

Acord de parteneriat încheiat pentru pregătirea și implementarea proiectului "Tren Metropolitan Brașov" și operarea serviciului

Nr. ____/____

Art. 1. Părțile

1. ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV (fosta **ASOCIAȚIA METROPOLITANA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILA A TRANSPORTULUI PUBLIC BRAȘOV**), cu sediul în municipiul Brașov, str. Institutului nr.35, având cod fiscal nr. 31533577 și contul nr. RO93 BRDE 080S V158 9928 0800 deschis la BRD Agenția Mureșenilor, denumită **Partener 1**, reprezentată prin dl. George-Mihai CORNEA, Director Executiv,

2. JUDEȚUL BRAȘOV prin CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV, cu sediul în municipiul Brașov, bdul Eroilor nr. 5, județul Brașov, cod fiscal 18657250, în calitate de **Partener 2**, reprezentat prin dl. Adrian VEȘTEA, președinte,

3. MUNICIPIUL BRAȘOV, cu sediul în bdul Eroilor nr. 7, județul Brașov, cod fiscal 4384206, în calitate de **Partener 3**, reprezentat prin dl. George SCRIPCARU, primar,

4. MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE cu sediul pe str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, județul Covasna, cod fiscal 4404605, în calitate de **Partener 4**, reprezentat prin dl. Antal ÁRPÁD-ANDRÁS, primar,

5. MUNICIPIUL CODLEA cu sediul pe str. Lungă nr. 33, județul Brașov, cod fiscal 4777108, în calitate de **Partener 5**, reprezentat prin dl. Mihai CÎMPEANU, primar.

6. ORAȘUL RÂȘNOV, cu sediul în Str. Piața Unirii nr. 12, loc. Râșnov, Județ Brașov, cod fiscal 15116489, în calitate de **Partener 6**, reprezentat prin dl. Horia Mihai MOTRESCU, Primar.

7. ORAȘUL GHIMBAV, cu sediul în Str. Lungă nr. 69, loc. Ghimbav, Județ Brașov, cod fiscal 4801362, în calitate de **Partener 7**, reprezentat prin dl. Ionel FLIUNDRA, Primar.

8. ORAȘUL ZĂRNEȘTI, cu sediul pe str. Mitropolit Ioan Mețianu nr. 1, județul Brașov, cod fiscal 4646897, în calitate de **Partener 8**, reprezentat prin dl. Alexandru Lucian IGRIȘAN, primar.

9. COMUNA CRISTIAN, cu sediul pe str. Libertății nr. 1, județul Brașov, cod fiscal 4728369, în calitate de **Partener 9**, reprezentat prin dl. Gicu COJOCARU, primar.

10. COMUNA HÂRMAN, cu sediul pe str. Pieții nr. 1, județul Brașov, cod fiscal 4833941, în calitate de **Partener 10**, reprezentat prin dl. Onoriu VELICAN, primar.

11. COMUNA PREJMER, cu sediul pe str. Mare nr. 565, județul Brașov, cod fiscal 4688701, în calitate de **Partener 11**, reprezentat prin dl. Mihai APAFI, primar.

12. COMUNA SÂNPETRU, cu sediul pe str. Republicii nr. 655, județul Brașov, cod fiscal 4777175, în calitate de **Partener 12**, reprezentat prin dl. Marian ARHIRE, primar.

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Județean Brașov, Județul Brașov nr. 124 din 26.03.2025;
- Hotărârea AGA a ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV (fosta ASOCIAȚIA METROPOLITANA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILA A TRANSPORTULUI PUBLIC BRAȘOV) nr. 9 din 24.03.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Brașov nr.181 din 19.03.2025;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe nr. din
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Codlea nr.84 din 29.05.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Râșnov nr.73 din 24.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Ghimbav nr.50 din 28.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Orașului Zărnești nr.150 din 30.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Cristian nr.64 din 29.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Hărman nr.36 din 29.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Prejmer nr.67 din 24.04.2025;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Sânpetru nr.41 din 30.04.2025.

În temeiul:

Art. 173 alin (7) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul acordului de parteneriat

- (1) Acordul are ca obiect implicarea partenerilor, inclusiv prin asigurarea resurselor financiare necesare, în vederea parcugerii fazelor necesare pentru pregătirea, implementarea și operarea proiectului "Trenul Metropolitan Brașov"
- (2) Scopul acordului de parteneriat constă în :
 - ✓ Asigurarea disponibilității documentației tehnico-economice necesare în vederea accesării unei finanțări nerambursabile prin Programul Transport 2021-2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 în vederea finanțării obiectivului de investiții menționat la punctul 2 (1).
 - ✓ Asigurarea cofinanțării de 2% necesare pentru implementarea proiectului "Trenul metropolitan Brașov" în situația acceptării acestuia spre finanțare.
 - ✓ Asigurarea sustenabilității investiției prin alocarea resurselor financiare necesare operării Trenului Metropolitan Brașov
- (3) În vederea depunerii cererii de finanțare, Asociația De Transport Brașov (fosta Asociația Metropolitană Pentru Dezvoltarea Durabilă A Transportului Public Brașov), și Consiliul Județean Brașov vor avea în vedere încheierea unui protocol de colaborare distinct, conform exigențelor Ghidului Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19, protocol care va implica în mod obligatoriu C.N. CFR S.A.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea obiectului parteneriatului și să își asume rolul lor în vederea atingerii acestuia, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind procesul de pregătire a proiectului și, ulterior, de implementare și exploatare a acestuia.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

Art. 4. Roluri și responsabilități

În realizarea obiectului prezentului acord, partenerii își asumă următoarele roluri și responsabilități:

4.1. Etapa 1 – pregătirea documentației tehnico economice:

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să asigure o cofinanțare aferentă serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice în sumă de **3.750.000,00 lei, reprezentând un procent de 50%** din valoarea estimată a acesteia.
- ✓ Să includă achiziționarea serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice – faza SF în planul propriu de achiziții pentru anul 2025; serviciile ce vor fi achiziționate sunt detaliate în anexa 1 la prezentul acord.
- ✓ Să asigure elaborarea, cu sprijinul partenerului 2, a notei conceptuale și a temei de proiectare pentru investiția propusă
- ✓ Să elaboreze documentația de atribuire și să asigure derularea achiziției pentru elaborarea documentației tehnico-economice
- ✓ Să contracteze în nume propriu documentația tehnico-economică cu ofertantul declarat câștigător
- ✓ Să supravegheze, în colaborare cu partenerul 2, procesul de elaborare a documentației în vederea respectării exigențelor prevăzute în Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să asigure o cofinanțare aferentă serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice în sumă de **3.750.000,00 lei, reprezentând un procent de 50%** din valoarea estimată a acesteia.
- ✓ Să pună la dispoziția partenerului 1 întreaga documentație pe care o deține relativ la realizarea obiectivului investițional Trenul Metropolitan Brașov
- ✓ Să contribuie cu personal propriu la elaborarea notei conceptuale și a temei de proiectare pentru investiția propusă
- ✓ Să supravegheze, în colaborare cu partenerul 1, procesul de elaborare a documentației în vederea respectării exigențelor prevăzute în Ghidul Solicitantului pentru Apelul de proiecte Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19

(3) Partenerii 3-12 se obligă:

- ✓ Să asiste partenerul 1 în procesul de verificare și validare a conținutului documentației tehnico-economice elaborate

4.2. Etapa II – depunerea și implementarea proiectului

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să efectueze, în colaborare cu partenerul 2, demersurile necesare în vederea încheierii acordului de parteneriat cu CN CFR SA pentru depunerea proiectului, în conformitate cu prevederile HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
- ✓ Să acționeze în calitate de lider al parteneriatului astfel constituit în vederea depunerii

cererii de finanțare, semnării contractului de finanțare și pentru implementarea proiectului, în situația selectării acestuia.

- ✓ Să asigure implementarea proiectului conform cererii de finanțare, prevederilor ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare.

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să efectueze, în colaborare cu partenerul 1, demersurile necesare în vederea încheierii acordului de parteneriat cu CN CFR SA pentru depunerea proiectului, în conformitate cu prevederile HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
- ✓ Să acționeze în calitate de partener în vederea depunerii cererii de finanțare, semnării contractului de finanțare și implementării proiectului, în situația selectării acestuia.
- ✓ Să participe la implementarea proiectului conform cererii de finanțare, prevederilor ghidului solicitantului și ale contractului de finanțare.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 9.420.000 lei, reprezentând un procent de 40%** din valoarea contribuției minime de 2% a parteneriatului constituit pentru implementarea proiectului, calculată din costul total eligibil al acestuia.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 40%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

(3) Partenerul 3 se obligă:

- ✓ Să îndeplinească un rol consultativ în procesul de implementare a proiectului conform solicitărilor pe care le va primi din partea partenerilor 1 și 2.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 9.420.000 lei, reprezentând un procent de 40%** din valoarea contribuției minime de 2% a parteneriatului constituit pentru implementarea proiectului, calculată din costul total eligibil al acestuia.
- ✓ Să asigure o **cofinanțare de 40%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri.

(4) Partenerii 4-12 se obligă:

- ✓ Să îndeplinească un rol consultativ în procesul de implementare a proiectului conform solicitărilor pe care le va primi din partea partenerilor 1 și 2.
- ✓ Să asigure în mod colectiv o **cofinanțare cumulată de 4.710.000 lei, reprezentând un procent de 20%** din valoarea contribuției minime de 2%. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior semnării contractului de finanțare
- ✓ Să asigure în mod colectiv o **cofinanțare cumulată de 20%** din valoarea cheltuielilor neeligibile, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior semnării contractului de finanțare

- (5) Pentru etapa a 2, valoarea exactă a contribuției financiare eligibilă și neeligibilă a fiecărui partener precum și rolul concret al fiecărui UAT care nu este direct implicat în parteneriatul care va depune cererea de finanțare se vor actualiza prin act adițional la prezentul acord, încheiate în etapa de contractare a finanțării nerambursabile, în funcție de valoarea finală aprobată a proiectului.

4.3. Etapa III – exploatarea investiției

(1) Partenerul 1 se obligă:

- ✓ Să asigure, în calitate de ADI de Transport, toate procedurile legale necesare pentru selectarea operatorului rețelei de transport feroviar metropolitan.

(2) Partenerul 2 se obligă:

- ✓ Să asigure **o contribuție proprie anuală, reprezentând 40%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării.

(3) Partenerul 3 se obligă:

- ✓ Să asigure **o contribuție proprie anuală, reprezentând 40%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării.

(4) Partenerii 4-12 se obligă:

- ✓ Să asigure în mod colectiv **o contribuție proprie anuală cumulată, reprezentând 20%** din costurile estimate de exploatare a rețelei de transport feroviar metropolitan, în situația în care implementarea proiectului va implica astfel de costuri și în condițiile aplicării prevederilor legale în vigoare la momentul începerii operaționalizării. Procentul de contribuție individuală a partenerilor 4-12 se va determina pe baza numărului de locuitori ai fiecărei UAT în anul anterior finalizării proiectului trenului metropolitan

- (5) Pentru etapa a 3, valoarea exactă a contribuției financiare a fiecărui partener se va actualiza prin act adițional la prezentul acord, încheiat în termen de 3 luni de la data selecției operatorului de transport feroviar.

Art. 5. Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

- (1) Partenerii se obligă să asigure în comun resursele financiare necesare în vederea realizării obiectului parteneriatului în conformitate cu datele menționate la art. 4
- (2) Pentru realizarea etapei 1, partenerul 2 va asigura transferul contribuției proprii în contul deschis de partenerul 1 la, în termen dezile de la semnarea prezentului acord de parteneriat
- (3) În cazul în care la recepția finală a documentației tehnico-economice, valoarea serviciilor prestate se situează sub costul estimat prin prezentul acord de parteneriat, contribuția proprie a partenerului 1 și 2 se va diminua în mod proporțional, iar Partenerul 1 va asigura restituirea soldului către Partenerul 2 în termen de zile din momentul recepției.
- (4) Pentru etapele 2 și 3, mecanismele financiare de vor stabili prin acte adiționale încheiate la prezentul acord de parteneriat

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

- (1) Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării de către ultima parte și încetează în termen de 15 ani de la finalizarea investiției Trenul metropolitan Brașov.

Art. 7. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul realizării obiectului acestuia și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 8. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 9. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 10. Alte prevederi

- (1) Partenerii vor depune toate diligențele în vederea includerii într-o etapă investițională subsecventă a construcției unui tronson nou de cale ferată, care va asigura accesul la Parcul Industrial Sfântu Gheorghe.
- (2) Participarea partenerilor la cheltuielile legate de realizarea și operarea acestui tronson nou va putea fi negociată și va face obiectul unui act adițional la prezentul Acord.

Art. 11. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 12. Interpretare

- (1) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (3) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în

mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 12 (douăsprezece) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

1. ASOCIAȚIA DE TRANSPORT BRAȘOV (fosta ASOCIAȚIA METROPOLITANA PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A TRANSPORTULUI PUBLIC BRAȘOV),
reprezentată de George-Mihai CORNEA, Director Executiv,

L.S. _____

2. JUDEȚUL BRAȘOV prin CONSILIUL JUDEȚEAN BRAȘOV,
reprezentat prin dl. Adrian VEȘTEA, Președinte,

L.S. _____

3. MUNICIPIUL BRAȘOV
reprezentat prin dl. George SCRIPCARU, Primar

L.S. _____

4. MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE
reprezentat prin dl. Antal ÁRPÁD-ANDRÁS, Primar

L.S. _____

5. MUNICIPIUL CODLEA
, reprezentat prin dl. Mihai CÎMPEANU, Primar

L.S. _____

6. ORAȘUL RÂȘNOV
reprezentat prin dl. Horia Mihai MOTRESCU, Primar

L.S. _____

7. ORAȘUL GHIMBAV
reprezentat prin dl. Ionel FLIUNDRA, Primar

L.S. _____

8. ORAȘUL ZĂRNEȘTI
reprezentat prin dl. Alexandru Lucian IGRÎȘAN, Primar

L.S. _____

9. COMUNA CRISTIAN

reprezentat prin dl. Gicu COJOCARU, Primar

L.S. _____

10. COMUNA HĂRMAN

reprezentat prin dl. Onoriu VELICAN, Primar

L.S. _____

11. COMUNA PREJMER

reprezentat prin dl. Mihai APAFI, Primar

L.S. _____

12. COMUNA SÂNPETRU

reprezentat prin dl. Marian ARHIRE, Primar

L.S. _____

Anexa 1 – Activități pentru elaborarea documentației tehnico-economice la faza SF privind
privind realizarea obiectivului de investiții Trenul Metropolitan Brașov

Nr. crt.	Activitate	Detaliere sumară sub-activități
1	Activitatea 1: Analiza preliminară a infrastructurii de transport și a potențialului de dezvoltare a serviciilor de tren urban /metropolitan	Inițierea proiectului
		Culegerea datelor
		Analiza de diagnostic a stării infrastructurii de transport existente
		Analiza potențialului de dezvoltare urbană în zona coridorului feroviar
		Analiza cadrului instituțional și de reglementare pentru serviciile de tren urban/metropolitan
		Definirea și validarea conceptului operațional de serviciu de tren metropolitan
		Elaborarea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism
		Elaborarea studiilor și documentațiilor necesare obținerii avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism, inclusiv documentația privind procedura de mediu - Evaluarea Impactului asupra Mediului (EIM)
2	Activitatea 2: Elaborarea documentației tehnico-economice pentru faza Studiu de Fezabilitate conform HG nr. 907/2016	Elaborarea Studiului de Fezabilitate conținând părți scrise și părți desenate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 907/2016, precum și cu toate reglementările tehnice incidente; Analiza cost-beneficiu întocmită în conformitate cu metodologia ACB din ghidul solicitantului
		Elaborarea documentației pentru obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor solicitate de organismele autorizate, chiar dacă acestea nu au fost menționate în Certificatul de Urbanism ca fiind necesare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cu respectarea tuturor reglementărilor tehnice și normativelor specifice
		Analiza DNSH
		Analiza privind imunizarea la schimbările climatice
3	Activitatea 3: Elaborarea documentațiilor necesare pentru achiziția elementelor de dezvoltare a infrastructurii și serviciilor de tren metropolitan	Elaborarea documentației pentru achiziția serviciului de proiectare și a execuției lucrărilor aferente infrastructurii de transport pentru trenul metropolitan,
		Elaborarea documentației pentru achiziția serviciului de consultanță/ supraveghere execuție lucrări
		Elaborarea documentației pentru achiziția materialului rulant feroviar (dacă este cazul)
		Elaborarea modelului de Contract de Servicii Publice pentru serviciile feroviare de tren metropolitan
4	Activitatea 4: Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice și elaborării Cererilor de finanțare	Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor
		Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de atribuire a contractului de consultanță/ supraveghere execuție lucrări
		Asigurarea suportului de specialitate pe perioada derulării procedurii de achiziție a materialului rulant feroviar (dacă este cazul)
		Asigurarea suportului de specialitate pe parcursul elaborării Cererii de finanțare pentru co-finanțare din PT 2021 – 2027