportive	28%	43%	21%	6%	2%
centru de educație pentru adulți	28%	49%	19%	3%	1%
construirea de noi blokuri ANL	27%	40%	27%	4%	2%
înființare secții universitare tehnice	27%	41%	24%	6%	2%
sprijin pentru medicii de familie	26%	40%	24%	6%	3%
înființare secții universitare în domeniul tehnologiei informației	26%	39%	28%	6%	2%
dezvoltarea serviciilor sociale	26%	46%	23%	4%	2%
depozite de biciclete acoperite și închise	25%	45%	23%	5%	1%
înființare secții iniversitare de educație fizică și sport	25%	39%	27%	6%	3%
construire locuințe protejate	24%	43%	27%	4%	2%
modernizarea stațiilor de autobuz	23%	44%	27%	4%	1%
dezvoltarea parcului industrial	23%	36%	30%	7%	3%
construirea unui dig de protecție pentru pâraul Debren	22%	47%	26%	4%	1%
parc de aventură pentru familii	22%	40%	28%	8%	4%
internate școlare	21%	51%	24%	3%	1%
incubator de afaceri pentru industria creativă	21%	38%	34%	5%	2%
locuri de joacă pentru câini	21%	30%	35%	11%	4%
un nou centru de artă și tineret	21%	35%	29%	11%	5%
construirea locuințelor de serviciu	19%	39%	31%	7%	4%
aplicație online pentru turism	19%	41%	31%	7%	2%
înființare secții universitare de turism și economie	19%	37%	35%	7%	2%
dezvoltarea comunității rome	18%	29%	31%	10%	13%
campus universitar nou	18%	38%	30%	11%	3%
hală agroalimentară	15%	28%	33%	19%	5%
înființare secții universitare de artă	14%	33%	36%	13%	4%
park zoologic spre Șugaș Băi	11%	26%	34%	16%	11%
construirea unui Skate Park	11%	26%	46%	13%	4%
statui în cartiere și parcuri	4%	16%	41%	30%	8%

Această strategie nu include inițiative care sunt deja în curs de desfășurare – nu se referă la elemente care au ajuns deja în stadiul de implementare sau de planificare.

Abordarea propusă include un set complex de măsuri, care sunt prezentate și într-un tabel pentru un acces mai bun la fondurile UE.

Pachetele de măsuri identificate sunt următoarele:

- I1 Axa albastră
- I2 Axa verde
- I3 Axa portocalie
- I4 Centrul țigaretelor
- I5 Dezvoltarea învățământului public
- I6 Formare și economie
- I7 Dezvoltarea învățământului superior
- I8 Cartiere modernizate
- I9 Energie eficientă și accesibilă
- I10 Oraș de argint
- I11 Arta mobilității
- I12 Centru de sănătate
- I13 Egalitate de șansă

Tabelul nr. 19: Măsuri locale și măsuri ale politicii de coeziune a UE

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
Obiectivul de politică nr. 1: Crearea unei Europe mai competitive și mai inteligente prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente și a conectivității TIC regionale													
001 Investiții în active fixe – inclusiv în infrastructura de cercetare – în microîntreprinderi, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
002 Investiții în active fixe – inclusiv în infrastructura de cercetare – în IMM-uri (inclusiv centrele de cercetare private), legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
003 Investiții în active fixe – inclusiv în infrastructura de cercetare – în întreprinderile mai mari, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
004 Investiții în active fixe – inclusiv în infrastructura de cercetare – în centrele publice de cercetare și în învățământul superior, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
005 Investiții în active necorporale în microîntreprinderi, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
006 Investiții în active necorporale în IMM-uri (inclusiv centrele de cercetare private), legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
007 Investiții în active necorporale în întreprinderile mai mari, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
008 Investiții în active necorporale în centrele publice de cercetare și în învățământul superior, legate direct de activitățile de cercetare și inovare													
009 Activități de cercetare și inovare în microîntreprinderi, inclusiv crearea de rețele (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate)													
010 Activități de cercetare și inovare în IMM-uri, inclusiv crearea de rețele													
011 Activități de cercetare și inovare în întreprinderile mai mari, inclusiv crearea de rețele													
012 Activități de cercetare și inovare în centrele publice de cercetare, în învățământul superior și în centrele de excelență, inclusiv crearea de rețele (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate)													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretii	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
013 Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, e-business și procese de afaceri în rețea, hub-uri de inovare digitală, laboratoare live, antreprenori pe internet, start-up-uri TIC, B2B)													
014 Digitalizarea întreprinderilor mai mari (inclusiv comerț electronic, e-business și procese de afaceri în rețea, hub-uri de inovare digitală, laboratoare live, antreprenori pe internet, start-up-uri TIC, B2B)													
015 Digitizarea IMM-urilor sau a întreprinderilor mai mari pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră sau pentru a îndeplini criteriile de eficiență energetică (inclusiv comerț electronic, e-business și procese de afaceri în rețea, hub-uri de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori pe internet, start-up-uri TIC, B2B)													
016 Soluții TIC pentru administrația publică, e-servicii, aplicații													
017 Soluții TIC pentru administrația publică, e-servicii și aplicații care îndeplinesc criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră sau de eficiență energetică													
018 Servicii și aplicații IT pentru competențe digitale și incluziune digitală													
019 Servicii și aplicații de e-sănătate (inclusiv e-sănătate, internetul obiectelor pentru activități fizice și asistență la domiciliu)													
020 Infrastructura de afaceri pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale)													
021 Dezvoltarea afacerilor și internaționalizarea IMM-urilor, inclusiv investițiile productive													
022 Sprijin pentru întreprinderile mai mari prin instrumente financiare, inclusiv investiții productive													
023 Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, transformare industrială, antreprenoriat și adaptabilitate la schimbare în întreprinderi													
024 Servicii avansate de sprijin pentru IMM-uri și grupuri de IMM-uri (inclusiv servicii de management, marketing și planificare)													
025 Sprijin pentru incubare, spin-off și spin-out pentru întreprinderi și start-up-uri inovatoare													
026 Sprijinirea grupurilor de inovare, inclusiv între întreprinderi, organizații de cercetare,													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretii	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
autorități publice și rețele de întreprinderi, în principal în beneficiul IMM-urilor													
027 Procese de inovare în IMM-uri (inovarea bazată pe procese, organizare, marketing, co-creație, utilizator și cerere)													
028 Transferul de tehnologie și cooperarea între întreprinderi, centrele de cercetare și sectorul învățământului superior													
029 Procese de cercetare și inovare, transfer de tehnologie și colaborarea dintre întreprinderi, centre de cercetare și universități care se concentrează pe economia cu emisii reduse de dioxid de carbon, rezistența la schimbările climatice și adaptarea la acestea													
030 Procese de cercetare și inovare, transfer tehnologic și cooperare între întreprinderi axate pe economia circulară													
031 Finanțarea fondului de rulment al IMM-urilor sub formă de granturi pentru a face față situației de urgență													
032 TIC: rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (rețea de bază/rețea de racordare)													
033 TIC: rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la punctul de distribuție de la punctul de deservire al proprietății cu mai multe apartamente)													
034 TIC: rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la un punct de distribuție la punctul de deservire a unei gospodării sau a unei proprietăți comerciale)													
035 TIC: rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică către o stație de bază pentru comunicații fără fir avansate)													
036 TIC: alte tipuri de infrastructură TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice de mari dimensiuni, centre de date, senzori și alte echipamente fără fir)													
037 TIC: alte tipuri de infrastructură TIC care îndeplinesc criteriile de reducere a emisiilor de carbon și de eficiență energetică (inclusiv resurse/echipamente informatice de mari dimensiuni, centre de date, senzori și alte echipamente fără fir)													
Obiectivul de politică nr. 2: O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor													
038 Proiecte de eficiență energetică și demonstrative în IMM-uri și măsuri adiacente													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretii	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
039 Proiecte de eficiență energetică și demonstrative în întreprinderile mai mari și măsuri adiacente													
040 Proiecte de eficiență energetică și demonstrative în IMM-uri sau în întreprinderile mai mari și măsurile adiacente care îndeplinesc criteriile de eficiență energetică													
041 Renovarea eficientă din punct de vedere energetic a stocului de locuințe existent, proiecte demonstrative și măsuri adiacente													
042 Renovarea eficientă din punct de vedere energetic (și cu îndeplinirea criteriilor de eficiență energetică) a stocului de locuințe existent, proiecte demonstrative și măsuri adiacente													
043 Construcția de clădiri noi, eficiente din punct de vedere energetic													
044 Renovarea eficientă din punct de vedere energetic a infrastructurii publice sau măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice a acesteia, proiecte demonstrative și măsuri adiacente													
045042 Renovarea eficientă din punct de vedere energetic (și cu îndeplinirea criteriilor de eficiență energetică) a infrastructurii publice sau măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice a acesteia, proiecte demonstrative și măsuri adiacente													
046 Sprijin pentru organizațiile care furnizează servicii care contribuie la economia cu emisii reduse de dioxid de carbon și la reziliența la schimbările climatice, inclusiv activități de sensibilizare													
047 Energie regenerabilă: energie eoliană													
048 Energie regenerabilă: energie solară													
049 Energie regenerabilă: biomasă													
050 Energie regenerabilă: energie din biomasă cu economii semnificative de gaze cu efect de seră													
051 Energie regenerabilă: energie marină													
052 Alte tipuri de energie regenerabilă (inclusiv energia geotermală)													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretii	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
053 Sisteme energetice inteligente (inclusiv rețele inteligente și sisteme TIC) și stocarea aferentă													
054 Cogenerare de înaltă eficiență, încălzire și răcire centralizată													
055 Cogenerare de înaltă eficiență, încălzire și răcire centralizată eficientă, cu emisii reduse pe parcursul ciclului de viață													
056 Înlocuirea sistemelor de încălzire pe bază de cărbune cu sisteme de încălzire pe bază de gaz pentru a atenua schimbările climatice													
057 Distribuția și transportul de gaze naturale utilizate în locul cărbunelui													
058 Măsuri de adaptare la schimbările climatice și prevenirea și gestionarea riscurilor legate de climă: inundații și alunecări de teren (inclusiv sensibilizarea, protecția civilă și sistemele de gestionare a dezastrelor, infrastructura și abordările ecosistemice)													
059 Măsuri de adaptare la schimbările climatice și prevenirea și gestionarea riscurilor legate de climă: incendii (inclusiv sensibilizarea, protecția civilă și sistemele de gestionare a dezastrelor, infrastructura și abordările ecosistemice)													
060 Măsuri de adaptare la schimbările climatice și prevenirea și gestionarea riscurilor legate de climă: altele, cum ar fi furtunile și seceta (inclusiv sensibilizarea, protecția civilă și sistemele de gestionare a dezastrelor, infrastructura și abordările ecosistemice)													
061 Prevenirea și gestionarea riscurilor naturale non-climatice (de ex., cutremurele) și a riscurilor legate de activitățile umane (de ex., accidentele tehnologice), inclusiv sensibilizarea, protecția civilă și sistemele de gestionare a dezastrelor, a infrastructurii și a problemelor legate de ecosisteme													
062 Furnizarea de apă pentru consumul uman (infrastructura de extracție, tratare, stocare și distribuție, măsuri de eficiență, aprovizionarea cu apă potabilă)													
063 Furnizarea de apă pentru consumul uman în conformitate cu criteriile de eficiență energetică (infrastructura de extracție, tratare, stocare și distribuție, măsuri de eficiență, aprovizionarea cu apă potabilă)													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretii	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
064 Gestionarea apelor și conservarea resurselor de apă (inclusiv gestionarea bazinelor hidrografice, măsuri specifice legate de adaptarea la schimbările climatice, reutilizarea, reducerea scurgerilor)													
065 Colectarea și tratarea apelor reziduale													
066 Colectarea și tratarea apelor reziduale cu îndeplinirea criteriilor de eficiență energetică													
067 Gestionarea deșeurilor menajere: măsuri care vizează prevenirea, minimizarea, sortarea, reutilizarea, reciclarea													
068 Gestionarea deșeurilor menajere: gestionarea deșeurilor reziduale													
069 Gestionarea deșeurilor comerciale și industriale: măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare, reciclare													
070 Gestionarea deșeurilor comerciale și industriale: deșeurii reziduale și periculoase													
071 Promovarea utilizării materialelor reciclate ca materii prime													
072 Utilizarea materialelor reciclate ca materii prime cu îndeplinirea criteriilor de eficiență energetică													
073 Reabilitarea siturilor industriale și a solului contaminat													
074 Reabilitarea siturilor industriale și a solului contaminat cu îndeplinirea criteriilor de eficiență energetică													
075 Promovarea proceselor de producție ecologice și a eficienței resurselor în IMM-uri													
076 Promovarea proceselor de producție ecologice și a eficienței resurselor în întreprinderile mai mari													
077 Măsuri privind calitatea aerului și de atenuare a zgomotului													
078 Protecția, restaurare și utilizare durabilă a siturilor Natura 2000													
079 Protecția naturii și a biodiversității, patrimoniul și resursele naturale, infrastructura verde și albastră													
080 Alte măsuri de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în conservarea și refacerea zonelor naturale cu un potențial ridicat de captare și stocare a carbonului, cum ar fi													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
refacerea zonelor umede prin inundare, captarea gazelor de la depozitele de deșeuri													
081 Infrastructură de transport urban nepoluantă													
082 Vehicule de transport urban nepoluante													
083 Infrastructura de ciclism													
084 Digitalizarea transportului urban													
085 Digitalizarea transporturilor, în cazul în care aceasta are ca scop parțial reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: transport urban													
086 Infrastructura pentru combustibili alternativi													
Obiectivul de politică nr. 3: Crearea unei Europe mai bine conectate prin creșterea mobilității													
087 Autostrăzi și drumuri nou construite sau modernizate – rețeaua centrală TEN-T													
088 Autostrăzi și drumuri nou construite sau modernizate – rețeaua globală TEN-T													
089 Legături rutiere secundare nou construite sau modernizate cu rețeaua TEN-T și cu nodurile rutiere													
090 Alte drumuri de acces naționale, regionale și locale nou construite sau modernizate													
091 Autostrăzi și drumuri reconstruite sau modernizate – rețeaua centrală TEN-T													
092 Autostrăzi și drumuri reconstruite sau modernizate – rețeaua globală TEN-T													
093 Alte drumuri publice reconstruite sau modernizate (autostradă, drum național, regional sau local)													
094 Digitalizarea transporturilor: drumuri publice													
095 Digitalizarea transporturilor, în cazul în care aceasta are ca scop parțial reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: drumuri publice													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
096 Căi ferate nou construite sau modernizate – rețeaua centrală TEN-T													
097 Căi ferate nou construite sau modernizate – rețeaua globală TEN-T													
098 Alte căi ferate nou construite sau modernizate													
099 Alte căi ferate nou construite sau modernizate – electrice/fără emisii													
100 Căi ferate reconstruite sau modernizate – rețeaua centrală TEN-T													
101 Căi ferate reconstruite sau modernizate – rețeaua globală TEN-T													
102 Alte căi ferate reconstruite sau modernizate													
103 Alte căi ferate reconstruite sau modernizate – electrice/fără emisii													
104 Digitalizarea transporturilor: transportul feroviar													
105 Sistemul european de gestionare a traficului feroviar (ERTMS)													
106 Active feroviare mobile													
107 Active feroviare mobile electrice/fără emisii													
108 Transport multimodal (TEN-T)													
109 Transport multimodal (non-urban)													
110 Porturi maritime (TEN-T)													
111 Porturi maritime (TEN-T), cu excepția instalațiilor pentru transportul de combustibili fosili													
112 Alte porturi maritime													
113 Alte porturi maritime, cu excepția instalațiilor pentru transportul de combustibili fosili													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
114 Căi navigabile interne și porturi (TEN-T)													
115 Căi navigabile interne și porturi (TEN-T), cu excepția instalațiilor pentru transportul de combustibili fosili													
116 Căi navigabile interne și porturi (regionale și locale)													
117 Căi navigabile interne și porturi (regionale și locale), cu excepția instalațiilor pentru transportul de combustibili fosili													
118 Sisteme de siguranță, securitate și gestionare a traficului aerian pentru aeroporturile existente													
119 Digitalizarea transporturilor: alte moduri de transport													
120 Digitalizarea transporturilor, dacă este parțial în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră: alte moduri de transport													
Obiectivul de politică nr. 4: Construirea unei Europe mai sociale și mai favorabile incluziunii prin punerea în aplicare a Pilonului european al drepturilor sociale													
121 Infrastructura pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari													
122 Infrastructura învățământului primar și secundar													
123 Infrastructura învățământului superior													
124 Infrastructura pentru educație și formare profesională și educație pentru adulți													
125 Infrastructura de locuințe pentru migranți, refugiați și beneficiari de protecție internațională/solicitanți de protecție internațională													
126 Infrastructura de locuințe (pentru alte categorii de persoane decât migranții, refugiații și beneficiarii de protecție internațională/solicitanții de protecție internațională)													
127 Alte infrastructuri sociale care contribuie la incluziunea socială în comunitate													
128 Infrastructura de sănătate													
129 Instalații sanitare													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
130 Instalații sanitare mobile													
131 Digitalizarea asistenței medicale													
132 Echipamente și instrumente esențiale pentru gestionarea situațiilor de urgență													
133 Facilități de primire temporară pentru migranți, refugiați și beneficiari de protecție internațională/solicitanți de protecție internațională													
134 Măsuri de promovare a ocupării forței de muncă													
135 Măsuri de promovare a ocupării forței de muncă pentru șomerii de lungă durată													
136 Sprijin individual pentru ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor și integrarea socio-economică a tinerilor													
137 Sprijin pentru activitățile independente și întreprinderile nou-înființate													
138 Sprijin pentru economia socială și întreprinderile sociale													
139 Măsuri de modernizare a instituțiilor și serviciilor de pe piața forței de muncă pentru a evalua și anticipa nevoile de competențe și pentru a oferi sprijin în timp util și personalizat													
140 Sprijin pentru corelarea cererii și ofertei pe piața muncii și pentru tranziție													
141 Sprijin pentru mobilitatea forței de muncă													
142 Măsuri de promovare a participării femeilor pe piața muncii și de reducere a segregării de gen pe piața muncii													
143 Măsuri de promovare a echilibrului între viața profesională și cea privată, inclusiv utilizarea serviciilor de îngrijire a copiilor și a persoanelor dependente													
144 Măsuri pentru crearea unui mediu de lucru sănătos și bine conceput, care să gestioneze riscurile pentru sănătate, inclusiv promovarea activității fizice													
145 Sprijin pentru dezvoltarea competențelor digitale													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
146 Sprijin pentru adaptarea la schimbare pentru lucrători, întreprinderi și antreprenori													
147 Măsuri de promovare a îmbătrânirii active și sănătoase													
148 Sprijin pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari (cu excepția infrastructurii)													
149 Sprijin pentru învățământul primar și secundar (cu excepția infrastructurii)													
150 Sprijin pentru învățământul superior (cu excepția infrastructurii)													
151 Sprijin pentru educația adulților (cu excepția infrastructurii)													
152 Măsuri de promovare a egalității de șanse și a participării active în societate													
153 Sprijin pentru integrarea și reintegrarea în muncă a persoanelor dezavantajate													
154 A Măsuri pentru îmbunătățirea accesului unor grupuri marginalizate, cum ar fi romii, la educație și locuri de muncă și pentru promovarea incluziunii sociale a acestora													
155 Sprijin pentru societatea civilă care lucrează cu comunități marginalizate, cum ar fi romii													
156 Acțiuni specifice pentru a spori participarea pe piața muncii a resortisanților țărilor terțe													
157 Măsuri de integrare socială a resortisanților țărilor terțe													
158 Măsuri de facilitare a accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și cu accesibile financiar													
159 Măsuri pentru consolidarea furnizării de servicii de îngrijire bazate pe familie și comunitate													
160 Acțiuni de consolidare a accesibilității, eficienței și rezilienței sistemelor de sănătate (cu excepția infrastructurii)													
161 Măsuri de îmbunătățire a accesului la servicii de îngrijire pe termen lung (cu excepția infrastructurii)													
162 Măsuri de modernizare a sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială													

	Axa albastru	Axa verde	Axa portocalie	Centrul țigaretei	Învățământ public	Formare și economie	Învățământ superior	Cartiere în regenerare	Energie eficientă și accesibilă	Oraș de argint	Arta mobilității	Centru de sănătate	Egalitate de șansa
163 Promovarea integrării sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a persoanelor celor mai defavorizate și a copiilor													
164 Combaterea deprivării materiale prin asistență alimentară și/sau materială pentru persoanele cele mai defavorizate, inclusiv măsuri de însoțire													
Obiectivul de politică nr. 5: Crearea unei Europe mai aproape de cetățenii săi prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de zone și a inițiativelor locale													
165 A Protecția, dezvoltarea și promovarea activelor turistice și a serviciilor turistice aflate în proprietate publică													
166 Protecția, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale													
167 Protecția, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului (altele decât siturile Natura 200)													
168 Reînnoirea fizică și siguranța spațiilor publice													
169 Inițiative de dezvoltare teritorială, inclusiv elaborarea de strategii teritoriale													

Prezentarea măsurilor locale

I1 Axa albastră

I1 Axa albastră
064 Gestionarea și conservarea apei (inclusiv gestionarea bazinelor hidrografice, măsuri specifice legate de adaptarea la schimbările climatice, reutilizarea, reducerea scurgerilor)
079 Protecția naturii și a biodiversității, patrimoniul și resursele naturale, infrastructura verde și albastră
167 Protecția, valorificarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului în afara siturilor Natura 2000

Axa albastră acoperă cele două maluri ale râului Olt și ale pâraielor Debren și Simeria. Această infrastructură albastră de înaltă calitate este în prezent subutilizată, dar ar trebui să fie deschisă publicului.

Axa albastră este un spațiu comunitar, la fel ca și centura verde și centrul nou. Trebuie amenajate treceri pentru bicicliști și pietoni între cele trei benzi de circulație pe cel puțin 3 trasee.

În zona albastră, sunt necesare spații comunitare, mobilier urban, facilități sportive și intervenții pentru a face ca malul apei să poată fi folosit de către comunitate.

De asemenea, ar trebui să se asigure o secțiune continuă de cel puțin 400 de metri pe ambele maluri, cu o lățime de cel puțin 100 de metri, fără potecă sau alte infrastructuri sau structuri, adică acolo unde funcțiile habitatelor naturale pot fi menținute. Aceste secțiuni nu sunt accesibile publicului.

În cazul benzii albastre, nu se recomandă nicio intervenție pentru habitatele și asocierile existente, dar ar trebui utilizate zonele rămase. Dezvoltarea va începe de la lac până la pod și de la centrul comercial de pe malul drept până la pod, iar într-o a doua fază, de la lac până la limita administrativă după Chilieni și Coșeni, cu accent pe funcțiile de ciclism și de agrement. Într-o a treia fază, zonele rămase ar trebui să fie dezvoltate.

Axa albastră prezintă aceleași nevoi organizatorice și de întreținere ca și centura verde și, prin urmare, se propune tratarea acesteia ca un subsistem de sarcini publice.

Zonele de odihnă trebuie să fie dotate cu hotspot-uri și unități de apel de urgență ELEMENT DE INVESTIȚII SMART. Nu se recomandă iluminatul stradal în zonă, iar utilizarea după lăsarea întunericului este descurajată. Zona nu ar trebui să fie utilizată pentru activități comerciale sau de servicii, dar ar trebui să includă spații adecvate pentru evenimente culturale.

I2 Axa verde

<i>I2 Axa verde</i>
078 Protecția, restaurarea și utilizarea durabilă a siturilor Natura 2000
079 Protecția naturii și a biodiversității, patrimoniul și resursele naturale, infrastructura verde și albastră
167 Protecția, valorificarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului în afara siturilor Natura 2000

Accesul pietonal la zonele verzi paralele cu cartierul Simeria și spre Șugaș Băi ar trebui să fie asigurat prin crearea de trotuare (min. 5).

Pentru primii 500 de metri de pădure se propune amenajare de tip pădure-parc, după care se va menține un mediu forestier natural separat de un gard electric (5 benzi, banda inferioară cu o înălțime de cel puțin 60 cm). Direcția de exploatarea forestieră spre Șugaș Băi nu ar mai trebui să fie drumul județean sau rețeaua de drumuri periferice ale municipiului, ci în direcția altor drumuri forestiere.

Gestionarea și întreținerea pădurii-parc este o sarcină publică municipală, care necesită monitorizare, întreținere și protecție regulate, cu personal și buget adecvat. Coșurile de gunoi ar trebui să fie rezistente la urși, dar să fie amplasate numai în zonele de odihnă accesibile prin drumurile publice – în alte locuri, vizitatorii ar trebui să fie rugați să scoată gunoiul din zonă.

Investiții propuse pentru centura verde:

- construirea a 3 puncte de observație
- 10 zone de odihnă (cu hotspot și unitate de apel de urgență)
- amenajarea de trasee ciclistice montane de tip downhill
- min. 15 km de pistă de jogging și de alergare la marginea zonei verzi și a parcului-pădure, cu iluminat stradal LED corespunzător, între orele 6 și 8 dimineața și între orele 17 și 22
- amenajarea de mici centre forestiere (3) cu echipamente sportive, mobilier urban, elemente de joacă
- conservarea și gestionarea ecologică a siturilor ar trebui să fie concepute astfel încât să se realizeze un echilibru adecvat între protecția habitatelor și a speciilor și furnizarea de infrastructură verde
- creșterea extensivă a animalelor poate fi practică pe o rază de 2 km față de zonele de odihnă, de centrele forestiere și de traseele de alergare și jogging sau de drumul județean numai în cazul în care câinii de pază nu sunt lăsați să umble liber între orele 6.00 și 22.00
- în spațiul centurii verzi trebuie afișate informații privind accesul la centura albastră și serviciile oferite acolo

*I3 Axa portocalie: centru nou***I3 Centrul nou****168 Renovarea fizică și siguranța spațiilor publice**

Noul centru va fi construit de-a lungul axei de la cinematograful la fabrica de țigări.

Axa poate găzdui instituții culturale, educaționale și publice, precum și instituții de inovare, de tineret și religioase, inclusiv servicii auxiliare și servicii de alimentație publică.

Noul centru va merge mână în mână cu o piață orientată spre comerțul cu amănuntul până la magazinul Șugaș, iar prima secțiune a străzii Ciucului va necesita, de asemenea, îmbunătățiri corespunzătoare.

Numărul de locuri de parcare din noul centru va fi redus, dar acest lucru va fi compensat de parcare supraetajată în apropierea centrului. Locurile de parcare pentru persoanele cu dizabilități trebuie să fie prevăzute la o distanță de 20 m de la intrarea în fiecare spațiu cu o capacitate de cel puțin 50 de persoane.

În centru, în perspectivă, parcare va fi permisă timp de până la 2 ore în toată zona. După 30 de minute în timpul zilei se scumpește în benzi, iar după 2 ore se scumpește de patru ori mai mult decât prețul zilnic al parării în alte zone. Parcare pentru persoane cu handicap este gratuită, dar după 2 ore, tariful crește la 50% din tariful normal al parării centrale.

Centrul este în primul rând o zonă pietonală, unele spații fiind folosite ca spații comune; transportul cu autobuzul ar trebui să fie prioritar, cu stații de autobuz așa cum este descris în planul de modernizare al cartierului, dar cu alveola dublă de autobuz la școli (cu excepție de drumuri cu 2 benzi pe sens).

La nivelul traficului pietonal, trebuie să fie prevăzute puncte de trecere, cu timpi de trecere adaptați la cei mai în vârstă utilizatori. Punctele de trecere a pietonilor ar trebui să fie amplasate pe aceeași axă cu suprafețele de trecere a pietonilor.

Lățimea benzilor pietonale accesibile pentru persoanele cu dizabilități trebuie să fie de min. 5 m, cu excepția pasajelor din parcuri.

În centru ar trebui să existe suporturi cu blocare pentru biciclete comunitare, min. 5 la fiecare instituție – locurile de parcare dezafectate prin construirea de garaje și de noi parcuri de cartier pot fi utilizate în mod excelent pentru acest scop.

Fondul vegetal al parcului central ar trebui revizuit și transformat într-un loc mai divers și mai rezistent, care să țină cont de schimbările climatice. În special, parcul are nevoie de mobilier urban suplimentar, de noduri comunitare și de fântâni de apă potabilă. Nu se recomandă utilizarea bicicletelor și a scuterelor în parc – acesta este un loc de întâlnire relaxată a comunității din municipiu.

Accesul pietonal la banda centrală dinspre cartiere, inclusiv amenajarea de benzi pietonale de legătură și treceri de pietoni, reprezintă o prioritate.

Camerele de supraveghere din centru ar trebui să fie echipate cu sisteme de recunoaștere facială și de identificare a sistemului, iar iluminatul stradal la acest nivel ar trebui să ilumineze zonele publice cu lumină caldă de temperatură de culoare scăzută ELEMENT DE INVESTIȚII SMART.

I4 Centrul "Țigaretelor"

I4 Centrul de țigări
001 Investiții în active fixe, inclusiv în infrastructura de cercetare, în microîntreprinderi direct legate de activitățile de cercetare și inovare
005 Investiții în imobilizări necorporale în microîntreprinderi direct legate de activități de cercetare și inovare
009 Activități de cercetare și inovare în microîntreprinderi, inclusiv crearea de rețele (cercetare industrială, dezvoltare pilot, studii de fezabilitate)
013 Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerțul electronic, e-business și procesele de afaceri în rețea, centrele de inovare digitală, laboratoarele vii, antreprenorii de internet, start-up-urile TIC, B2B)
020 Infrastructură de afaceri pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale)
021 Dezvoltarea afacerilor și internaționalizarea IMM-urilor, inclusiv investițiile productive
024 Servicii avansate de sprijin pentru IMM-uri și grupuri de IMM-uri (inclusiv servicii de management, marketing și planificare)
025 Incubare, sprijin pentru întreprinderile de tip spin-off și spin-out și pentru întreprinderile nou-înființate inovatoare
026 Sprijin pentru grupuri de inovare, inclusiv între întreprinderi, organizații de cercetare, autorități publice și rețele de întreprinderi, în principal în beneficiul IMM-urilor
027 Procese de inovare în IMM-uri (procese, organizare, marketing, co-creație, inovare orientată spre utilizator și cerere)
034 TIC: Rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la un punct de distribuție la punctul de servire a unei gospodării sau a unui sediu comercial)
036 TIC: Alte tipuri de infrastructură TIC (inclusiv resurse/echipamente informatice de mari dimensiuni, centre de date, senzori și alte echipamente fără fir)
038 Eficiență energetică și proiecte demonstrative în IMM-uri și măsuri de însoțire
046 Sprijin pentru organizațiile care furnizează servicii care contribuie la economia cu emisii reduse de dioxid de carbon și la rezistența la schimbările climatice, inclusiv activități de sensibilizare
048 Energie regenerabilă: energie solară
146 Sprijin pentru adaptarea la schimbare pentru lucrători, întreprinderi și antreprenori

Centrul țigaretelor va fi motorul reînnoirii urbane, un spațiu nu mono-, ci unul multifuncțional, comunitar, cu caracter economic și inovator.

Eficiența energetică și suprafețele verzi și participarea comunității sunt cerințe minime în acest caz – în același timp, spațiul trebuie să fie deschis și utilizabil pentru toate generațiile.

Proprietățile imobiliare ar trebui să permită următoarele tipuri de utilizare:

- locuințe de serviciu de 40-60 m² pentru profesori și medici
- restaurante, cafenele
- studiouri deschise, publice
- săli de repetiții
- galerii de artă
- creșă

- platformă dedicată tinerelor talente
- spațiu de conferințe, cu facilități pentru interpretare
- sală festivă
- noi spații pentru sporturi comunitare
- centru medical de diagnostic preventiv
- punct de prim ajutor
- service de biciclete
- sală de proiecție
- camere de oaspeți pentru programele de rezidențiat cultural
- piața alimentelor locale
- piața articolelor artizanale
- spațiu de incubație pentru industriile creative ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
- expoziție de istorie industrială locală
- centru interactiv de istorie locală ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
- birou de consultanță în formarea continuă
- biroul de informare privind eficiența energetică rezidențială ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
- biroul de informare privind eficiența energetică rezidențială
- cabinete de medicină de familie cu profil pediatric
- spații de colaborare pentru inovare și IMM-uri ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
- clădirile pot găzdui până la 10 unități de creație, artizanat sau mici afaceri
- alți furnizori de servicii complementare

Fără combustibili fosili și autovehicule în interiorul zonei și fără fumători în toată zona.

Se recomandă ca diferitele funcții să fie amplasate mixt, variat și dinamic.

Primul pas va fi ordonarea spațiilor de circulație și a portalului, urmat de amenajarea unităților de servicii publice moderne, eficiente energetic și accesibile, cu 1-2 astfel de funcțiuni pe clădire, sau 3-5 apartamente, 2-4 camere de oaspeți, câte un studio sau alt spațiu comunitar/artistic. Numărul de întreprinderi ar trebui să fie de cel puțin 20 începând cu 2023 și ar trebui depuse eforturi pentru a se asigura că în primii 5 ani întreprinderile și ONG-urile care se mută aici plătesc doar un preț de cost, dar cu condiția conservării părții pe care a folosesc – nu ca parte a unui plan de construcție autorizat, ci sub formă de lucrări de întreținere. După 5 ani, ar trebui să se facă eforturi pentru ca cei care rămân să își renoveze efectiv suprafețele, cu finanțare preferențială.

Sistemul mecanic al întregului complex de clădiri ELEMENT DE INVESTIȚII SMART va fi proiectat, ca o etapă cu zero, pentru a fi uniform, eficient și sigur.

Proprietatea imobiliară ar trebui să fie gestionată și operată ca o entitate separată, evitându-se astfel riscurile unor responsabilități multiple.

15 Dezvoltarea învățământului public

15 Dezvoltarea educației publice
033 TIC: Rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la un punct de distribuție la punctul de deservire al unei proprietăți cu mai mulți chiriași)
048 Energie regenerabilă: energie solară
121 Infrastructura pentru educația și îngrijirea copiilor de vârstă mică
122 Infrastructura învățământului primar și secundar
145 Sprijin pentru dezvoltarea competențelor digitale
149 Sprijin pentru învățământul primar și secundar (cu excepția infrastructurii)
154 Măsurile de îmbunătățire a accesului la educație, la ocuparea forței de muncă și la incluziunea socială a grupurilor marginalizate, cum ar fi romii
169 Inițiative de dezvoltare teritorială, inclusiv elaborarea de strategii teritoriale

Elemente cheie ale dezvoltării educației publice în municipiu:

- deschidere față de studenții și elevii din regiune
- clase integrate, cu condiții adecvate
- organizarea de grupuri de recuperare
- digitalizare completă ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
 - o formarea profesorilor
 - o soluții curriculare locale
 - o dezvoltare locală de curriculum
 - o bilingvism româno-maghiar
 - o dotarea cu dispozitive digitale a tuturor elevilor din clasele 5-8
 - o dotarea cu dispozitive digitale a tuturor cadrelor didactice cu normă întreagă
 - o exclusiv săli de clasă Smart
 - o utilizarea de platforme de calitate
 - o introducerea catalogului electronic
 - o platforme școlare pentru comunitățile de învățare online
 - o materiale de învățare și soluții de verificare bazate pe cloud
 - o asigurarea schimbului de cunoștințe între școli
- dotarea laboratoarelor și a sălilor de clasă cu echipamente din domeniul STEM (știință, tehnologie, inginerie și matematică) ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
- școli sănătoase
 - o medic școlar și spațiu de izolare
 - o stomatologie școlară
 - o psiholog școlar
 - o spațiu comunitar pentru elevi – cel puțin o suprafață de mărimea unei săli de clasă cu autonomie pentru elevi
 - o suprafață verde cu plante perene și mobilier stradal, min. 400 m²
 - o un teren de sport în aer liber pentru utilizare inclusiv seara și la sfârșit de săptămână, echipat în funcție de nevoile și sugestiile elevilor
 - o sală de educație fizică cu vestiar și duș

- suporturi pentru biciclete (acoperite, cu blocare) pentru 20% din elevi și studenți

16 Formare și economie

16 Formare și economie
023 Dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, transformarea industrială, antreprenoriatul și adaptabilitatea întreprinderilor la schimbare
048 Energie regenerabilă: energie solară
122 Infrastructura învățământului primar și secundar
124 Infrastructura pentru educație și formare profesională și învățare pentru adulți
134 Măsurile de promovare a ocupării forței de muncă
136 Sprijin individual pentru ocuparea forței de muncă în rândul tinerilor și integrarea socio-economică a tinerilor
140 Sprijin pentru corelarea cererii și ofertei pe piața muncii și pentru tranziție
145 Sprijin pentru dezvoltarea competențelor digitale
149 Sprijin pentru învățământul primar și secundar (cu excepția infrastructurii)
151 Sprijin pentru educația adulților (cu excepția infrastructurii)

Sistemul de educație și formare profesională trebuie să fie dezvoltat în mai multe direcții:

1. să furnizeze întreprinderilor locale și regionale lucrătorii potriviți, bine pregătiți și cu abilități de angajare, de preferință printr-un sistem dual, dar și prin pregătirea celor mai talentați studenți pentru cursurile universitare locale în domeniul tehnic și IT
2. implicarea în formare a tinerilor care nu intenționează să își continue studiile (din localitățile din regiune)
 - a. prin formare în domenii de interes special pentru întreprinzătorii locali (lista va fi actualizată o dată la 3 ani, în urma consultării cu întreprinzătorii – nu se pot introduce alte cursuri de formare),
 - b. în meseriile care răspund nevoilor populației din zonă (tâmplar, electrician, instalator apă și gaz, mecanic auto, zugrav vopsitor, tâmplar, dulgher, zidar, lăcătuș, frizer, coafor, maseur, cosmetician, ospătar)
3. toate cursurile ar trebui să fie concepute astfel încât să includă o versiune în limba maghiară, dar și limbile română și engleză trebuie să fie în cursurile în limba maghiară și viceversa
4. educația și formarea profesională ar trebui să încerce să se bazeze pe cunoștințele, experiența și tradițiile locale, astfel încât programele locale ale cursurilor de formare să includă asemenea elemente, care ar trebui să reprezinte cel puțin 5-10% din curriculumul de formare profesională
5. alfabetizarea digitală ar trebui să fie inclusă în toate programele de formare
6. crearea unui centru de perfecționare și de recalificare profesională pentru cei care au deja un loc de muncă, bazat pe formarea

profesională, dar și pe cooperarea cu universitățile – lansarea unui serviciu de consiliere în materie de perfecționare și de formare profesională pentru cei care au un loc de muncă

Toate instituțiile de învățământ secundar ar trebui să dispună de o lățime de bandă de internet de cel puțin 5 MB de încărcare pentru utilizatorii finali și toate sălile de clasă ar trebui să fie echipate cu o tablă interactivă online. ELEMENT DE INVESTIȚII SMART

Fiecare școală are nevoie de spații de depozitare a bicicletelor în interior pentru 30% din populația sa de elevi.

Pentru toate clădirile, apa caldă menajeră trebuie să fie asigurată de colectoare solare. În caz de renovare, se asigură climatizarea eficientă din punct de vedere energetic a sălilor de clasă și a atelierelor de lucru. ELEMENT DE INVESTIȚII SMART

Un spațiu de învățare pentru elevi și un spațiu comunitar în curțile școlilor secundare, care poate fi folosit și la sfârșit de săptămână, cu un hotspot ELEMENT DE INVESTIȚII SMART, teren de sport, iluminat stradal LED cu senzor de mișcare, fântână arteziană, bănci și camere de supraveghere. ELEMENT DE INVESTIȚII SMART

Să se asigure că educația și formarea profesională implică „maeștri” care lucrează în companii locale și că elevii școlilor profesionale au, de asemenea, posibilitatea de a învăța despre procesele de inovare din universități.

Ar trebui sprijinite formarea continuă și dezvoltarea competențelor digitale și lingvistice ale cadrelor didactice din școlile profesionale și, acolo unde este posibil, ar trebui să se acorde subvenții motivaționale cadrelor didactice cu rezultate excelente, în plus față de stimulentele obișnuite.

17 Dezvoltarea învățământului superior

17 Dezvoltarea învățământului superior
008 Investiții în imobilizări necorporale în centrele de cercetare și în învățământul superior publice direct legate de activitățile de cercetare și inovare
012 Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, în învățământul superior și în centre de excelență, inclusiv crearea de rețele (cercetare industrială, dezvoltare pilot, studii de fezabilitate)
028 Transferul de tehnologie și cooperarea între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior
033 TIC: Rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la un punct de distribuție la punctul de servire al unei proprietăți cu mai mulți chiriași)
048 Energie regenerabilă: energie solară
123 Infrastructura învățământului superior
150 Sprijin pentru învățământul superior (cu excepția infrastructurii)

Oferta de învățământ superior trebuie să fie extinsă:

- prin lansarea unor cursuri tehnice și de inginerie, de preferință cu pregătire în domeniul comunicațiilor și tehnologiei informației
 - înființarea a cel puțin două institute sau centre de cercetare aplicată ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
 - organizarea de cursuri de învățământ superior și de formare deschise, cu materiale didactice specifice, adaptate la nevoile locale și regionale ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
 - lansarea, acolo unde este posibil, a unor cursuri postuniversitare internaționalizate – online și la fața locului (paralele și mixte) – în domenii tehnice, de inovare sau IT ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
 - cele trei locații de învățământ superior prevăzute în prezent ar trebui să vizeze soluții cu emisii zero de dioxid de carbon, cu un accent deosebit pe utilizarea energiei solare
 - campusurile de învățământ superior trebuie să dispună de o rețea de internet în bandă largă de foarte mare viteză, cu o viteză garantată de cel puțin 10 MB la utilizatorul final ELEMENT DE INVESTIȚII SMART
 - sistemul de cercetare și de predare în domeniul tehnico-informatic care urmează să fie creat ar trebui să ofere o bază solidă pentru un proces de inovare care să implice IMM-urile locale și ar trebui să dezvolte forme regulate de cooperare strânsă și directă cu instituțiile de formare profesională și cu liceele teoretice din domeniul științei
 - creșterea cu 500 a numărului de studenți (de zi) din oraș
- orașul ar trebui să organizeze cel puțin două conferințe internaționale pe an în domeniul științei și inovării începând cu 2023, cu scopul de a organiza două conferințe pentru fiecare lună din calendarul academic până în 2030.

18 Cartiere regenerare

18 Cartiere regenerabile
033 TIC: Rețea de bandă largă de foarte mare capacitate (acces/bucă locală cu aceeași capacitate ca o fibră optică până la un punct de distribuție la punctul de deservire al unei proprietăți cu mai mulți chiriași)
067 Gestionarea deșeurilor menajere: măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare, reciclare
068 Gestionarea deșeurilor menajere: gestionarea deșeurilor reziduale

În această etapă, cartierele modernizate nu înseamnă reînnoirea energiei sau a transporturilor, ci:

- subcentre
 - o toate cartierele de blocuri ar trebui să implice cel puțin 1,5 hectare de terenuri situate în centru și proprietăți de servicii și comerciale, inclusiv reînnoirea spațiilor publice relevante cu suprafețe de înaltă calitate, fără asfalt
 - o accesul confortabil al pietonilor și al bicicliștilor la aceste subcentre din cadrul cartierului trebuie să fie asigurat prin trotuare protejate cu o lățime de cel puțin 3 m și accesibile persoanelor cu dizabilități
 - o în subcentre, parcare gratuită este înlocuită direct cu parcare ieftină de până la 1 oră, care devine progresiv mai scumpă după 1 oră
- nu pot fi create noi locuri de parcare în timpul investiției, numărul legal sau normal de locuri de parcare existent trebuie redus,
 - o prin desființare sau eliminare, pe o lungime de cel puțin 100 m
 - acolo unde lățimea trotuarului este mai mică de 2 metri; sau
 - să nu se amenajeze locuri de parcare pe o distanță de min. 5 m de la baza imobilelor de locuit; sau
 - în cazul în care nu poate fi asigurată lățimea necesară pentru accesul vehiculelor de stingere a incendiilor; sau
 - dacă vehiculele parcate pot împiedica accesul vehiculelor de stingere a incendiilor
 - o în cazul în care nu se aplică niciunul dintre motivele de desființare sau de eliminare, numărul de locuri de parcare ar trebui redus cu 20%, creându-se suprafețe pietonale și spații comunitare, dar ar trebui să fie prevăzut cel puțin un loc de parcare pentru persoanele cu handicap la fiecare 100 m, iar raportul dintre locurile de parcare și crearea de suprafețe verzi ar trebui să ajungă la 5:1 pentru secțiunea respectivă de 200 m
- crearea de parcări comunitare, fie printr-o soluție subterană pe două niveluri, fie prin amenajare simplă (cel puțin cu suprafață de macadam), direct la periferia zonelor rezidențiale (6 locații), care să asigure parcări gratuite pentru un număr de 1,3 ori mai mare decât numărul de locuri de parcare desființate sau eliminate, cu zone de parcare gratuită, cu acces pietonal dinspre cartierele afectate și echipate cu sisteme de supraveghere video și iluminat public cu LED cu senzor de mișcare

- crearea de locuri pentru plimbarea câinilor, în toate cele patru cartiere ale municipiului, adiacente parcărilor publice, de cel puțin 20x60 m, îngrădite, împrejmuite, cu mobilier urban și puncte de adăpare
- toate stațiile de autobuz din cartier ar trebui să aibă
 - o min. 3 suporturi pentru biciclete (în cazul în care populația sau instituții din zona formula o cerere în acest sens)
 - o protecție împotriva ploii și a vântului, sus și din două direcții suplimentare
 - o banchetă pentru 5 persoane, cu cotiere pe scaune
 - o zonă de așteptare cu suporturi lombare
 - o hotspot WiFi
 - o iluminare LED cu senzor de mișcare
 - o stații de autobuz cu alveola (cu excepție de drumuri cu 2 bezi pe sens)
 - o zonă fără staționare și fără oprire de 4 m în direcția de mers înainte și 3 m în direcția opusă, de preferință cu o zonă verde bine întreținută
 - o interfață digitală, de preferință online, pentru afișarea știrilor privind viața publică și a ofertelor culturale locală
 - o sistem de informare a pasagerilor și de apel de urgență
 - o cameră de supraveghere
- în fața punctelor comerciale din în cartiere
 - o trebuie să se asigure posibilitatea transportului de marfă – 1 oprire rezervată
 - o acest spațiu se pretează și pentru parcare a persoanelor cu dizabilități timp de până la 1 oră, în afara ora de livrare a mărfurilor
- nu se recomandă crearea de noi parcuri în cartiere, dar spațiile verzi ar trebui să fie proiectate și amenajate pentru uzul comunității, oferind o suprafață valoroasă pentru comunitate, adică nu separatori ai rutelor de trafic sau ca simple zone de „copaci în aliniament” – pentru dezvoltări, trebuie să se acorde prioritate arborilor multianuali, crescuți în pepinieră, fără tuia sau pini; arborii trebuie să aibă o suprafață liberă, neasfaltată, cu un diametru de cel puțin 2 m
- în fiecare cartier ar trebui construită rețeaua publică de internet rezidențial de foarte mare viteză în bandă largă, al cărei cablaj va fi deținut de municipiu și va fi utilizat pentru a asigura nevoile de rețea ale orașului inteligent, în timp ce capacitatea neutilizată a rețelei publice pentru servicii de internet rezidențial și de afaceri este propusă pentru a fi exploatată pe bază de concesiune în cicluri de 4 ani
- parcare în fața școlilor din cartiere nu este permisă între orele 7 și 9 și între orele 12 și 16; oprirea este permisă doar pentru a asigura mobilitatea elevilor
- în toate cartierele, municipalitatea poate demara un program de închiriere de locuințe prin cumpărarea de apartamente libere și renovarea imobilelor achiziționate, lăsând deschisă și posibilitatea ca cei care nu doresc să-și vândă apartamentele, ci să le închirieze pentru cel puțin 5 ani, să se alăture programului – aceste apartamente vor putea fi închiriate de chiriași
 - 10% cazuri sociale
 - 20% locuințe de serviciu (cultură, educație, sănătate)
 - 20% pentru familiile mari
 - 20% pentru părinții singuri
 - 30% în sistem de piață

Proporțiile de mai sus ar trebui menținute în toate cartierele, pentru a obține o distribuție socială echilibrată.

I9 Energie eficientă și accesibilă

<i>I9 Energie eficientă și la prețuri accesibile</i>
015 Digitalizarea IMM-urilor sau a întreprinderilor mai mari pentru a îndeplini criteriile de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră sau de eficiență energetică (inclusiv comerțul electronic, e-business și procesele de afaceri în rețea, centrele de inovare digitală, laboratoarele vii, antreprenorii de internet, start-up-urile TIC, B2B)
029 Procese de cercetare și inovare, transfer de tehnologie și colaborare între întreprinderi, centre de cercetare și universități, axate pe economia cu emisii reduse de carbon, pe rezistența la schimbările climatice și pe adaptare la acestea
041 Renovarea eficiență din punct de vedere energetic a fondului locativ existent, proiecte demonstrative și măsuri de însoțire
042 Renovarea eficiență din punct de vedere energetic a fondului de locuințe existente în conformitate cu criteriile de eficiență energetică, proiecte demonstrative și măsuri de însoțire
044 Măsuri de renovare eficiență din punct de vedere energetic sau de îmbunătățire a eficienței energetice pentru infrastructura publică, proiecte demonstrative și măsuri de însoțire
048 Energie regenerabilă: energie solară
052 Alte energii regenerabile (inclusiv energia geotermală)
054 Cogenerare de înaltă eficiență, încălzire și răcire centralizată
055 Cogenerare de înaltă eficiență, încălzire și răcire urbană eficientă cu emisii reduse pe durata ciclului de viață

În domeniul eficienței energetice, se propune luarea următoarelor măsuri:

- toate clădirile publice noi, precum și cele care urmează să fie renovate și reamenajate, trebuie să includă elemente care să contribuie la producerea cel puțin parțială de energie pentru funcționarea clădirii, inclusiv posibilitatea de a produce apă caldă în mod eficient din colectoare solare
- reînnoirea echilibrată a stocului de locuințe:
 - trei clădiri în centru
 - șase clădiri în cartierul Simeria
 - șase clădiri pe Bulevardul General Grigore Bălan și Strada 1 Decembrie 1918
 - două clădiri în cartierul Ciucului
 - două clădiri în cartierul Gării

Reînnoirea coproprietăților imobiliare trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

- colectoare solare pentru apă caldă menajeră
- nu sunt permise nici sisteme individuale și nici sistemele pe scări, dimensiunea minimă este clădirea, dar cel puțin 30 de locuințe, sau conectarea la sistemul de încălzire centrală care se va construi în cartier
- reînnoirea completă a fațadei, adică izolarea nu ar trebui să fie plasată pe tencuiala defectă și degradată, iar noul design al fațadei ar trebui să fie în concordanță cu peisajul urban și cu imaginea urbană, dar ar trebui să se acorde un cuvânt final de spus locuitorilor cu privire la versiunile posibile (min. 3 modele)

- modernizarea completă a instalațiilor mecanice, inclusiv a sistemelor de ventilație și, acolo unde este posibil, instalarea de încălzire prin pardoseală cu temperatură de funcționare scăzută
- ferestrele ar trebui să fie confecționate dintr-un cadru durabil, neplastic, care să asigure o ventilație adecvată chiar și atunci când sunt închise, să fie reglabile și retractabile, cu geamuri în trei straturi, cu un strat de folie subțire pe partea sudică
- pe lângă modernizarea energetică a coproprietăților imobiliare, amenajările improvizate în jurul acestora ar trebui să fie completate prin plantarea de plante mai sofisticate, cu mobilier urban și suporturi pentru biciclete (inclusiv cu blocare), pentru care proiectantul va propune min. 3 variante, care vor fi aprobate în prealabil de către primărie, iar ultimul cuvânt îl vor avea locuitorii
- nu se pot crea noi locuri de parcare atunci când se renovează coproprietățile imobiliare, ci ar trebui îmbunătățite facilitățile pentru pietoni și bicicliști
- introducerea treptată a încălzirii centrale (dacă schimbări în politici energetice nu mai permite utilizarea centralelor termice individuale în viitor):
 - mai întâi în centru, conectând clădirile publice
 - apoi, între 2025-2030, în două cartiere suplimentare, chiar dacă nu se asigură o acoperire completă, conectând instituțiile publice și coproprietăților imobiliare din jur, de preferință renovate
 - în toate cazurile, ar trebui să fie pregătită cogenerarea, de preferință cu un sistem cu dublu circuit, automatizat, inteligent, de până la 60 de grade
- soluții tehnice propuse pentru noile case particulare
 - colector solar pe acoperișul orientat spre sud
 - suprafață vitrată de cel puțin 35% pe fațada orientată spre sud
 - max. 20% suprafață vitrată pe fațada orientată spre nord
 - sistem orizontal de încălzire prin pardoseală cu pompă de căldură apă-apă cu temperatură joasă
 - în cazul în care suprafața utilă ajunge la 200 m² și există un furnizor de încălzire centrală pe o rază de 200 m, se recomandă conectarea la încălzirea centrală
- se propune construirea infrastructurii necesare pentru amestecarea hidrogenului la stația de reducere a presiunii și de contorizare a municipiului, ceea ce va garanta că rețeaua de gaze a municipiului va continua să funcționeze chiar dacă rețeaua națională nu se va conforma directivelor UE după 2030
- municipiul să furnizeze energie electrică prin achiziții publice ecologice bazate pe surse de energie 100% regenerabile (eoliană, hidro, cogenerare de înaltă eficiență, parc fotovoltaic)

I10 Sfântu Gheorghe pentru vârsta a treia

I10 Silver Sf Gheorghe
018 Servicii și aplicații IT pentru competențe digitale și incluziune digitală
127 Alte infrastructuri sociale care contribuie la incluziunea socială în comunitate
147 Măsurile de promovare a îmbătrânirii active și sănătoase
161 Măsurile de îmbunătățire a accesului la îngrijirea pe termen lung (cu excepția infrastructurii)
168 Renovarea fizică și siguranța spațiilor publice

Economia pentru vârsta a treia din municipiu conține următoarele elemente:

- servicii de sănătate mintală și psihologice ușor accesibile pentru persoanele în vârstă
- activități de zi pentru persoanele în vârstă
- centru pentru persoanele în vârstă cu boala Alzheimer și alte tipuri de demență
- îngrijire la domiciliu
- infrastructură specifică pentru asigurarea condițiilor de a face sport pentru persoanele în vârstă

Toate trasee prioritare pentru pietoni (între benzi, centrală, de acces la subcentrele cartierelor) trebuie să asigure următoarele condiții:

- accesibilitate totală
- bănci cu cotiere la fiecare 100 m
- fântâni de apă potabilă la fiecare 500 m
- puncte de apel de urgență și defibrilatoare automate la fiecare 1.000 m
- câte o toaletă publică pe secțiune de traseu, accesibilă și cu scaunul cu roțile
- aceste tronsoane de drum ar trebui să fie accesibile și pentru nevăzători și persoanele cu deficiențe de vedere, cu puține pante și trepte și cu suprafețe antiderapante

Toate clădirile publice ar trebui să fie accesibile inclusiv persoanelor în vârstă și persoanelor cu mobilitate redusă, cel puțin la parter; aici ar trebui să aibă loc și primirea publicului și trebuie amenajate toalete și pentru persoanele cu mobilitate redusă. Toate clădirile publice ar trebui să aibă punct de prim ajutor și să fie dotate cu defibrilator extern automat.

Toate instituțiile publice, inclusiv școlile, ar trebui să ofere oportunități de voluntariat pentru persoanele în vârstă. Întreprinderile ar trebui, de asemenea, să fie încurajate să facă acest lucru. În cazul unităților de alimentație publică, ar trebui să fie semnalizate în mod special localurile care sunt accesibile inclusiv persoanelor în vârstă și persoanelor cu mobilitate redusă, datorită faptului că oferă confort suplimentar și o servire mai lentă.

I11 Mobilitate culturată

<i>I11 Mobilitate culturată</i>
077 Măsurile de atenuare a calității aerului și a zgomotului
081 Infrastructură de transport urban nepoluantă
082 Vehicule de transport urban nepoluante
083 Infrastructură pentru bicicliști
084 Digitalizarea transportului urban
086 Infrastructură pentru combustibili alternativi
094 Digitalizarea transporturilor: drumuri
168 Renovarea fizică și siguranța spațiilor publice
169 Inițiative de dezvoltare teritorială, inclusiv elaborarea de strategii teritoriale

Elementele pachetului de măsuri pentru o mobilitate civilizată sunt cuprinse în planul de mobilitate durabilă pentru municipiu și zonă.

I12 Centru sănătate

I12 Centrul de sănătate
019 Servicii și aplicații de e-sănătate (inclusiv e-sănătate, internetul obiectelor pentru activități fizice și asistență la domiciliu)
043 Construcția de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic
048 Energie regenerabilă: energie solară
128 Infrastructura de sănătate
129 Echipament sanitar
131 Digitalizarea asistenței medicale
160 Acțiuni de consolidare a accesibilității, eficienței și rezilienței sistemelor de sănătate (cu excepția infrastructurii)

Asistența medicală din municipiu nu este apreciată ca fiind adecvată de către locuitori și, chiar dacă numeroase elemente sunt de competență județeană, se propun acțiuni și în context local, deoarece acest lucru poate avea un impact major asupra calității vieții locuitorilor și a imaginii despre calitatea municipiului.

În acest context și, de asemenea, având în vedere zona mare de deservire, propunem următoarele:

- înființarea a 2 centrele de permanență
- min. 3 cabinete de medicină de familie cu profil pediatric
- furnizarea de locuințe de serviciu închiriate pentru medicii debutanți și rezidenți
- amenajarea de 2 clinici ambulatorii de gerontologie (cartierul Ciucului, cartierul Gării)
- în prezent, nu există posibilitatea ca pacienții vorbitori de limbă maghiară din Transilvania să se supună unei examinări complete de diagnosticare și prevenție, care nu este disponibilă nici la Târgu Mureș sau Cluj-Napoca, astfel încât – profitând de proximitatea Universității de Medicină din Brașov – o astfel de investiție de tip greenfield ar trebui implementată chiar și ca inițiativă privată, incluzând diagnosticul imagistic (PET, CT, RMN, ecografie), servicii complete de laborator medical, cel puțin 10 cabinete de specialitate (în cadrul unității nu se pot efectua teste de medicina muncii, de evaluare a aptitudinilor profesionale și de conducere auto) – se propune ca sistemul de diagnosticare să încheie un contractat cu fondul de asigurări pentru cel puțin 15% din capacitate, iar 2% din pacienți să aibă acces gratuit dacă sunt acoperiți de politicile locale de combatere a sărăciei
- municipiul și împrejurimile sale sunt potrivite pentru înființarea unui institut de reabilitare care să se concentreze pe problemele circulatorii, pulmonare și post-COVID
- toate unitățile medicale din municipiu trebuie să fie conectate la rețeaua de date a municipiului ELEMENT DE INVESTIȚII SMART și să asigure integrarea locală a e-sănătății ELEMENT DE INVESTIȚII SMART – spitalul, medicii de familie, cabinetele private, centrul de diagnosticare trebuie să aibă deopotrivă acces la istoricul rezultatelor testelor, al constatărilor și al tratamentelor, cu acordul pacientului
- trebuie să existe facilități de aterizare a elicopterelor de salvare în cel puțin două puncte din municipiu, la o distanță de 500 m de spital

I13 Egalitate de șanse

<i>I13 Egalitatea de șanse</i>
018 Servicii și aplicații IT pentru competențe digitale și incluziune digitală
043 Construcția de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic
048 Energie regenerabilă: energie solară
126 Infrastructura de locuințe (pentru nemigranți, refugiați și beneficiari de protecție internațională/solicitanți de protecție internațională)
127 Alte infrastructuri sociale care contribuie la incluziunea socială în comunitate
138 Sprijin pentru economia socială și întreprinderile sociale
148 Sprijin pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari (cu excepția infrastructurii)
152 Măsuri de promovare a egalității de șanse și a participării active în societate
153 Sprijinirea intrării și reintrării pe piața muncii a persoanelor defavorizate
155 Sprijin pentru societatea civilă care lucrează cu grupurile marginalizate, cum ar fi romii
162 Măsuri de modernizare a sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecția socială
163 Promovarea incluziunii sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a celor mai vulnerabile și a copiilor

Ne propunem să implementăm o parte semnificativă a măsurilor de integrare, includere și protecție a persoanelor care trăiesc în sărăcie prin continuarea acțiunii GAL-ului urban de succes, care este în curs de desfășurare și pentru care se pregătește un plan strategic separat.

Cu toate acestea, există și elemente nu pot fi abordate pe bază de proiect, ci necesită o intervenție sistemică:

- consiliere socială și administrativă cu ghișeu unic: Fabrica de Țigarete, cartierul Ciucului, cartierul Órkő
- spațiu comunitar autonom pentru tineri (4 locații): cel puțin 150 m² de (părți de) clădire, 300 m² de suprafață amenajată cu plante perene, mobilier urban și un teren de sport multifuncțional, hotspot cu conexiune de bandă largă, punct de apel de urgență – care va fi utilizat prin aplicația locală, pe bază de înregistrare
- un sistem de burse de studiu, care sprijină:
 - o absolvirea clasei a 8-a
 - o învățământul școlar profesional
 - o susținerea bacalaureatului
 - o continuarea studiilor la o universitate locală

doar pentru copiii din grupul-țintă de sărăcie și pentru profesorii acestora, cu o bursă de student în faza de învățământ superior care ajunge la 120% din salariul minim net – stimulentele pentru profesor este în valoare de 50/100/150/200 EUR pe lună și se plătește profesorului care își asumă rolul de mentor-tutor, iar 20/40/50 EUR dirigintelui (acest din urmă element nu este introdus în învățământul superior). Sunt eligibili doar tinerii între 13 și 25 de ani născuți în Sfântu Gheorghe, cu domiciliul permanent sau temporar în municipiu, precum și profesorii acestora. Cadrele didactice din școlile neintegrate nu sunt eligibile.

- eliminarea treptată a sistemelor de îngrijire segregate (capacitatea actuală redusă la 20% sau mai puțin) până în 2030
- dezvoltarea unui cadru local pentru politica educațională în domeniul egalității de șanse: definirea clară la nivel local a grupului țintă, crearea condițiilor pentru clasele integrate și sprijin prioritar pentru instituțiile integrate începând cu 2024, cu condiția ca în primul an (clasele I, a V-a și a IX-a) să fie asigurate 2 locuri pe clasă pentru elevii din grupul țintă
- elevii din învățământul integrat ar trebui să beneficieze de
 - o mic dejun
 - o posibilitatea de a se spăla dimineața
 - o 2 schimburi de haine de vară și 2 schimburi de haine de iarnă (la cerere)
 - o spălarea, uscarea și călcarea hainelor
 - o program școală după școală
 - o prânz cald
 - o ședințe individuale de psihologie școlară
 - o participarea gratuită la evenimente extra-curriculare
 - o subvenționarea activităților sportive (gratuitate)
 - o asistență educativă bisăptămânală specifică (în funcție de necesități)
 - o evaluare inițială și anuală, identificarea nevoilor speciale
 - o informarea și motivarea periodică a părinților cu privire la progresul școlar
- asistență în îngrijirea și reabilitarea persoanelor în vârstă, bolnave și cu handicap
- un program permanent de alfabetizare digitală pentru adulții din grupul țintă
- iluminatul stradal în cartierele mai dens populate de grupul țintă ar trebui să fie cu o categorie de iluminat mai mare decât cea normală, ar trebui să se instaleze camere de supraveghere pe străzile în cauză ELEMENT DE INVESTIȚII SMART și pe străzile de legătură (pe o rază de 250 m), iar pe stâlpii de iluminat stradal ar trebui să se instaleze puncte de apel de urgență la fiecare 250 m
- accesul liber și neîngrădit la apă potabilă, la băi publice și la internet în ghetouri până la desființarea acestora
- se propune crearea de întreprinderi sociale pentru a oferi locuri de muncă valoroase pentru persoanele și gospodăriile țintă, dar acestea nu ar trebui să se angajeze în servicii sau producție stigmatizante, degradante sau stereotipice și ar trebui să contribuie la ocuparea flexibilă a forței de muncă și la formarea continuă a angajaților

Guvernanță și gestionare

La punerea în aplicare a strategiei, ar trebui să se utilizeze următoarele mecanisme organizaționale:

- asigurarea controlului social
 - o sarcini de presă
 - o birou de informare strategică
 - o audieri publice
 - o organisme de monitorizare la nivel de populație
 - o consultări cu grupurile țintă
 - o consultări online, măsurarea continuă și bianuală a satisfacției
- parteneriat
 - o înființarea unui forum de consultare strategică cu participarea deschisă a partenerilor de planificare
 - o înființarea unor comitete tematice de monitorizare (economie și educație, servicii sociale, energie și clima, calitate vieții), care se reunesc bianual
- asigurarea controlului tehnico-profesional prin intermediul comitetului tehnic consultativ al arhitectului-șef municipal, sub conducerea arhitectului-șef
- ar trebui stabilit un parteneriat cu cele două instituții de învățământ superior din municipiu pentru a pune în aplicare strategia și a planifica comunicarea acesteia; de asemenea, ar trebui organizat un forum anual al învățământului superior

Strategia poate fi revizuită pe baza evaluării intermediare, pe baza datelor referitor la anul 2025, în anul 2026, sau la cererea scrisă a unuia dintre partenerii sau organizațiile menționate în acest capitol. Procedura de revizuire este lansată imediat dacă autoritatea de management formula o cerere în acest sens și dacă aduce ulterior modificări substanțiale.

Consiliul local decide, cu o majoritate de 2/3, cu privire la modificarea strategiei, pe baza unor consultări și a lucrului în parteneriat de aceeași calitate ca și cele caracteristice pentru elaborarea strategiei.

Un număr semnificativ de proiecte nu sunt finanțate din fondurile UE, astfel încât fiecare buget anual ar trebui să revizuiască lista proiectelor care urmează să fie finanțate din bugetul local pentru anul următor – ținând cont de faptul că ar putea fi necesare alte intervenții mici în perioada de până în 2029:

- în cazul în care se situează sub 2 milioane de euro, vor primi finanțare fără o schimbare de strategie;
- dacă însă valoarea preconizată a investiției depășește 2 milioane de euro, alocarea bugetară în conformitate cu orientările din această strategie poate fi acordată numai după modificarea strategiei – în măsura în care proiectul este considerat de importanță strategică pe baza discuțiilor și analizelor.

Această regulă nu se aplică în cazul unor investiții în ajutor în caz de dezastre sau în alte situații de urgență, sau în cazul în care investiția rezultă dintr-o obligație legală, dacă obligația legală intră în vigoare după adoptarea strategiei. Această regulă nu se aplică în cazul proiectelor finanțate prin programe naționale sau fonduri UE. Pentru aceasta din urmă, procedura este următoarea:

- documentul pregătit pentru proiect ar trebui să ia în considerare, în primul rând, la care dintre obiectivele acestei strategii va contribui inițiativa,
- în contextul proiectului, ar trebui să se examineze, la nivelul temei de proiectare, care elemente sunt legate de obiectivele, elementele și proiectele specifice ale strategiei, iar acestea ar trebui să fie indicate în mod clar viitorului proiectant,
- în cazul documentelor și planurilor tehnico-economice ce urmează a fi elaborate, proiectantul trebuie să demonstreze că a ținut cont de aspectele strategiei și ce soluții includ în mod concret elementele specifice municipiului Sfântu Gheorghe - dacă nu există astfel de elemente, planul nu poate fi acceptat,
- în cazul în care nu se poate demonstra că proiectul este în conformitate cu strategia actuală, acesta este considerat un proiect nestrategic,
- această analiză ar trebui efectuată pentru toate proiectele aflate deja în curs de desfășurare, de preferință înainte de adoptarea documentului tehnico-economic - și în aceste cazuri, se recomandă ca tema de planificare să fie completată în conformitate cu aspectele strategice, ca și în cazul proiectelor care urmează să fie inițiate în viitor.

La stabilirea ordinii de prioritate a proiectelor, se va acorda o prioritate clară celor care sunt armonizate cu această strategie și care au o importanță strategică clară.

În cazul proiectelor de importanță non-strategică, se propune să se acorde prioritate proiectelor care vizează cartierul Ciucui, Őrkő, cartierul Gării și satele aparținătoare municipiului.

Ordinea de prioritate propusă pentru proiectele de importanță strategică este următoarea:

1. proiecte în banda portocalie, inclusiv investiții culturale și Centrul Cigaretelor
2. inițiative de calmare a traficului și de accesibilizare
3. inițiative în domeniul formării profesionale și al învățământului superior
4. acțiuni legate de parcul industrial și de dezvoltare economică inteligentă
5. Inițiative privind benzile verzi și albastre
6. îmbunătățiri în ceea ce privește ciclismul și mersul pe jos
7. investiții în centre de cartiere de tip regenerare urbană
8. digitalizarea
9. alte proiecte.

În cadrul proiectelor strategice, alegerea între proiectele de același punct ar trebui să se facă prin prioritizarea proiectelor mai puțin conflictuale pe care publicul le consideră mai importante în cadrul acestei strategii.

Aplicând metodologie de mai sus pe idei de proiecte și proiecte în curs de elaborare, prezentăm următoarea lista de proiecte:

1. proiecte în banda portocalie, inclusiv investiții culturale și Centrul Țigaretelor
 - 1.1. Demolare Hotel Bodoc și construire Centru Cultural și de Tineret
 - 1.2. Amenajarea unui centru de experiență / casă de joacă științifică în fosta Fabrică de Țigaretelor
 - 1.3. Derularea proiectului complex în Fabrica de Țigaretelor – servicii, locuințe, ateliere, recreere, incubator de afaceri creative, centru cultural și de tineret
 - 1.4. Reamenajarea și lărgirea suprafețelor destinate mersului pe jos, odihnă, recreere și destinate mersului cu bicicletă de la Centrul Țigaretelor până la biserică romano-catolică
 - 1.5. Reabilitarea anvelopei clădirii "Casa Căsătoriei" din Mun. Sfântu Gheorghe
 - 1.6. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)
 - 1.7. Amenajarea spațiilor pietonale în inima orașului
 - 1.8. Modernizarea sediului Teatrului "Tamási Áron"
 - 1.9. Muzeul comunismului
 - 1.10. Reabilitarea energetică a clădirii fabricii de țigaretelor
 - 1.11. Creșterea rezilienței a florei din parcul central în contextul schimbărilor climatice
2. inițiative de calmare a traficului și de accesibilizare

- 2.1. Modernizarea și înființarea de stații de transport public noi, inclusiv în zona metropolitană, focusată la centre de cartiere, axa portocalie, unități de învățământ, zone industriale, gara CF, câte 2 stații în fiecare sat component cu linii de transport public
- 2.2. Stații de încărcare pentru material rulant electric la capuri de lini în zona metropolitană
- 2.3. Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice
- 2.4. Extindere depou pentru autobuze
- 2.5. Acces neîngrădit pentru persoane cu handicap, nevăzători și surzi în zona centrală prin acțiuni integrate de accesibilizare, inclusiv accesibilizarea instituțiilor publice (intrări)
3. inițiative în domeniul formării profesionale și al învățământului superior
 - 3.1. Reabilitare infrastructură de învățământ la Lic. Tehnologic Puskas Tivadar
 - 3.2. Laboratoare STEM în fiecare școală gimnazială și în licee tehnologice
 - 3.3. Centru de perfecționare și de recalificare pentru adulți pe baza liceelor tehnice
 - 3.4. Proiecte integrate de educație: dotări și digitalizare
 - 3.5. Lansarea centrului regional de cercetare-dezvoltare în domeniul industriei creative
 - 3.6. Acces internet de bandă largă extremă în licee
4. acțiuni legate de parcul industrial și de dezvoltare economică inteligentă
 - 4.1. Asigurarea necesarului de energie inclusiv din resurse regenerabile (fotovoltaice, vânt) pentru parc industrial, inclusiv acces la electrificare industrială prin LES 110 kV, subsistem de GN dedicat cu racord și SRMP proprie
 - 4.2. Extinderea parcului industrial
 - 4.3. Amenajarea Design Bank
 - 4.4. Construire incubator de afaceri și Makerspace
 - 4.5. Incubator de afaceri
5. Inițiative privind benzile verzi și albastre
 - 5.1. Drumuri de recreere cu biciclete în zona albastră, inclusiv acces la sistem mobilitate cu biciclete din oraș, locuri de odihnă, belvedere și refugii de ciclism
 - 5.2. Pădure urbană publică paralel cu cartierul Simeria – alee, 3 priveliște, mobilier urban, fitness urban, acces, siguranța, drumuri tematice
 - 5.3. Complex de agrement pe albia râului Olt
 - 5.4. Construire dig de protecție pe cursul pârâului Debren
 - 5.5. Amenajare zonă de agrement pe malul râului Olt

- 5.6. Crearea conexiunii pentru mersul pe jos și cu bicicletă între cele trei axe: portocalie, albastră și verde – cel puțin 3 rute
6. Îmbunătățiri în ceea ce privește ciclismul și mersul pe jos
 - 6.1. Accesibilizare axei portocalie prin culoare pietonale dinspre cartiere (acces pentru toți, lățime lărgită, mobilier urban, CCTV și iluminat public adaptat)
 - 6.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
7. investiții în centre de cartiere de tip regenerare urbană
 - 7.1. Revitalizarea centrelor din zone rezidențiale – 3 centre cu funcțiuni adecvate, complexe și calmarea traficului, acces pietonal și de ciclism, suprafețe verzi, CCTV, iluminat public, mobilier urban, hotspot, stație de autobuz inteligent, parcare pentru biciclete
 - 7.2. Regenerarea zonei Gării
 - 7.3. Reabilitarea zonelor verzi din cartierele de blocuri
 - 7.4. Înființarea serviciilor medicale de cabinet medic de familie cu specializare în pediatrie, respectiv de centru de permanență
 - 7.5. Construirea a trei creșe
 - 7.6. Înființarea parcarilor centralizate în fiecare cartier, cu acces pietonal și de biciclete
8. digitalizarea
 - 8.1. Extinderea rețelei de stații de autobuz și a rețelei de e-ticketing
 - 8.2. Implementarea unui sistem inteligent de parcare
 - 8.3. Serviciul public de internet de viteză ultra în cartiere, campusuri și în axa portocalie
9. alte proiecte
 - 9.1. Realizare Varianta de Ocolire – DN 13E - DN 12 și pod peste râul Olt
 - 9.2. Drum legătură autostrada A 13
 - 9.3. Construirea infrastructurii necesar pentru producerea hidrogenului și introducerea hidrogenului în sistem de distribuție de gaze naturale, inclusiv înființarea stației de încărcare pentru mobilitate bazată pe hidrogen
 - 9.4. Stații de încărcare pentru mobilitate electrică
 - 9.5. Înființarea 2 centre de zi pentru persoane vârstnice, în axa portocalie (1. centru de zi pentru vârstnici, cu servicii sociale și de sănătate, recuperare, 2. centru de zi Alzheimer și demența, cu servicii inclusiv pentru familii afectate)
 - 9.6. Construire locuințe protejate pentru persoane cu dizabilități mintale

- 9.7. Înființarea serviciilor integrate sociale destinate persoanelor defavorizate – consiliere, sănătate mintală, integrare în piața muncii, ateliere speciale și protejate, servicii psihologice (cel puțin 2 locații cu activitate permanentă)
- 9.8. Construirea unei grădinițe pe str. Borviz, mun. Sf. Gheorghe
- 9.9. Construire Bazin acoperit de înot cu dimensiuni olimpice
- 9.10. Construire Patinoar artificial lângă Arena Sepsi
- 9.11. Înființarea parcurilor dedicate pentru câinii (3 parcuri câte minim 0,05 ha)
- 9.12. Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public
- 9.13. Reconvertirea și refuncționalizarea terenului în zona stației de apă industrială
- 9.14. Reconvertirea și refuncționalizarea unor terenuri degradate din zona Câmpul Frumos
- 9.15. Reconvertirea și refuncționalizarea unor terenuri degradate din zona Cartierul Ciucului
- 9.16. Ecologizarea zonei Hotelului Bodoc
- 9.17. Decontaminarea și refuncționalizarea terenului aferent fermelor de păsări
- 9.18. Construirea unor case înșiruite
- 9.19. Implementarea unui sistem inteligent de gestionarea deșeurilor
- 9.20. Amenajarea unor parcuri împădurite (zona Orko, spre Șugaș, spre Vâlcele)
- 9.21. Modernizare drumuri în Câmpul Frumos
- 9.22. Centru de reabilitare și Locuință protejată IRISZ pentru persoane cu dizabilități psihice
- 9.23. Reabilitare infrastructură rutieră către Șugaș Băi
- 9.24. Construirea unor clădiri de parcare supraetajate
- 9.25. Extinderea rețelei de gaze naturale în Chilieni și Coșeni
- 9.26. Reabilitarea unor străzi
- 9.27. Înființarea 2 heliport (1 la spital)
- 9.28. Extinderea rețelei de camere de supraveghere
- 9.29. Consolidarea, reabilitarea blocului de locuințe avariat din str. Dealului
- 9.30. Amenajarea unei baze sportive în Coșeni
- 9.31. Reabilitarea clădirii Sing-Sing
- 9.32. Eficientizare energetică la Școala generală Varadi Jozsef, clădirea nouă
- 9.33. Eficientizare energetică la Școala generală Varadi Jozsef, clădirea veche
- 9.34. Eficientizare energetică și extindere la Liceul teoretic Mikes Kelemen
- 9.35. Reabilitare termică a Liceului Berde Aron
- 9.36. Eficientizare energetică la Școala generală Nicolae Colan

- 9.37.Eficientizarea energetică al internatului Colgeiului Național Szekely Miko
- 9.38.Eficientizarea energetică a Școlii Generale Ady Endre
- 9.39.Eficientizarea energetică a Școlii Generale Godri Ferenc
- 9.40.Reabilitarea termică a sălii de sport aferent Colegiului Național Mihai Viteazul
- 9.41.Reabilitarea termică a unor clădiri publice
- 9.42.Reabilitarea termică a unor blocuri de locuințe
- 9.43.Eficientizarea energetică a iluminatului public
- 9.44.Realizare terminal de transport interjudețean
- 9.45.Amenajare drum în Cartierul Orko
- 9.46.Construire locuințe sociale în ZUM Câmpul Frumos
- 9.47.Construirea unui complex sportiv (zona Stadionului Municipal)
- 9.48.Finalizarea complexului sportiv (zona Stadionul Mic)
- 9.49.Implementarea unei rețele de stații de încărcare pentru mașini electrice
- 9.50.Reînnoirea parcului auto al Primăriei prin achiziția unor autovehicule ecologice
- 9.51.Construirea unor blocuri ANL
- 9.52.Reparații curente și modificare șarpantă Casa de Cultură "Kónya Ádám"
- 9.53.Amenajare skate park
- 9.54.Reabilitare clădire str.Oltului nr.12
- 9.55.Realizare baraj și lac pe pârâul Debren

Soluții organizaționale:

- Înființarea unui parteneriat de dezvoltare intercomunitară pentru luarea deciziilor SIDU, inclusiv în ceea ce privește infrastructura zonală de transport pentru biciclete și zone verzi
- Înființarea unui parteneriat de dezvoltare intercomunitară pentru implementarea măsurilor de transport public din planul de mobilitate
- toate autobuzele, panourile de informare și stațiile de autobuz (în întreaga zonă, fie că sunt construite de municipalități sau sunt în curs de licitație, modernizate etc.) să fie gestionate de compania de autobuze
- asociația de transport public va înființa un departament separat care nu va furniza sau opera servicii, dar va defini cerințele de calitate și cantitate pentru transportul public local și regional, inclusiv sistemul de emiterie a biletelor și de informare a pasagerilor, aplicația și stațiile de autobuz, și va încheia un contract cu compania de exploatare a autobuzelor - sistemul de navetă

de transport public va fi integrat în acest sistem, dar nu va fi operat de compania de exploatare a autobuzelor, ci va fi desemnată o companie separată

- curățarea stațiilor de autobuz și a zonei de 5 m a acestora, precum și golirea coșurilor de gunoi, sunt contractate de către operator cu societatea care deține concesiunea de gestionare sau de colectare a deșeurilor.

Cu alte cuvinte, se propune înființarea a două parteneriate de dezvoltare intercomunitară

1. aspecte legate de dezvoltarea zonelor urbane funcționale și de conectarea și gestionarea zonelor verzi și a zonelor de ciclism

2. o asociație de transport comunitar.

Asociația de transport comunitar este o entitate separată care stabilește și controlează condițiile de funcționare a serviciului de transport. Asociația dobândește o participație în cadrul societății de transport comunitar, ceea ce îi permite să delege direct gestionarea infrastructurii de transport comunitar.

Anexe

Anexa 1: Defalcarea indicatorilor în timp

Indicatori legați de obiective		până în 2025	până în 2030
O1	Îmbunătățirea condițiilor pentru restructurare și dezvoltare economică		
I1.1	o creștere de cel puțin 20% a numărului de angajați în sectorul serviciilor		x
I1.2	nivelul mediu al salariului local nu ar trebui să fie cu mai mult de 15% mai mic decât cel din Brașov	x	
I1.3	numărul de întreprinderi implicate în cooperarea în materie de inovare ar trebui să fie de cel puțin 15		x
I1.4	aparitia întreprinderilor care au ca activitate principală cercetarea și dezvoltarea, min. 5	x	
I1.5	nicio reducere a numărului de persoane angajate de antreprenorii locali	x	
O2	Îmbunătățirea calității vieții urbane, centrată pe oameni		
I2.1	toate instituțiile de învățământ primar ar trebui să fie fără bariere	x	
I2.2	noile instituții culturale trebuie să fie accesibile	x	
I2.3	proprietățile locative în sistemul de locuințe de închiriat, min. 8000 m ²		x
I2.4	cel puțin 9.000 de persoane pe an să utilizeze sistemul de diagnosticare preventivă		x
I2.5	cel puțin 3.000 de persoane pe an apelează la sistemul de gardă al medicilor de familie	x	
O3	Crearea condițiilor pentru o economie și o comunitate bazate pe cunoaștere intensivă		
I3.1	cel puțin 3.000 de elevi vor fi dotați cu dispozitive digitale în învățământul public	x	
I3.2	200 de săli de clasă inteligente	x	
I3.3	Înscrierea a 70 de studenți pe an la cursuri de formare profesională dezvoltate în parteneriat cu antreprenorii		x
I3.4	Participarea a 1500 de persoane la cursuri de formare profesională adaptate la nevoile pieței muncii	x	
I3.5	creșterea numărului de studenți de zi cu 500		x
I3.6	2000 de persoane pe an să vină în oraș în contextul turismului de conferințe		x
O4	Oportunități culturale deschise și de înaltă calitate pentru toți		
I4.1	o creștere de cel puțin 40% a numărului de persoane care participă la cursuri		x
I4.2	numărul de prelegeri care urmează să fie ținute	x	
I4.3	cel puțin 2000 de participanți la festivalurile culturale	x	
O5	Crearea unui mediu favorabil generațiilor		
I5.1	cel puțin 200 de persoane cu demență și alte nevoi de îngrijire		x
I5.2	cel puțin 400 de locuri în cămine de bătrâni și alte centre de îngrijire rezidențială	x	
I5.3	o creștere de cel puțin 10% a ratei natalității		x
O6	Asigurarea egalității sociale și a egalității de șanse		

SIDU Mun. Sfântu Gheorghe, versiunea CONSULTATIVĂ

I6.1	cel puțin 800 de elevi în clase integrate în învățământul primar		x
I6.2	numărul elevilor romi care au acces la învățământul superior ar trebui să fie de cel puțin 20		x
I6.3	ghișeu unic pentru consiliere socială și administrativă, cu cel puțin 1 300 de cazuri pe an	x	
O7	Consolidarea rolului orașului ca integrator regional		
I7.1	elevii cu cerințe educaționale speciale și învățământul în limba română în școlile din mediul urban 130		x
I7.2	proporția persoanelor din regiune la evenimentele culturale ar trebui să ajungă la 10%.	x	
I7.3	în municipiitățile din regiune, numărul de persoane angajate de antreprenorii locali ar trebui să crească cu cel puțin 15%.		x
O8	Dezvoltarea unei gestionări înțelepte a resurselor naturale		
I8.1	cel puțin 15.000 de persoane pe an folosesc infrastructura verde și albastră	x	
I8.2	acoperire completă a serviciilor de apă		x
I8.3	instalarea unei capacități solare de cel puțin 5 MW	x	
O9	Îmbunătățirea complexă a condițiilor de mobilitate urbană și regională		
I9.1	reducerea cu cel puțin 10% a numărului de vehicule care vin din zonă la ora de vârf de dimineață	x	
I9.2	bilete complexe (transport și cultură, transport și turism) - cel puțin 9000		x
I9.3	cel puțin 30% dintre elevi se deplasează la școală cu transportul public și pe jos	x	
O10	Îmbunătățirea eficienței energetice		
I10.1	cel puțin 1 GWh de încălzire urbană		x
I10.2	cerere maximă de energie pentru încălzire de 80 kWh/m ² /an pentru clădirile publice noi sau modernizate	x	
I10.3	Asigurarea faptului că sălile de clasă din toate instituțiile de învățământ sunt sub 2500 ppm CO ₂	x	
I10.4	Utilizarea de energie electrică 100% regenerabilă în instituțiile publice	x	

Anexa 2: Portofoliu de proiecte

(în ordinea alfabetică)

1. Acces internet de bandă largă extremă în licee
2. Acces neîngrădit pentru persoane cu handicap, nevăzători și surzi în zona centrală prin acțiuni integrate de accesibilizare, inclusiv accesibilizarea instituțiilor publice (intrări)
3. Accesibilizare axei portocalie prin culoare pietonale dinspre cartiere (acces pentru toți, lățime lărgită, mobilier urban, CCTV și iluminare public adaptată)
4. Amenajare drum în Cartierul Orko
5. Amenajare skate park
6. Amenajare zonă de agrement pe malul râului Olt
7. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)
8. Amenajarea Design Bank
9. Amenajarea spațiilor pietonale în inima orașului
10. Amenajarea unei baze sportive în Coșeni
11. Amenajarea unor parcuri împădurite (zona Orko, spre Șugaș, spre Vâlcele)
12. Amenajarea unui centru de experiență / casă de joacă științifică în fosta Fabrică de Țigarete
13. Asigurarea necesarului de energie inclusiv din resurse regenerabile (fotovoltaice, vânt) pentru parc industrial, inclusiv acces la electrificare industrială prin LES 110 kV, subsistem de GN dedicat cu racord și SRMP proprie
14. Centru de perfecționare și de recalificare pentru adulți pe baza liceelor tehnice
15. Centru de reabilitare și Locuință protejată IRISZ pentru persoane cu dizabilități psihice
16. Complex de agrement pe albia râului Olt
17. Consolidarea, reabilitarea blocului de locuințe avariat din str. Dealului
18. Construire Bazin acoperit de înot cu dimensiuni olimpice
19. Construire dig de protecție pe cursul pârâului Debren
20. Construire incubator de afaceri și Makerspace
21. Construire locuințe protejate pentru persoane cu dizabilități mintale
22. Construire locuințe sociale în ZUM Câmpul Frumos
23. Construire Patinoar artificial lângă Arena Sepsi
24. Construirea a trei creșe

25. Construirea infrastructurii necesar pentru producerea hidrogenului și introducerea hidrogenului în sistem de distribuție de gaze naturale, inclusiv înființarea stații de încălzire pentru mobilitate bazată pe hidrogen
26. Construirea unei grădinițe pe str. Borviz, mun. Sf. Gheorghe
27. Construirea unor blocuri ANL
28. Construirea unor case înșiruite
29. Construirea unor clădiri de parcare supraetajate
30. Construirea unui complex sportiv (zona Stadionului Municipal)
31. Crearea conexiunii pentru mersul pe jos și cu bicicletă între cele trei axe: portocalie, albastră și verde – cel puțin 3 rute
32. Creșterea rezilienței a florei din parcul central în contextul schimbărilor climatice
33. Decontaminarea și refuncționalizarea terenului aferent fermelor de păsări
34. Demolare Hotel Bodoc și construire Centru Cultural și de Tineret
35. Derularea proiectului complex în Fabrica de Țigarete – servicii, locuințe, ateliere, recreere, incubator de afaceri creative, centru cultural și de tineret
36. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
37. Drum legătură autostrada A 13
38. Drumuri de recreere cu biciclete în zona albastră, inclusiv acces la sistem mobilitate cu biciclete din oraș, locuri de odihnă, belvedere și refugii de ciclism
39. Ecologizarea zonei Hotelului Bodoc
40. Eficientizarea energetică a Școlii Generale Ady Endre
41. Eficientizare energetică la Școala generală Nicolae Colan
42. Eficientizare energetică la Școala generală Varadi Jozsef, clădirea nouă
43. Eficientizare energetică la Școala generală Varadi Jozsef, clădirea veche
44. Eficientizare energetică și extindere la Liceul teoretic Mikes Kelemen
45. Eficientizarea energetică a iluminatului public
46. Eficientizarea energetică a Școlii Generale Godri Ferenc
47. Eficientizarea energetică al internatului Colgeiului Național Szekely Miko
48. Extindere depou pentru autobuze
49. Extinderea parcului industrial
50. Extinderea rețelei de camere de supraveghere
51. Extinderea rețelei de gaze naturale în Chilieni și Coșeni

52. Extinderea rețelei de stații de autobuz și a rețelei de e-ticketing
53. Finalizarea complexului sportiv (zona Stadionul Mic)
54. Implementarea unei rețele de stații de încărcare pentru mașini electrice
55. Implementarea unui sistem inteligent de gestionarea deșeurilor
56. Implementarea unui sistem inteligent de parcare
57. Incubator de afaceri
58. Înființarea 2 centre de zi pentru persoane vârstnice, în axa portocaliu (1. centru de zi pentru vârstnici, cu servicii sociale și de sănătate, recuperare, 2. centru de zi Alzheimer și demența, cu servicii inclusiv pentru familii afectate)
59. Înființarea 2 heliport (1 la spital)
60. Înființarea parcărilor centralizate în fiecare cartier, cu acces pietonal și de biciclete
61. Înființarea parcurilor dedicate pentru câinii (3 parcuri câte minim 0,05 ha)
62. Înființarea serviciilor integrate sociale destinate persoanelor defavorizate – consiliere, sănătate mintală, integrare în piața muncii, ateliere speciale și protejate, servicii psihologice (cel puțin 2 locații cu activitate permanentă)
63. Înființarea serviciilor medicale de cabinet medic de familie cu specializare în pediatrie, respectiv de centru de permanență
64. Laboratoare STEM în fiecare școală gimnazială și în licee tehnologice
65. Lansarea centrului regional de cercetare-dezvoltare în domeniul industriei creative
66. Modernizare drumuri în Câmpul Frumos
67. Modernizarea sediului Teatrului “Tamási Áron”
68. Modernizarea și înființarea de stații de transport public noi, inclusiv în zona metropolitană, focusată la centre de cartiere, axa portocalie, unități de învățământ, zone industriale, gara CF, câte 2 stații în fiecare sat component cu linii de transport public
69. Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice
70. Muzeul comunismului
71. Pădure urbană publică paralel cu cartierul Simeria – alee, 3 priveliște, mobilier urban, fitness urban, acces, siguranța, drumuri tematice
72. Proiecte integrate de educație: dotări și digitalizare
73. Reabilitare clădire str.Oltului nr.12
74. Reabilitare infrastructură de învățământ la Lic. Tehnologic Puskas Tivadar
75. Reabilitare infrastructură rutieră către Șugaș Băi

76. Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public
77. Reabilitare termică a Liceului Berde Aron
78. Reabilitarea anvelopei clădirii "Casa Căsătoriei" din Mun. Sfântu Gheorghe
79. Reabilitarea clădirii Sing-Sing
80. Reabilitarea termică a sălii de sport aferent Colegiului Național Mihai Viteazul
81. Reabilitarea termică a unor blocuri de locuințe
82. Reabilitarea termică a unor clădiri publice
83. Reabilitarea unor străzi
84. Reabilitarea zonelor verzi din cartierele de blocuri
85. Realizare baraj și lac pe pârâul Debren
86. Realizare terminal de transport interjudețean
87. Realizare Varianta de Ocolire – DN 13E - DN 12 și pod peste râul Olt
88. Reamenajarea și lărgirea suprafețelor destinate mersului pe jos, odihnă, recreere și destinate mersului cu bicicletă de la Centrul Țigaretii până la biserică romano-catolică
89. Reconvertirea și refuncționalizarea terenului în zona stației de apă industrială
90. Reconvertirea și refuncționalizarea unor terenuri degradate din zona Câmpul Frumos
91. Reconvertirea și refuncționalizarea unor terenuri degradate din zona Cartierul Ciucului
92. Regenerarea zonei Gării
93. Reabilitarea energetică a clădirii fabricii de țigarete
94. Reînnoirea parcului auto al Primăriei prin achiziția unor autovehicule ecologice
95. Reparații curente și modificare șarpantă Casa de Cultură "Kónya Ádám"
96. Revitalizarea centrelor din zone rezidențiale – 3 centre cu funcțiuni adecvate, complexe și calmarea traficului, acces pietonal și de ciclism, suprafețe verzi, CCTV, iluminat public, mobilier urban, hotspot, stație de autobuz inteligent, parcare pentru biciclete
97. Serviciul public de internet de viteză ultra în cartiere, campusuri și în axa portocalie
98. Stații de încărcare pentru material rulant electric la capuri de lini în zona metropolitană
99. Stații de încărcare pentru mobilitate electrică