

Descrierea sumară a investiției

„Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe – UAT Comuna Bodoc”

În conformitate cu cele stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018, totodată ținând cont de obiectivele formulate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, ce va fi lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, reședința de județ, în parteneriat cu comuna Bodoc, pregătește cererea de finanțare aferentă proiectului „*Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe – UAT Comuna Bodoc*”, care urmează să fie depusă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, II.1. – Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2, ce se va deschide în cursul lunii octombrie, 2022.

Municipiul Sfântu Gheorghe își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 - 2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Sfântu Gheorghe, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Sfântu Gheorghe până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

În urma implementării proiectului vor fi achiziționate 20 de autobuze cu propulsie electrică de dimensiune de 10 m, 20 stații de încărcare lentă, respectiv 7 stații de încărcare rapidă, astfel, în completare cu investițiile în domeniul mobilității urbane în curs de implementare cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiul Sfântu Gheorghe și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.

Studiul de oportunitate aferent achiziției de autobuze și încărcătoare va fi realizat prin finanțare în cadrul proiectului ”Sprijin la nivelul Regiunii Centru pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură”, cod SMIS 143410, finanțat prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM).

Prin implementarea proiectului de investiții, pentru realizarea căruia cele două unități administrative teritoriale vor semna un acord de parteneriat, nivelul de CO₂ va fi redus

semnificativ, întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.

Prin dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe se urmărește îndeplinirea indicatorilor relevanți de evaluare a impactului asupra mediului, precum:

- Cantitatea totală de emisii în tone pe an.
- Cantitatea totală de gaze cu efect de seră (tone echivalent CO₂ pe an)
- Zgomot (dB)
- Consumul energetic (kJ pe călătorie)

Mai mult, rezultatele obținute în urma implementării unui sistem de transport ecologic în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană va permite prestarea serviciului de transport public numai cu autobuze electrice.

Prin intervențiile propuse în cadrul PMUD Sfântu Gheorghe calitatea vieții și a mediului urban se vor îmbunătăți prin:

- Promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);
- Reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidații);
- Reducerea congestiei în puncte cheie.

Totodată, prin intervențiile propuse pentru dezvoltarea serviciului de transport public se vor urmări următoarele tipuri de activități:

- Investiții pentru creșterea atractivității transportului public;
- Investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale, în special prin implementarea unui program multianual de modernizare și reabilitare a străzilor de importanță locală;
- Creșterea gradului de siguranță, în special pentru sectoarele de străzi și intersecțiile pentru care s-a înregistrat un număr crescut de accidente în perioada de referință analizată.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:

- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.
- Proiectul investițional este inclus atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018 și în vigoare până în 2030, cât și în noul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, plan care urmează să fie lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, 2022.
- Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, serviciul de transport public se realizează pe baza contractului de delegare încheiat în 2020 cu SC Multi-Trans SA, primăria Municipiului Sfântu Gheorghe urmează să încheie un contract de delegare pentru deservirea zonei metropolitane, care va respecta prevederile Regulamentului.

- Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și Comuna Bodoc. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa un traseu de transport public de călători care să lege cele două unități administrativ – teritoriale.
- Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport

Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:

- 1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 3 luni
- 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 3 luni
- 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico – economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni;
- 2. Elaborarea documentației tehnico – economice pentru lucrările de branșamente electrice – durata totală de 3 luni
- 3. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni
- 4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare – durată totală 12 luni;
- 5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni

Valoarea totală eligibilă a investiției propuse prin implementarea proiectului se ridică la 56.939.886,36 lei, din care valoarea aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR pentru Municipiul Sfântu Gheorghe în valoare de 47.848.644,00 lei și pentru Comuna Bodoc în valoare de 0,00 lei, precum și valoarea TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli în cuantum de 9.091.242,36 lei.