

**Cerere de finanțare**  
**Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice**

**Apel**

PRC/84/PRC\_P4/OP2/RSO2.8/PRC\_A22 - Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile in Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane si Zone Funcționale Urbane)

**Cod SMIS: 337173**

**Obiective specifice**

RSO2.8 - FEDR - RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

**Parteneriat**

|                                       |          |         |
|---------------------------------------|----------|---------|
| MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE            | Lider    | Activ   |
| COMUNA OZUN / PRIMARIE                | Partener | - Activ |
| COMUNA RECI / UAT Reci                | Partener | - Activ |
| COMUNA VALEA CRISULUI / Primărie      | Partener | - Activ |
| COMUNA ILIENI / Primarie              | Partener | - Activ |
| COMUNA BIXAD / Primarie               | Partener | - Activ |
| COMUNA MALNAS / Primar                | Partener | - Activ |
| COMUNA MICFALAU / Fonduri Europene    | Partener | - Activ |
| COMUNA BODOC / Primarie               | Partener | - Activ |
| COMUNA GHIDFALAU / --                 | Partener | - Activ |
| COMUNA MOACȘA / ADMINISTRATIA PUBLICA | Partener | - Activ |
| COMUNA ARCUS / Primarie               | Partener | - Activ |
| COMUNA CHICHIS / UAT Chichiș          | Partener | - Activ |

**Responsabil de proiect**

Nume

Buja

Prenume

Bela-Gergely

Numere de telefon

0741475347  
Adrese de email  
gergely.buja@sepsi.ro

### **Persoană de contact**

Nume  
Buja  
Prenume  
Bela-Gergely  
Numere de telefon  
0741475347  
Adrese de email  
gergely.buja@sepsi.ro

### **Atribute proiect**

Proiect de importanță strategică  
Nu  
Codul comun de identificare (CCI)  
-  
Proiectul figurează în tipul de acțiuni de importanță strategică  
Nu  
Proiect finalizat  
Nu  
Numărul fazei  
-  
Sprijinul public va constitui ajutor de stat  
Da  
Primește/Acordă  
Acordă  
Sprijinul public va constitui ajutor de minimis  
Nu  
Proiectul este în cadrul unei structuri PPP  
Nu  
Beneficiar public care inițiază PPP/Partener privat pentru implementarea PPP  
Proiectul este generator de venit  
Nu  
Pro rata a veniturii net actualizate (%)  
-  
Costuri eligibile actualizate în EURO  
-  
Costuri eligibile neactualizate în EURO  
-  
Proiectul este asociat cu site-ul Natura2000  
Nu  
Contribuție la strategii de dezvoltare integrată teritorială (ITI)  
Nu

Strategii ITI

-

Proiectul este instrument financiar

Nu

Proiectul contribuie la îndeplinirea condițiilor favorizante

Nu

Este proiect național

Nu

Informații localizare proiect național

-

### **Capacitate solicitant**

Municipiul Sfântu Gheorghe

#### Capacitate administrativă

UAT Municipiul Sfântu Gheorghe în calitate de lider al parteneriatului solicitant, deține capacitatea administrativă necesară implementării proiectului „Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice”, asigurată prin Unitatea de Implementare formată din următorii membri: Buja Bela-Gergely - manager de proiect, Pal-Nemes Erzsebet - asistent manager proiect, Bacs Mihaly - responsabil tehnic, Berecz Barna-Zsolt - Responsabil financiar și Balint Reka - responsabil achiziții. Persoanele desemnate dețin experiență relevantă derulării și implementării cu succes a proiectului. Sarcinile din cadrul echipei sunt repartizate conform Fișelor de post. Pe lângă constituirea UIP, capacitatea administrativă a solicitantului decurge din experiența în cadrul proiectelor cu finanțare nerambursabilă demonstrată în special în cadrul implementării proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Durabilă” (proiect finanțat din POR 2014 - 2020 etapa I și în curs de finanțare din PRC 2021 - 2027 - etapa a II a), dintre ale cărei componente una constă în achiziționarea a 12 autobuze electrice. Astfel prezentul proiect prezintă complementaritate cu proiectul menționat anterior. Un alt aspect al capacității administrative îl constituie existența ADI „Transport Metropolitan SEPSI”, ai cărei membri fondatori sunt Municipiul Sfântu Gheorghe și cele 12 comune partenere și care în urma implementării proiectului va deveni operatorul serviciului de transport public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, care constituie arealul de implementare al prezentului proiect.

#### Capacitate financiară

Capacitatea financiară a solicitantului este demonstrată prin bugetul local al Municipiului Sfântu Gheorghe și al celor 12 parteneri; întocmit și structurat corespunzător. Astfel resursele financiare vor proveni din bugetul local al Municipiului Sfântu Gheorghe în calitate de lider de parteneriat și al fiecărei comune partenere. Un argument important privind intensificarea capacității financiare constă în contribuția financiară în implementarea proiectului a fiecărui partener. Așadar capacitatea financiară necesară pentru implementarea proiectului constă prin alocarea resurselor financiare din bugetul local, conform următoarelor documente administrative: 1. HCL nr. /19.11.2024 a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe 2.HCL .nr. ..../.....11.2024 a

Consiliului Local al Comunei 3.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 4. HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 5.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 6.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 7.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 8.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 9.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 10.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 11.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 12.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 13.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei

**Obiectivul general** al proiectului constă în modernizarea și decarbonizarea transportului public de călători de la nivelul zonei metropolitane Sfântu Gheorghe.

### **Obiective specifice ale proiectului**

#### Acțiuni

Stimularea transportului electric prin achiziționarea a 30 de autobuze electrice și 15 stații de reîncărcare

Creșterea numărului de utilizatori ai transportului în comun de la .... persoane la ..... persoane

Conștientizarea populației privind beneficiile utilizării transportului electric în comun

Reducerea emisiilor GES cu 3,97% până în ultimul an al perioadei de durabilitate a proiectului

### **Justificare**

Conform scenariului România Neutră din Strategia pe termen lung a României pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, elaborată în conformitate cu prevederile Anexei IV a Regulamentului UE 2018/1999, România își propune să devină neutră din punct de vedere climatic în 2050, ajungând să reducă emisiile nete de gaze cu efect de seră cu 99% în 2050 comparativ cu nivelul din 1990. Procesul de decarbonizare la nivelul României are deja rezultate semnificative: nivelul emisiilor au scăzut cu 62% în 2019 față de nivelul din 1990. Însă procesul trebuie continuat și sunt necesare de eforturi suplimentare pentru atingerea țintelor propuse, ceea ce este posibilă doar prin punerea în aplicație a politicilor și măsurilor potrivite fiecărui sector sursă și anume: sectorul energetic, sectorul transporturi, sectorul clădiri, sectorul industrial, sectorul agricultură și sectorul deșeuri. Însă, în unele sectoare, cum ar fi și sectorul transporturi, este nevoie mai întâi de oprirea tendinței de creștere a emisiilor, urmată de derularea procesului de scăderea a acestora. Conform unui raport al Agenției Europene de Mediu, în Uniunea Europeană, transportul a fost sursa a circa un sfert din totalul de emisii de CO<sub>2</sub> în 2019, din care 71,7% au provenit din transportul rutier. Datele arată că acest sector este singurul în care emisiile de gaze cu efect de sferă au continuat să crească, în perioada 1990-2019

ajungând la o creștere de 33,5%. Situația este similară și la nivelul României, unde în ultimele trei decenii, emisiile din sectorul transport au crescut cu 40%. Studiile arată că în acest sector emisiile de carbon variază semnificativ în funcție de mijlocul de transport folosit, iar cele mai poluante sunt autovehiculele particulare, care emit 60,6% din totalul de emisii de gaze cu efect de sferă. Instituțiile UE sunt unanim de acord că dezvoltarea transportului durabil și inteligent – transport public, mersul pe bicicletă, trecerea la mașini partajate etc – este cheia succesul, care poate să reducă emisiile de carbon și să contribuie la creșterea calității vieții. În acest context, prin prezentul proiect se dorește dezvoltarea unei mobilități urbane durabile în zona metropolitană a Municipiului Sfântu Gheorghe care va rezulta un transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autovehiculelor personale către transportul public. Investiția propusă constă în achiziționarea de 30 de autobuze electrice, care va completa flota de autobuze ecologi-ce deja existente la nivelul Municipiului Sfântu Gheorghe și continuă demersurile începute de acesta, vizând implementarea unor strategii care conduc la scăderea emisiilor de dioxid de carbon prin eficientizarea și încurajarea folosirii transportului public, respectiv a transportului nemotorizat. Proiectul este complementar cu mai multe proiecte finanțate prin fonduri proprii, POR 2014-2020, PNDL , vizând reabilitarea unor clădiri publice, modernizarea iluminatului public, dezvoltarea transportului în comun prin construi-rea de depouri, amenajarea stațiilor de transport public, achiziționarea de autobuze electrice, sistem de bike-sharing, toate având ca și rezultat scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră. Implementarea prezentului proiect va contribui la atingerea obiectivelor pro-puse prin Programul Regional Centru, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitatea urbană durabilă, Obiectivul specific 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon, prin îmbunătățirea transportului public în vederea descurajării transportului cu autoturisme personale la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Sfântu Gheorghe. De asemenea, se aliniază la obiectivele propuse în Planul de Dezvoltare al Regiunii Centru 2021-2027 și Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii Centru (RIS3). În anul 2022, prin asocierea Municipiul Sfântu Gheorghe cu 12 localități limitrofe s-a înființat Zona Metropolitană Sfântu Gheorghe care cuprinde următoarele alături de municipiu și următoarele comune: Arcuș, Bixad, Bodoc, Chichiș, Ghidfalău, Ilieni, Malnaș, Micfalău, Moacșa, Ozun, Recii și Valea Crișului, zonă în care transportul public de călători este asigurat prin două moduri de transport: rutier și feroviar. Prin prezentul proiect se propune dezvoltarea unei rețele de transport integrată și eficientă, care să răspundă nevoilor populației din această zonă, rezultând reducerea traficului rutier și impactul negativ al acestuia asupra mediului înconjurător. De asemenea, prin activitățile planificate se dorește decongestionarea reală și sustenabilă a transportului urban din Municipiul Sfântu Gheorghe. În prezent, serviciul public local este operat de Multi-Trans SA, pe baza contractului de delegare nr. 77628/01.12.2019 a gestiunii serviciului public de transport persoane, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 379/2019. Prin proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă" aflat în etapa II de implementare, solicitantul a depus bazele dezvoltării unui sistem de transport public modern și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și achiziționarea de 12 autobuze electrice. Însă inițiativa trebuie continuată și îmbunătățită prin achiziționarea mai multor autobuze ecologice și prin integrarea zonei metropolitane, deoarece atât datele din Studiul de trafic, cât și din PMUD realizat în Municipiului Sfântu Gheorghe, reies următoarele probleme cu care se confruntă zona și care justifică intervențiile din prezentul proiect: - la

nivelul municipiului, principalul mijloc de transport este în continuare mașina personală. Ținând cont de faptul că sondajul de opinie arată că 65-75% dintre persoane dețin mașină, se poate spune că aproape toți proprietarii de mașini aleg acest mod de transport; - acoperirea orașului nu este completă, unele zone ale orașului nefiind deservite corespunzător; - sunt curse cu frecvențe reduse și timpii mari de așteptare; - facilitățile de transport nu sunt în general accesibile nici pentru persoane cu mobilitate redusă; - serviciul de transport județean, inclusiv în zona metropolitană se realizează prin operatori privați, care este de o calitate slabă, aglomerat și lipsit de confort. Prin proiect sunt propuse achiziționarea a 30 de autobuze urbane ecologice de capacitate mică, medie și mare (7,5 – 9 metri, 12 metri și 18 metri) care, împreună cu flota existentă vor deservi atât municipiul, cât și zona metropolitană. Vor fi create 14 rute noi, care vor conecta localitățile din zona metropolitană, asigurând o mai bună mobilitate pentru locuitorii din comunele asociate. Având în vedere faptul că achiziționarea celor 30 de autobuze electrice va conduce la asigurarea unui sistem de transport public modern și eficient, caracterizat printr-un parc auto perforant respectiv prin crearea a 14 rute la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, proiectul asigură una dintre cele mai favorabile premise pentru realizarea unui transfer sustenabil a unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale către transportul public, ceea ce contribuie la îmbunătățirea eficienței, timpilor de parcurs și accesibilității respectiv la diminuarea semnificativă a traficului rutier și emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe. Pentru reglementarea parcarilor a fost elaborată Politica de reglementare a parcarilor în Municipiul Sfântu Gheorghe. conform acestui document se propune: eliberarea spațiului public, reducerea timpilor de căutare a locurilor de parcare, îmbunătățirea transportului de mărfuri. Așadar în cadrul ariei de studiu a proiectului sunt implementate măsuri operaționale eficiente privind politica parcarilor. Totodată, încurajarea utilizării transportului public în defavoarea transportului cu vehicule personale reprezintă o măsură de sporire a siguranței și securității participanților la trafic, ca urmare a reducerii numărului de autovehicule de pe cele 14 rute care constituie arealul de aplicare a proiectului, combaterii aglomerației în trafic și reducerii numărului accidentelor rutiere. Astfel, prin implementarea proiectului, pe lângă reducerea emisiilor GES provenite din transportul rutier cu 3,97% la nivelul anului 2030, se va obține reducerea numărului de deplasări cu mașinile personale, precum și schimbul de la autoturismul personal către transportul public urban, crescând numărul de pasagerilor cu ....% care utilizează acest mod de transport. În concluzie proiectul își justifică necesitatea prin faptul că toate activitățile proiectului ce se doresc a fi sprijinite, răspund în mod direct Obiectivului specific 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero carbon, prin faptul că urmăresc îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme.

### **Justificare relevanță**

#### **Referitoare la proiect**

Prin specificul său, prezentul proiect contribuie la îndeplinirea următoarelor documente strategice elaborate la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe: 1.Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2030: O9. Îmbunătățirea complexă a condițiilor de mobilitate urbană și regională I.1. Reducerea cu cel puțin 10% a numărului de vehicule care vin din zonă la orele de vârf ale dimineții Totodată prezentul proiect reprezintă următoarele

măsurile propuse în SIDU pentru indicatorul I 11 Mobilitate culturală: - 077 - Măsurile de atenuare a calității aerului și a zgomotului - 081 - Infrastructură de transport urban nepoluantă -Proiectul figurează la poziția 11. din Anexa 3 a SIDU, Lista proiectelor prioritare POR 2021- 2027 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2030 a fost aprobată de către ADR Centru conform Notificării nr. 3741/18.10.2022 2. Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru zona metropolitană Sfântu Gheorghe: Prezentul proiect constituie una dintre măsurile din cadrul planului de acțiune propus în acest document strategic respectiv: Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost aprobat de către ADR Centru conform Notificării nr. 41561/04.11.2024.

### **Referitoare la SUERD**

-

### **Aria prioritară SUERD**

-

### **Referitoare la alte strategii**

-

### **Strategii relevante**

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) – proiect din lista prioritară a SIDU

PMUD

### **Durabilitate**

#### **Dur.1. Descriere/Valorificarea rezultatelor**

Rezultatele previzionate a fi obținute în urma implementării prezentului proiect sunt: 1. 30 de autobuze electrice și 15 stații de reîncărcare achiziționate 2. Persoane care utilizează transportul public electric - ..... persoane în primul an de implementare a proiectului - ..... persoane în primul an de după finalizarea implementării proiectului 3. 1 campanie de promovare a transportului public electric organizată 4. Valoarea emisiilor GES: - valoare la începutul implementării proiectului: 27.472 tone echivalent CO2 - valoare la finalul implementării proiectului 27.036 tone echivalent CO2 Conform informațiilor din secțiunea „Capacitate solicitant”, parteneriatul alcătuit din Municipiul Sfântu Gheorghe și cele 12 comune de pe teritoriul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe; deține capacitatea de a asigura menținerea, întreținerea funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare. Astfel, menținerea și întreținerea autobuzelor care constituie obiectul proiectului se va realiza prin alocarea resurselor financiare din bugetul local al autorităților publice partenere, în vederea efectuării reviziilor periodice și intervențiilor ori de câte ori este nevoie. Dat fiind faptul că Municipiu Sfântu Gheorghe deține infrastructura necesară asigurării bunei desfășurări a transportului public (autogară, depou, stație de capăt și termină de transport), constituie un argument solid privind capacitatea menținerii și întreținerii investiției. Capacitatea privind funcționarea și exploatarea investiției este asigurată prin existența Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sepsi, care va fi responsabil de gestionarea

transportului în comun de la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe. Sustenabilitatea financiară a proiectului este demonstrată prin fluxul net cumulat, ale cărui valori sunt pozitive pe toată durata de analiză a investiției, ceea ce indică faptul că riscul imposibilității asigurării funcționării investiției este minim. Municipiul Sfântu Gheorghe și comunele partenere vor monitoriza activitatea operatorului de transport astfel încât funcționarea și exploatarea investiției să fie realizată în mod corespunzător. În ceea ce privește monitorizarea implementării proiectului, solicitantul și-a stabilit o strategie clară în acest sens, prin stabilirea și repartizarea sarcinilor fiecărui membru din cadrul UIP. Activitățile privind monitorizarea proiectului vor fi desfășurate conform următorului calendar: - ședințe de lucru săptămânale privind evoluția implementării proiectului - ședințe de lucru trimestriale privind progresul financiar al proiectului - ședințe de lucru bilunare privind progresul proiectului din punct de vedere tehnic și al achizițiilor

Dur.2. Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu părți terțe pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și, eventual, încheiate

Acordurile instituționale relevante cu terțe părți pentru implementarea proiectului cu succes a facilităților planificate sunt: - Decizia etapei de încadrare nr. 44/05.10.2023 emisă de ANPM pentru SIDU - Decizia etapei de încadrare nr. 80/07.10.2024 emisă de ANPM pentru PMUD - Acordul de parteneriat nr. .... încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și cele 12 comune componente ale Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe - Politica privind reglementarea parcarilor - Contractul de finanțare al investiției care va fi încheiat cu ADR Centru - Contractul de achiziție a autobuzelor electrice și stațiilor de încărcare - Certificatele de înmatriculare ale celor 30 de autobuze electrice - Contractul de delegare a gestiunii transportului public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe - Contracte de achiziții a instrumentelor de promovare a investiției și beneficiilor transportului public electric

Dur.3. Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului (și anume, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

După încheierea proiectului, gestiunea transportului public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe va fi delegată Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan SEPSI. Conform anunțului JOUE nr. 509718-2024 publicat la data de 26.08.2024, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, caracteristicile procedurii de delegare sunt: - Titlu: contract de delegare - Descriere: Delegarea serviciilor publice de transport local în zona metropolitană Sepsî - Tip procedură: Negociată fără publicarea unei proceduri concurențiale de ofertare - Natura serviciilor de transport: Servicii de transport cu autobuzul (urban/regional) Conform Statutului, scopul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan SEPSI constă în înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public de persoane pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a serviciului.

Dur.4. Transferabilitatea rezultatelor



Transferabilitatea rezultatelor proiectului este o componentă esențială pentru asigurarea durabilității și extinderii impactului acestuia. Rezultatele obținute și lecțiile învățate prin implementarea prezentului proiect pot fi aplicate și valorificate în alte proiecte asemănătoare și pot încuraja îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor, pentru a face transportul public mai accesibil și mai atractiv. O analiză detaliată a dificultăților întâmpinate în perioada de implementare poate să ajute la evitarea acestora în viitor. Pe baza impactului observat în urma finalizării investiției se pot formula diferite sugestii și recomandări privind utilizarea autobuzelor electrice, se pot prezenta efectele pozitive înregistrate asupra mediului înconjurător și se poate concepe politici care să promoveze o mobilitate urbană mai sustenabilă.

#### Dur.5. Exploatare infrastructură (Descrierea utilizării optime a infrastructurii)

Autobuzele achiziționate vor fi folosite în conformitate strictă cu instrucțiunile de utilizare ale acestora și recomandările producătorului. Acesta va asigura pe lângă funcționarea eficientă și sigură a autobuzelor, și prelungirea duratei de viață a acestora. Se vor respecta cerințele privind capacitatea de transport și viteza de deplasare. Autobuzele achiziționate vor fi alese ținând cont de durabilitatea lor, care să aibă o durată de exploatare cu cel puțin 2 ani mai mare față de durata garanției asigurată de producător. Acesta va reduce mai puține intervenții de înlocuire/reparare/schimb de piese, implicit va însemna și o reducere a resurselor necesare pentru producerea și transportul echipamentelor noi. Întreținerea și mentenanța va fi efectuată de personalul instruit și școlarizat de furnizor și va avea capacitatea de a înlocui piesele cu defect, care prin simpla înlocuire nu conduc la imobilizarea autobuzelor sau la pagube mai mari. Pentru întreaga gamă de echipamente care constituie obiectele investiției, este formulată strategia de mentenanță preventivă, urmărind intervențiile indicate de producători la intervalele stabilite. Activitatea de mentenanță a parcului auto trebuie să respecte câteva reguli ale principiului fiabilității bazat pe mentenanță preventivă: - respectarea termenelor reviziilor tehnice (reglaje, lubrifieri) - efectuarea inspecțiilor tehnice periodice cel mult semestrial (depistarea problemelor tehnice, aspecte de poluare); - urmărirea comportării/stării de degradare a componentelor sistemelor principale ale autovehiculelor și înlocuirea preventivă - utilizarea personalului calificat și cu pregătire adecvată În studiul de oportunitate sunt prezentate modul de organizare și atribuțiile personalului care se va ocupa de mentenanța autobuzelor și stațiilor de încărcare achiziționate prin prezentul proiect.

#### Detaliere riscuri

|  | <b>Risc identificat</b>  |
|--|--|
| Costuri neprevăzute și/sau creșterea prețurilor fata de scrierii proiectului –<br>IMPACT MEDIU | Realizarea unei estimări precise a costurilor proiectului înainte de începerea implementării, încă din etapa de scriere a proiectului.<br>Crearea unei rezerve financiare pentru a face față costurilor neprevăzute. |
| Neîncadrarea în termenele propuse pentru livrarea  | Alegerea prestatorilor/furnizorilor/ executanților pe baza unei cercetări și evaluări amănunțite înainte de  |

echipamentelor, calitatea inferioară a acestora – IMPACT SEMNIFICATIV

încheierea contracte-lor. Includerea în contractele de furnizare bunuri/prestare de servicii a unor clauze privind respectarea termenelor de livrare și sancțiunile pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale.

Întârzieri în procesul de derulare a procedurilor de achiziție pu-blică – IMPACT MODERAT

Demararea procedurilor de achiziții imediat după semnarea contractului de finanțare., respectiv implicarea unor persoane competente și cu experiență în elaborarea documentațiilor și derularea procedurilor de achiziției publice.

Nerespectarea termenelor de realizare a activităților planificate – IMPACT MINIM

Monitorizarea constantă a derulării activităților de către UIP.  
Programarea activităților cu o rezervă de timp de minimum 20% până la termenul final al realizării activității.

Instabilitatea cadrului legislativ și a mediului economic – IM-PACT MODERAT

Monitorizarea constantă a schimbărilor legislative și adaptarea activităților la noile condiții fără schimbarea părților esențiale ale proiectului și a aspectelor care au stat la baza acordării finanțării.  
Elaborarea de analize și rapoarte periodice pentru a anticipa și a răspunde rapid la schimbările economice.

## **Grup țintă**

### **Descriere**

Grupul țintă este definit de totalitatea populației Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, al cărei efectiv este de 87.347 persoane din care: 61.822 locuitori ai Municipiului Sfântu Gheorghe, 1.726 locuitori ai comunei Arcuș, 1.709 locuitori ai comunei Bixad, 2.562 locuitori ai comunei Bodoc, 1.497 locuitori ai comunei Chichiș, 2.657 locuitori ai comunei Ghidfalău, 2.073 locuitori ai comunei Ilieni, 1.005 locuitori ai comunei Malnaș, 1.729 locuitori ai comunei Micfalău, 1.250 locuitori ai comunei Moacșa, 4.569 locuitori ai comunei Ozun, 2.289 locuitori ai comunei Reci și 2.459 locuitori ai comunei Valea Crișului. Beneficiarii direcți ai investiției sunt: - locuitorii Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe: 87.347 persoane, datorită asigurării unui transport modern, regulat și confortabil, respectiv îmbunătățirii condițiilor de viață și sănătate datorită reducerii

emisiilor de carbon - UAT Municipiul Sfântu Gheorghe și comunele Arcuș, Bixad, Bodoc, Chichiș, Ghidfalău, Iieni, Malnaș, Micfalău, Moacșa, Ozun, Reci și Valea Crișului, datorită îmbunătățirii imaginii fiecărei localități, îmbunătățirii calității mediului și eliberării spațiului public, ca urmare a decongestionării traficului - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan SEPSI datorită gestiunii transportului public cu ajutorul mijloacelor de transport în comun, electrice, moderne și performante Beneficiarii indirecti ai investiției sunt: - populația județului Covasna ( 199.627 locuitori) care beneficiază de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării sonore - restul unităților administrativ-teritoriale ale județului Covasna și Regiunii Centru pentru care prezentul proiect contribuie un exemplu de bune practici -

## **Principii orizontale**

### **Egalitate de șanse**

#### **Egalitate de gen**

Institutul European pentru Egalitate de Șanse între Femei și Bărbați (EIGE) definește egalitatea de gen ca drepturi, responsabilități și oportunități egale pentru femei și bărbați, fete și băieți. Acest principiu este integrat în tratatele constitutive ale CEE/UE și este facilitat respectarea acestuia la nivelul tuturor statelor membre. Prezentul proiect integrează și respectă legislația în vigoare privind egalitatea de gen, conform Tratatul de la Amsterdam, Carta Socială Europeană, Carta Europeană a drepturilor fundamentale, Regulamentul CE 1083/2006, HG 1273/2000, HG 319/2006, HG 1175/2005, HG 430/2001, OUG 96/2003, Ordin 286/2007, Legea 448/2006, OUG 67/2007, Ordinul 383/2005, Ordonanța 137/200. Solicitantul se angajează să respecte acest principiu asigurând egalitate de gen în toate etapele proiectului: elaborare, evaluare, implementare, precum și la nivelul grupului țintă. La elaborarea documentației de finanțare s-a asigurat un tratament egal între femei și bărbați, ambele categorii contribuind în egală măsură la realizarea întregii aplicații și a documentațiilor tehnico-economice. Obiectivele specifice și activitățile propuse pentru realizarea proiectului au fost concepute/formulate astfel încât să propună măsuri concrete în vederea eliminării inegalităților de gen. La constituirea echipei de implementare al proiectului, selecția membrilor nu a fost condiționată de criterii referitor la gen, mai degrabă s-a pus accent pe crearea unei echipe echilibrate de gen, precum și pe asigurarea tratamentului egal în încadrarea în muncă și condiții de muncă. Toți beneficiarii direcți și indirecti ai proiectului vor avea acces, indiferent de sex, la facilitățile rezultate din proiect; autobuzele electrice prevăzute a fi achiziționate prin prezentul proiect nu vor prezenta risc de excludere socială, respectiv accesul la acestea nu va fi restricționat pentru persoanele indiferente de gen sau de apartenență. La derularea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractelor, se va respecta de asemenea principiul egalității de gen.

#### **Nediscriminare**

În cadrul implementării proiectului se va urmări respectarea principiului egalității de șanse asigurând accesul nediscriminatoriu pentru toți locuitorii/angajații/grupul țintă, fără a face niciun fel de discriminare pe criterii de sex, rasă, origine etnică, religie, dizabilități și orientare sexuală. Solicitantul se angajează să asigure un mediu de lucru echitabil și nediscriminatoriu pentru toți cei implicați în implementarea proiectului. Membrii echipei UIP au fost desemnați pe baza criteriului competenței, responsabilitățile și sarcinile fiind

repartizate pe baza cunoștințelor și experienței deținute. Pe tot parcursul procesului de operare se va încuraja participarea la activitățile proiectului tuturor categoriilor de persoane indiferent de gen, apartenență națională, rasă, culoare, etnie, religie, opțiune politică, origine socială, handicap, apartenență la categorie vulnerabilă sau orice alt criteriu discriminatoriu. Nediscriminarea și tratamentul egal va fi asigurat și în procedurile de achiziție al proiectului; alegerea procedurii se va realiza respectând legislația în vigoare. În procesul de selecție, desemnarea câștigătorilor se va face exclusiv pe baza conținutul ofertelor, respectând principiile transparenței, economicității, eficienței și eficacității.

### **Accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități**

Prezentul proiect asigură respectarea principiului accesibilității în concordanță cu specificațiile prevăzute în Strategia Europeană a dizabilității 2010-2020 - Reînnoirea angajamentului către o Europă fără bariere”, a Legii nr. 448/2006 și a Ordinului nr. 189/2013, prin următoarele măsuri: • vehiculele achiziționate vor fi construite și echipate astfel încât să asigure accesul persoanelor cu dizabilități și persoanelor cu mobilitate redusă și anume: vor avea podea joasă pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a pasagerilor cu mobilitate redusă; toate inscripționările din interiorul autobuzelor o să respecte condițiile de amplasare și de mărime menționate în regulamentele și directivele europene; vor fi dotate cu cel puțin o rampă de acces cu fotoliu rulant; • pe întreaga perioadă de im-plementare și operare a proiectului se va asigura un acces neîngrădit pentru persoanele cu dizabilități și mobilitate redusă, la toate activitățile proiectului și informații privitoare la proiect (obiective, indicatori, rezultate etc.). Măsurile propuse în vederea accesibilizării pentru persoane cu dizabilități sunt: - asigurarea în fiecare mijloc de transport a locurilor destinate persoanelor cu dizabilități - dotarea autobuzelor cu rampă care va asigura accesul (urcare - coborâre) pentru persoane cu dizabilități - dotarea autobuzelor cu ecran LCD pentru afișarea dinamică a rutei - informarea audio privind stațiile de oprire ale autobuzelor

### **Schimbări demografice**

-

### **Dezvoltare durabilă**

#### **Poluatorul plătește**

Conform principiului ”Poluatorul plătește” poluatorii sunt încurajați să evite daunele aduse mediului și sunt trași la răspundere pentru poluarea pe care o provoacă. Activitățile întreprinse prin proiect nu vor avea impact negativ asupra mediului înconjurător, dimpotrivă, prin implementarea proiectului se urmărește reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin achiziționarea unor mijloace de transport ecologice, contribuind astfel la diminuarea nivelului de poluare generat de transportul rutier.

### **Protecția biodiversității**

Activitățile întreprinse în cadrul proiectului nu sunt generatoare de impact negativ semnificativ asupra mediului, și în special asupra biodiversității. Proiectul propus spre finanțare nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, și faunei sălbatice, și astfel nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului. Locul de implementare al

proiectului se află în afara oricărei arii protejate de interes comunitar incluse în rețeaua Natura 2000.

### **Utilizarea eficientă a resurselor**

Prezentul proiect propus la finanțare prevede achiziționarea unor mijloace de transport prietenoase cu mediul înconjurător. Toate activitățile proiectului vor fi orientate către o utilizare cât mai eficientă a resurselor. Prin achiziționarea de autobuze electrice se va asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, având drept consecință directă reducerea semnificativă a traficului rutier cu autoturisme și a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în zona în care va fi implementat. În cadrul activităților administrative necesare derulării proiectului, membrii echipei de implementare vor folosi echipamente eficiente energetic, vor imprima doar documentele strict necesare și se va promova comunica-rea prin utilizarea instrumentelor online. Din punct de vedere economic utilizarea rațională a resurselor financiare se va manifesta prin eficientizarea cheltuielilor și încadrarea acestora în buget; - activitățile de achiziții publice vor fi guvernate de principiul eficienței și eficacității cheltuirii banilor publici.

### **Reziliența la dezastre**

În zona de implementare a proiectului nu există probleme mari în ceea ce privește factorii de mediu: apă, aer, sol, subsol sau așezări umane. Conform datelor din Planul de analiză și acoperire a riscurilor al județului Covasna, ca urmare a condițiilor geografice și geologice, al nivelului județului, implicit al locului de implementare al proiectului, nu există pericolul real al manifestării acțiunilor distructive unor cutremur de pământ, alunecări de teren și/sau dezastre completare acestora. Zona nu este inundabilă și nici nu există unități de producție care ar putea avea impact negativ asupra factoriilor de mediu, cauzând degradarea calității acestora.

### **Imunizarea la schimbările climatice**

#### Descriere

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsuri de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la schimbările climatice. În acest context, în primul rând este important reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și, în al doilea rând, trebuie luate măsuri de adaptare pentru a face față efectelor care nu pot fi evitate. Prezentul proiect contribuie la atenuarea schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, rezultată în urma achiziționării unui număr de ..... autobuze electrice, în scopul de a încuraja utilizarea transportului comun sustenabil în detrimentul autovehiculelor personale, care va contribui la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>. Imunizarea la schimbările climatice se referă la procesul de adaptare și pregătire al infrastructurii, precum clădirile, rețelele și alte facilități, mijloace de transport pentru a face față potențialelor impacturi și efecte pe termen lung ale schimbărilor climatice. Aceasta implică luarea în considerare a modificărilor climatice anticipate și implementarea măsurilor pentru a minimiza vulnerabilitatea și a proteja activitățile umane și mediul înconjurător. În cadrul prezentului proiect, un aspect esențial la alegerea modelelor de autobuze ecologice este reziliența acestora la efectele schimbărilor climatice. Temperaturile ridicate din timpul verii pot însemna un risc potențial pentru mijloacele de transport achiziționate. Expunerea prelungită a acestora la temperaturi

ridicate poate să accelereze degradarea bateriilor utilizate, reducând durata de viață a acestora, necesitând în același timp și înlocuirea lor, ceea ce va însemna costuri suplimentare pentru solicitant și operatorul de transport. Măsurile care trebuie luate pentru combaterea acestui risc sunt următoarele: alegerea unor modele cu sistem de răcire mai performantă pentru baterii; monitoarează temperaturii; reîncărcarea autobuzelor în perioadele mai răcoase ale zilei, atunci când acest lucru este posibil. De asemenea, temperaturile mai scăzute din timpul iernii pot influența performanța și eficiența operării autobuzelor electrice. Alegerea unor modele cu sistem de gestionare termică performantă, monitorizarea continuă și încărcarea bateriilor în perioade în care temperaturile sunt mai stabile (de ex. noaptea) va rezulta funcționarea lor într-un mod fiabil și în cazuri extreme.

## **Principiul DNSH**

Principiul - A nu prejudicia în mod semnificativ -

Prezentul proiect de investiții se va realiza cu respectarea obligațiilor minime prevăzute de legislația specifică aplicabilă referitor la principiul DNSH – A nu prejudicia în mod semnificativ, după cum urmează: OM 1 – Atenuarea schimbărilor climatice – Realizarea prezentului proiect o să aibă un efect pozitiv asupra acestui obiectiv de mediu, prin asigurarea infrastructurii necesare pentru transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului cu autovehiculele pri-vate către transportul public, având drept rezultat reducerea emisiilor de carbon în zona în care va fi implementat. Autobuzele electrice sunt mai eficiente din punct de vedere energetic decât cele cu combustibili fosili, deoarece pot parcurge același distanțe cu un consum relativ mai mic de energie în comparație cu cele tradiționale. Astfel, per total, consumul de energie este mult mai mic și mai puțin poluant. Efectele investiției vor fi resimțite în termen mediu și lung, care vor contribui de asemenea, la limitarea și prevenirea unor schimbări climatice și mai severe, cum ar fi furtuni intense, valuri de călduri. OM 2 – Adaptarea la schimbările climatice – Acest obiectiv de mediu nu este afectat semnificativ de activitățile propuse prin proiect, deoarece acestea vor contribui direct la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ceea ce ajută la moderarea și prelungirea apariției schimbărilor climatice. Măsuri concrete pentru creșterea rezilienței la schimbări climatice, după cum urmează: • alegerea unor modele care să facă față condițiilor meteorologice extreme (autobuzele vor fi echipate cu sisteme eficiente de gestionare a temperaturii bateriei pentru a preveni supraîncălzirea în perioade cu temperaturi mai ridicate și pentru a preveni înghețul la temperaturi mai scăzute) • asigurarea furnizării de energie necesare în timpul perioadelor de vârf • răcirea mijloacelor de transport în verile mai calde și încălzirea lor în iernile mai reci. OM 3 – Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine – Implementarea prezentului proiect nu va avea impact semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu. Realizarea investiției nu implică folosirea directă a apei, utilizarea acesteia se limitează la întreținere și asigurarea performanței autobuzelor electrice – sisteme de răcire cu apă, sisteme de frânare cu apă etc. Gestionarea apei uzate din procesul de întreținere, spălare se va realiza reglementărilor în vigoare care urmăresc prevenirea poluării a apelor. Astfel investiția nu produce efecte negative asupra resurselor de apă și a celor marine. OM 4 – Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor – Prezentul proiect își propune să reducă deșeurile generate pe parcursul întregului ciclu de viață a autobuzelor electrice achiziționate, de la fabricație și operare până la scoatere din funcționalitate a acestora prin următoarele măsuri: • alegerea unui producător care respectă standardele de

mediu și folosește materiale reci-clabile sau reutilizate la finalul ciclului de viață; • prelungirea duratei de viață prin întreținere și mentenanță preventivă și periodică • gestionarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase (baterii litiu-ion) la centre de reciclare specializate. Conform celor prezentate mai înainte implementarea proiectului nu va avea impact semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu. OM 5 – Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol – Investiția propusă nu va produce o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol. Prin activitatea sa, proiectul nu elimină substanțe nocive în atmosfera, în sol sau în apă, prin funcționalitatea sa nu reprezintă riscuri pentru sănătatea populației, dimpotrivă contribuie la creșterea calității vieții, prin reducerea de emisiile de carbon și de poluare fonică. OM 6 – Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor – Activitățile proiectului prezentat nu vor avea un impact semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu deoarece locul de implementare al proiectului se află în afara oricărei arii de interes național și de interes internațional, nu vor afecta zone sensibile din punct de vedere al biodiversității. Proiectul nu este de natură să conducă la reducerea suprafețelor habitatelor și/sau a exemplarelor de interes comunitar sau fragmentarea habitatelor de interes comunitar. Prezentul proiect este inclus în documentele strategice: Strategia integrată de Dezvoltare Urbană 2030 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru care au fost evaluat impactul asupra mediului și emise de către Agenția Națională pentru Protecția Mediului, următoarele documente: - Decizia etapei de încadrare nr. 44/05.10.2023 conform căreia SIDU „nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu”. - Decizia etapei de încadrare nr. 80/07.10.2024 conform căreia PMUD „nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu”.

## **Metodologie**

### Descriere

Proiectul „Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice” va fi implementat în cadrul unui parteneriat între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și comunele Reci, Ozun, Chichiș, Ilieni, Arcuș, Valea Crișului, Ghidfalău, Micfalău, Bodoc, Malnaș, Bixad și Moacșa. În calitate de lider de parteneriat, Municipiul Sfântu Gheorghe va coordona implementarea proiectului prin Unitatea de Implementare a proiectului, alcătuită din următorii membri: Buja Bela-Gergely - manager de proiect, Pal-Nemes Erzsebet - asistent manager proiect, Bacs Mihaly - responsabil tehnic, Berecz Barna-Zsolt - Responsabil financiar și Balint Reka - responsabil achiziții.

Responsabilitățile persoanelor din cadrul UIP sunt: 1. Manager de proiect: - stabilirea sarcinilor și responsabilităților membrilor echipei de implementare respectiv a activităților consultantului; - asigură elaborarea și implementarea în condiții optime a proiectului, prin procurarea documentelor necesare; - își îndeplinește sarcinile în strânsă colaborare cu echipa de implementare a proiectului și cu firma contractată pentru asigurarea managementului proiectului; - asigură implementarea proiectului împreună cu firma contractată pentru atingerea rezultatelor planificate în proiect - supraveghează activitatea membrilor echipei de implementare și a consultantului în cadrul derulării activității de elaborare și implementare a proiectului; - verificarea și aprobarea rapoartelor și situațiilor depuse de către echipa de implementare - colaborează cu toți partenerii de proiect din zona metropolitană - monitorizează respectarea clauzelor contractului de servicii de

consultanță - monitorizează respectarea clauzelor contractului de finanțare; - începând din faza de elaborare managerul de proiect coordonează activitățile din cadrul proiectului supervizând direct echipele tehnice, consultantul și alți colaboratori implicați - asigură executarea la timp a activităților - ghidează lucrul consultantilor și contractanților, supraveghind desfășurarea activităților conform planului de lucru negociat - facilitează cooperarea dintre și între consultanții/experti pe termen scurt și partenerii proiectului din zona metropolitană - contribuie la organizarea procedurii de achiziții prin punerea la dispoziția consultantilor a informațiilor necesare - va monitoriza derularea activităților proiectului împreună cu firma contractată care asigură managementul acestuia - va participa la monitorizarea proiectului în etapa ex-post - ajută la rezolvarea problemelor apărute în realizarea proiectului - Participa la evenimentele proiectului, asigurând pregătirea adecvată a acestora - Verifică arhivarea corespunzătoare a documentației specifice proiectului

2. Asistent responsabil proiect: - în calitate de membru al echipei de implementare va prelua sarcinile specifice activităților de proiect încredințate de către Managerul de proiect, conform cerințelor scrise și verbale formulate de acesta; - acordă ajutor în cadrul pregătirii documentației aferente cererii de finanțare, prin furnizarea informațiilor și documentelor, conform solicitărilor consultantului, verificând totodată activitatea acestuia din urmă - asigură circulația informațiilor de la managerul de proiect către echipa internă și către consultant - asistă consultantul în cadrul organizării activităților de informare și publicitate - verifică documentele predate de consultant, constructor, proiectant, sau alte părți implicate - colaborează cu toți partenerii de proiect din zona metropolitană - împărtășește toate informațiile importante cu managerul de proiect - transmiterea documentelor aferente proiectului către părțile implicate, către finanțator sau către organele de control - colaborează în toate etapele de realizare a cererii de finanțare și implementării proiectului cu societatea prestatoare a serviciilor de consultanță - arhivarea documentelor aferente proiectului cu ajutorul consultantului - va participa la monitorizarea proiectelor în etapa ex-post - va participa la ședințele echipei de implementare

3. Responsabil financiar: - Planificarea bugetul proiectului împreună cu consultantul - Verificarea documentelor specifice decontărilor elaborate de către firma contractată care asigură managementul proiectului - Asistă consultantul la întocmirea rapoartelor legate de activitatea financiar-contabilă a proiectului și verifică documentele elaborate de către consultant - Furnizează consultantului informațiile necesare elaborării documentelor de raportare financiară și verifică elaborarea acestora - Monitorizează dacă plățile aferente contractelor au fost onorate în timp - Asistă consultantul la verificarea documentele justificative aferente tuturor cheltuielilor din cadrul proiectului - Relaționarea cu banca și trezoreria, cu auditorul - Organizarea arhivei pentru documentele financiare și contabile - Raportarea financiară către directori, finanțatori și parteneri - Alte atribuții primite din partea managerului de proiect - Asigură predarea la semnare a diferitelor documente financiare - Va participa la monitorizarea proiectelor în etapa ex-post - Arhivarea documentelor financiare și contabile cu ajutorul consultanților

4. Responsabil achiziții publice - În calitate de membru al echipei de implementare va prelua sarcinile specifice activităților de proiect încredințate de către responsabilul de proiect, conform cerințelor scrise și verbale formulate de acesta - Coordonează activitatea consultantului de elaborare a planului de achiziții publice și organizarea procedurilor de achiziții publice și acordă spAsistă consultantul la întocmirea documentațiilor de achiziții și a procedurilor specifice proiectului, monitorizând activitatea acestuia în consultanțului în derularea acestor activități - Asistă consultantul la întocmirea documentațiilor de



achiziții și a procedurilor specifice proiectului, monitorizând activitatea acestuia - Verifică liste, scrisori de invitație, proiecte de contracte și rapoarte de evaluare de oferte tehnice și financiare întocmite de către consultant - asigură publicarea anunțurilor de achiziții și furnizează informații necesare realizării ofertelor, potrivit procedurilor - asistă consultantul în organizarea selecției de oferte și aplicarea acestora pentru achiziții de bunuri, servicii și lucrări conform legislației în vigoare - monitorizează derularea contractelor și verifică rapoartele necesare elaborate de către consultanți - transmiterea informațiilor necesare pentru consultanți - participă la ședințele echipei de implementare ori de câte ori este nevoie - verifică întocmirea corectă a contestațiilor și depunerea lor la termene stabilite - verificarea documentelor primite de la consultanți - supraveghează activitatea de arhivare a documentelor de achiziții specifice proiectului, a consultantului - alte atribuții, sarcini primite de la managerul de proiect

5. Responsabil tehnic: - În calitate de membru al echipei de implementare va prelua sarcinile specifice activităților de proiect încredințate de către responsabilul de proiect, conform cerințelor scrise și verbale formulate de acesta - Acordă sprijin consultantului în toate fazele proiectului, începând de la pregătirea documentației aferente cererii de finanțare, până la încheierea finală a proiectului - supraveghează activitatea consultantului privind elaborarea studiilor de specialitate - ajută la elaborarea caietului de sarcini și a documentației tehnice aferente înainte lansării procedurii de achiziție - participă ca membru în comisia de evaluare a ofertelor - monitorizează derularea contractelor și verifică rapoartele elaborate de către consultant - participă împreună cu consultantul la fazele determinante ale contractului - participă în calitate de membru în comisia de recepție la toate livrările de bunuri și echipamente, respectiv la fazele de recepție a acestora - monitorizează starea echipamentelor, bunurilor livrate în perioada ex-post - participă la ședințele echipei de implementare ori de câte ori este nevoie - alte atribuții, sarcini primite de la managerul de proiect

Pentru implementarea cu succes a activităților proiectului, activitatea UIP va fi completată cu serviciile unei societăți de consultanță specializată în managementul proiectelor de investiții. Cerințele stipulate în contractul de servicii pentru managementul proiectului privind responsabilitățile consultantului vor fi: - urmărirea bugetului proiectului/ încadrarea cheltuielilor pe categoria de cheltuieli eligibile, iar în cazul în care ofertele financiare rezultate în urma achizițiilor nu se încadrează în limitele bugetare, va propune și realiza modificarea bugetului proiectului - întocmirea tuturor documentelor în forma solicitată de finanțator - încărcarea în platforma MySMIS a tuturor documentelor solicitate de finanțator - întocmirea dosarelor cererilor de prefinanțare/plată/rambursare - întocmirea rapoartelor de progres, raportului final și a altor rapoarte solicitate de finanțator - realizarea documentațiilor de modificare a contractului de finanțare dacă va fi cazul - monitorizarea derulării contractelor încheiate în cadrul proiectului - verificarea tuturor documentelor specifice implementării proiectului și notificarea eventualelor neconformități - participarea la vizitele pe teren și la ședințele organizate în cadrul implementării proiectului

Activitatea societății prestatoare a serviciilor de consultanță în managementul proiectului va fi monitorizată de către asistent responsabil proiect din cadrul UIP, care va verifica concordanța dintre rapoartele de activitate elaborate și transmise de către consultant cu prevederile caietului de sarcini și contractului de prestare a serviciilor de consultanță.

## **Maturitate proiect**

### H.2.1. Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

Documentațiile tehnice specifice prezentului proiect sunt: - Studiu de oportunitate pentru achiziționarea celor 30 de autobuze electrice și 15 stații de încărcare - Studiu de trafic realizat la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe

### H.2.2. Aspecte administrative, oferind detalii cel puțin privind autorizațiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziția de terenuri (dacă este cazul), achizițiile publice, etc.

Documentele administrative specifice prezentului proiect sunt: - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2030 - Planul de Mobilitate Urbană Durabilă - Decizia etapei de încadrare nr. 44/05.10.2023 emisă de ANPM pentru SIDU - Decizia etapei de încadrare nr. 80/07.10.2024 emisă de ANPM pentru PMUD - Acordul de parteneriat nr. .... încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și cele 12 comune componente ale Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe

### H.2.3. Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce privește cheltuielile publice naționale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referințe)

Documentele specifice aspectelor financiare din cadrul prezentului proiect sunt: 1. HCL nr. /19.11.2024 a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe 2.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 3.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 4. HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 5.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 6.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 7.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 8.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 9.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 10.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 11.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 12.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei 13.HCL .nr. ....11.2024 a Consiliului Local al Comunei

### H.2.4. În cazul în care proiectul a început deja, indică starea de evoluție a lucrărilor

Nu este cazul. Implementarea proiectului va începe doar după semnarea contractului de finanțare.

## **Descrierea investiției**

### Descriere

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea și decarbonizarea transportului public de călători de la nivelul zonei metropolitane Sfântu Gheorghe. În vederea realizării acestui obiectiv, prezenta investiție propune achiziționarea a 30 de autobuze electrice și 15 stații de încărcare. Cele 30 de autobuze electrice vor asigura un transport ecologic și eficient la nivelul a 14 rute din cadrul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe. Conform Studiului de oportunitate, cele 30 de autobuze achiziționate vor avea următoarele dimensiuni: - 7 m: 8 buc - 9 m: 12 buc - 12 m: 8 buc - 18 m: 2 buc Cele mai potrivite vehicule pentru implementarea tehnologiei electrice sunt cele cu încărcare duală, care permit atât încărcări rapide în capete de linie cât și încărcări lente în depou, peste noapte. Interesul global este acela de a reduce consumul de carburant auto data fiind incertitudinea pe viitor (atât din motive fizice cât și politice), dar în principal datorită schimbărilor climatice. Pentru buna exploatare a parcului de autobuze electrice, se recomandă operarea a 15 stații duble de încărcare lentă, peste noapte, tot la amplasamentul depoului și autogării, câte una dubla pentru fiecare 2 autobuze.

Echipamente de diagnoză și SDV-uri specifice autobuzelor vor fi parte integrată a achiziției mijloacelor de transport. Achiziționarea autobuzelor electrice reprezintă o investiție strategică în viitorul mobilității urbane. Beneficiile economice, sociale și de mediu pe termen lung depășesc costurile inițiale, iar oportunitatea de a accesa finanțări europene face acest demers și mai atractiv. Prin adoptarea acestui tip de transport, comunitățile locale contribuie la un viitor mai sustenabil, mai sănătos și mai eficient. Pe lângă activitatea propriu-zisă de modernizare a transportului în comun prin achiziționarea autobuzelor electrice, proiectul vizează și derularea unei campanii de conștientizare a populației cu privire la importanța și beneficiile utilizării transportului în comun.

Componentele acestei campanii de informare sunt: - Crearea identității vizuale în cadrul unei pagini web dedicate transportului public de călători la nivelul Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe - Gestionarea platformelor de social media prin crearea de conținut text bilingv, realizarea de lucrări grafice, publicarea de conținut foto și video - producție media video și foto - publicarea reclamelor în mediul virtual - Servicii de publicitate în format tipărit: Flyere și postere - Reclame radio: câte 6 difuzări/zi ale reclamelor pe posturile regionale de radio Deasemenea, investiția propune și achiziționarea următoarelor servicii: - Servicii de consultanță pentru managementul proiectului în scopul asigurării implementării cu succes a activităților - Servicii de informare și publicitate în scopul asigurării vizibilității proiectului: comunicat de presă la începutul și la finalul implementării proiectului, placă permanentă amplasată la locația implementării proiectului, plăcuțe informative care vor fi amplasate pe cele 30 de autobuze electrice și cele 15 stații de încărcare. Proiectul „Modernizarea transportului în comun prin achiziționarea de autobuze electrice” va fi implementat în cadrul unui parteneriat între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și comunele Reci, Ozun, Chichiș, Ilieni, Arcuș, Valea Crișului, Ghidfalău, Micfalău, Bodoc, Malnaș, Bixad și Moacșa. În calitate de lider de parteneriat, Municipiul Sfântu Gheorghe va coordona implementarea proiectului prin Unitatea de Implementare a proiectului. Rolul celor 12 comune în cadrul implementării proiectului constă în: - participarea la cofinanțarea proiectului cu suma de 10.000 lei +TVA - implicarea în cadrul derulării următoarelor activități și subactivități:

4.Achiziționarea autobuzelor electrice și stațiilor de încărcare 4.2.Livrarea, testarea și recepționarea autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare 7.Organizarea campaniei de promovare a mobilității urbane durabile 7.2.Derularea campaniei de promovare a mobilității urbane durabile 8.Informare și publicitate 8.2.Informarea și publicitatea proiectului

### **Sumar indicatori de realizare (program)**

- RCO75\_Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii)
  - Mai puțin dezvoltată - Țintă:1contribuții la strategii
- RCO57\_Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (pasageri)
  - Mai puțin dezvoltată - Țintă:8.298pasageri
- RCO59\_Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) (puncte de realimentare/reîncărcare)
  - Mai puțin dezvoltată - Țintă:15puncte de realimentare/reîncărcare

- RCO74\_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane)
  - Mai puțin dezvoltată - Țintă:87.347persoane

Indicatori de rezultat (program)

Tip regiune

Țintă

Unitate de măsură

Valoare de bază

An referință valoare de bază

CUI

Cod unic aplicație digitală creată/dezvoltată/achiziționată

Nume aplicație digitală

Proiecte anterioare (coduri SMIS)

Titlu proiect anterior

Procent finanțat din proiecte anterioare

Județ

Localitate

Număr cadastral

Nume teren

Acțiuni

RCR62\_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an)

Elemente pe pagină:

1-1 din 1

Sumar indicatori de rezultat (program)

- RCR62\_Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an)
  - Mai puțin dezvoltată - Țintă:8.298utilizatori/a

RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

FEDR

Valoarea emisiilor GES: - valoare la începutul implementării proiectului: 27.472 tone echivalent CO2 - valoare la finalul implementării proiectului 27.036 tone echivalent CO2

RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

FEDR

1 campanie de promovare a transportului public electric organizată

RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

FEDR

Persoane care utilizează transportul public electric - ..... persoane în primul an de implementare a proiectului - ..... persoane în primul an de după finalizarea implementării proiectului - .... persoane în primul an al perioadei de durabilitate a proiectului

RSO2.8\_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

FEDR 30 de autobuze electrice și 15 stații de reîncărcare achiziționate

Indicatori etapă de reper

Nume reper

Descriere

Termen

Documente care probează îndeplinirea indicatorului

Acțiuni

Îndeplinire indicatori de rezultat (RCR) Depunerea spre verificare la AM PR Centru a Raportului de progres final Se vor descrie inclusiv valori intermediare, dacă e cazul

Îndeplinire indicatori de realizare (RCO) Depunerea spre verificare la AM PR Centru a Raportului de progres final 31-12-2027

Stadiu financiar de minim 75% din activitatea de bază definită conform prevederilor Ghidului solicitantului

Depunerea spre decontare la AM PR Centru de cereri de rambursare/plată în cuantum de 75% din activitatea de bază

Stadiu financiar de minim 25% din activitatea de bază definită conform prevederilor Ghidului solicitantului

Depunerea spre decontare la AM PR Centru de cereri de rambursare/plată în cuantum de 25% din activitatea de bază

Depunerea la AM PR Centru a dosarului de achiziție aferent contractului de execuție lucrări (cu excepția situației în care se încheie contract de achiziție PT+execuție lucrări)

Depunerea spre verificare la AM PR Centru a dosarului de achiziție aferent contractului de execuție lucrări

Depunerea dosarelor de achiziție pentru toate cheltuielile efectuate înainte de semnarea contractului de finanțare

Depunerea spre verificare la AM PR Centru a dosarelor de achiziție pentru toate cheltuielile efectuate înainte de semnarea contractului de finanțare

Plan de monitorizare a proiectului

Îndeplinire indicatori de rezultat (RCR) Cantitativ

Depunerea spre verificare la AM PR Centru a Raportului de progres final Se vor descrie inclusiv valori intermediare, dacă e cazul

Verificarea Raportului de progres final

Îndeplinire indicatori de realizare (RCO) Cantitativ

Depunerea spre verificare la AM PR Centru a Raportului de progres final

Stadiu financiar de minim 75% din activitatea de bază definită conform prevederilor Ghidului solicitantului

Valoric

Depunerea spre decontare la AM PR Centru de cereri de rambursare/plată în cuantum de 75% din activitatea de bază

|  |            |  |
|--|------------|--|
| Stadiu financiar de minim 25% din activitatea de bază definită conform prevederilor Ghidului solicitantului  | Valoric    | Depunerea spre decontare la AM PR Centru de cereri de rambursare/plată în cuantum de 25% din activitatea de bază |
| Depunerea la AM PR Centru a dosarului de achiziție aferent contractului de execuție lucrări (cu excepția situației în care se încheie contract de achiziție PT+execuție lucrări) | Cantitativ | Depunerea spre verificare la AM PR Centru a dosarului de achiziție aferent contractului de execuție lucrări      |
| Depunerea dosarelor de achiziție pentru toate cheltuielile efectuate înainte de semnarea contractului de finanțare   | Cantitativ | Depunerea spre verificare la AM PR Centru a dosarelor de achiziție pentru toate cheltuielile e                   |

### **Total buget parteneri**

Tip

Total proiect

Total eligibil actualizat

Total eligibil neactualizat

Total neeligibil

Total nerambursabil

Total ajutor de stat

Total contribuție proprie

Intensitate intervenție

Acțiuni

|                                    |          |                  |                  |
|------------------------------------|----------|------------------|------------------|
| MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE         | Lider    | 79.700.250,00RON | 79.700.250,00RON |
| COMUNA OZUN / PRIMARIE             | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA RECI / UAT Reci             | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA VALEA CRISULUI / Primărie   | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA ILIENI / Primarie           | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA BIXAD / Primarie            | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA MALNAS / Primar             | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA MICFALAU / Fonduri Europene | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA BODOC / Primarie            | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA GHIDFALAU / --              | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA MOACȘA /                    | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA ARCUS / Primarie            | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |
| COMUNA CHICHIS / UAT Chichiș       | Partener | 595.000,00RON    | 595.000,00RON    |

Buget - Domeniu de intervenție

Total - Domeniu de intervenție

**Obiectiv specific - Fond UE**

Tip buget

Total eligibil

Total Domeniu de intervenție

Diferență total

Stare

|               |          |                  |                  |
|---------------|----------|------------------|------------------|
| RSO2.8 - FEDR | Eligibil | 86.840.250,00RON | 86.840.250,00RON |
|---------------|----------|------------------|------------------|

Total - Formă de sprijin

**Obiectiv specific - Fond UE**

Tip buget

Total eligibil

Total Formă de sprijin

Diferență total

Stare

|               |          |                  |                  |
|---------------|----------|------------------|------------------|
| RSO2.8 - FEDR | Eligibil | 86.840.250,00RON | 86.840.250,00RON |
|---------------|----------|------------------|------------------|

Total - Mecanism de aplicare teritorială

**Obiectiv specific - Fond UE**

Tip buget

Total eligibil

Total Mecanism de aplicare teritorială

Diferență total

Stare

|               |          |                  |                  |
|---------------|----------|------------------|------------------|
| RSO2.8 - FEDR | Eligibil | 86.840.250,00RON | 86.840.250,00RON |
|---------------|----------|------------------|------------------|