

ing. Alexandrescu Lucia  
Verifier tehnic atestat M.L.P.A.T. (A1)  
Certificat de Atestare nr. 1558  
C.I.F. 32081933

Nr. 1000/29.09.2021

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta "A1" a proiectului  
Demolarea cladirii fostului hotel BODOC,  
strada 1 Decembrie 1918 nr. 1, municipiu Sfantu Gheorghe, judetul Covasna  
Proiect nr. 209/2021 faza DALI

### 1.Date de identificare

- Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.
- Proiectant de specialitate: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.
- Investitor: Municipiul Sfantu Gheorghe, judetul Covasna
- Amplasament: strada 1 Decembrie 1918 nr. 1, municipiu Sfantu Gheorghe, judetul Covasna
- Data prezentarii proiectului pentru verificare: 29.09.2021

### 2.Caracteristicile principale ale proiectului si ale constructiei

Pe amplasament se afla cladirea cu functiunea de hotel, cu regimul de inaltime Sth+P+10E si o anexa cu functiunea de post trafo, cu regimul de inaltime parter.

Hotelul a fost construit intre anii 1971 si 1972. Structura de rezistenta este alcatauita din cadre din beton armat. Plansele sunt din beton armat. Acoperisul este tip terasa. Fundatiile sunt continue, cu grinzi de fundatie din beton armat.

Intre anii 1995 – 2000 cladirea hotelului a fost consolidata.

Conform expertizei tehnice intocmita de dr. ing. Szalontay Coloman Andrei se constata deficiente de conceptie ale structurii initiale, cum ar fi: flexibilitatea mare a structurii la solicitari orizontale ceea ce duce la deplasari relative de nivel mult peste valorile admise de norme, eforturi axiale mult prea mari pe stalpi, lipsa unei alcatuiri de ansamblu care sa asigure o comportare controlta si eficienta a structurii.

Cele mai semnificative degradari si neconformitati identificate prin observatie vizuala sunt: carbonatarea betonului si corodarea armaturilor din beton armat la nivelul stalpilor si placilor din beton armat de la etajele superioare, degradari ale tencuielilor, desfaceri necontrolate la nivelul peretilor, infiltratii de apa la nivelul planseelor superioare, degradarea scarilor din beton armat, fisuri la intersectia peretilor cu stalpii.

Lucrarile de demolare se vor efectua respectand normele in vigoare.

Conform P100/1-2013, terenul se caracterizeaza prin: valoarea de varf a acceleratiei terenului  $ag = 0,20g$ ; perioada de colt  $T_c = 0,7s$ ; clasa de importanta este III ( $Y_I=1,0$ ).

Conform HG 766/1977 categoria de importanta este C.

Incarcarea din zapada conform CR 1-1-3/2012 este  $Sk=2,0KN/m^2$ .

Presiunea de referinta a vantului conform CR 1-1-4/2012  $qb=0,6kPa$

Conform STAS 6054/77 adancimea de inghet maxima a amplasamentului este de 1,0 – 1,10m de la suprafata terenului.

### 3.Documentatia ce se prezinta la verificare

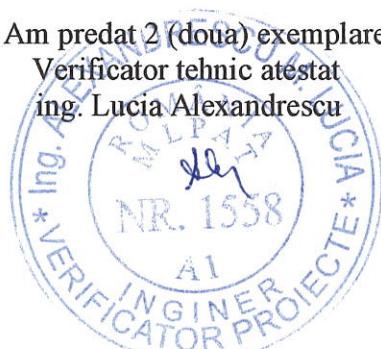
- A – Piese scrise: borderou, memoriu
- B – Piese desenate – A2 – A19

### 4.Concluzii asupra verificarii

In urma verificarii se considera proiectul corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform Indrumatorului privind regulamentul de verificare a proiectelor aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 771/28.10.1996.

Am primit 2 (doua) exemplare  
Investitor/proiectant

Am predat 2 (doua) exemplare  
Verifier tehnic atestat  
ing. Lucia Alexandrescu





S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea

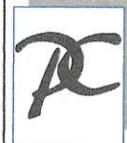
Pag.  
1

**DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII PENTRU:**  
**DEMOLAREA CLADIRII  
FOSTULUI HOTEL BODOC**



**BENEFICIAR:** MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE  
**PROIECTANT GENERAL:** S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.  
**DATA:** 27.09.2021  
**FAZA:** D.A.L.I.  
**PROIECT NR. :** 0209/2021





S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

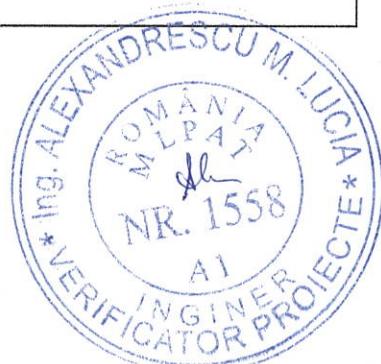
Activități de arhitectură, inginierie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea

Pag.  
2

## COLECTIV DE ELABORARE

### LISTA DE SEMNATURI

<u>Sef proiect general:</u>	Arh. Pascal Claudiu
<u>Arhitectura:</u>	Arh. Pascal Claudiu
<u>Structura:</u>	Ing. Babii Bogdan-Constantin





S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea

Pag.  
3

## A: PIESE SCRISE

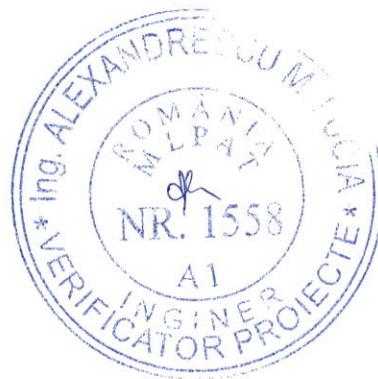


## BORDEROU

### A. PIESE SCRISE

#### 1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)
- 1.4. Beneficiarul investitiei
- 1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie



#### 2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de investitii

- 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare
- 2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficienelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

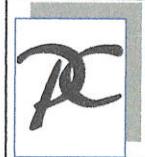
#### 3. Descrierea constructiei existente

##### 3.1. Particularitati ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan);
- b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;
- c) datele seismice si climatice;
- d) studii de teren;
  - (i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;
  - (ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;
- e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;
- f) analiza vulnerabilitatii cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;
- g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

##### 3.2. Regimul juridic:

- a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;
- b) destinatia constructiei existente;



- c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz;  
d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz.

**3.3. Caracteristicile tehnice si parametrii:**

- a) categoria si clasa de importanta;
- b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie;
- d) suprafata construita;
- e) suprafata construita desfasurata;
- f) valoarea de inventar a constructiei;
- g) alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente.

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziei expertizei tehnice si/sau ale auditului energetic precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidenta degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari differentiate, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al fortei majore, dupa caz.

**4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:**

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum doua solutii de interventie;
- c) solutiile tehnice si masurile propuse de catre expertul tehnic si, dupa caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii;
- d) recomandarea interventiilor necesare pentru asigurarea functionarii conform cerintelor si conform exigentelor de calitate.

**5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minimum doua) si analiza detaliata a acestora**

5.1. Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

- a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:
  - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;
  - protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;
  - interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;



- demolarea parciala a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

b) descrierea, dupa caz, si a altor categorii de lucrari incluse in solutia tehnica de interventie propusa, respectiv hidroizolatii, termoizolatii, repararea/inlocuirea instalatiilor/echipamentelor aferente constructiei, demontari/montari, debransari/bransari, finisaje la interior/exterior, dupa caz, imbunatatirea terenului de fundare, precum si lucrari strict necesare pentru asigurarea functionalitatii constructiei reabilitate;

c) analiza vulnerabilitatii cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia;

d) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate;

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, inclusiv estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati si modul de asigurare a consumurilor suplimentare.

5.3. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale.

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

- costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor interventii similare;

- costurile estimative de operare pe durata normata de viata/amortizare a investitiei.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) impactul social si cultural;

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;

d) analiza economica; analiza cost-beneficiu;

e) analiza de riscuri, masuri de preventie/diminuare a riscurilor.



## **6. Scenariu/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)**

6.1. Comparatia scenariilor/optionilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optionii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

c) indicatori finanziari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/budgetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

## **7. Urbanism, acorduri si avize conforme**

7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire.

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara.

7.3. Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, extras prevazut de lege.

7.4. Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatilor existente.

7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica.

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice, precum:

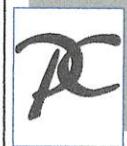
a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice;

b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz;

c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice;

d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice;

e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei.



## CAPITOLUL B: Piese desenate

### ARHITECTURA

PLANSA NR. A1	PLAN DE INCADRARE IN ZONA
PLANSA NR. A2	PLAN DE SITUATIE - SITUATIE EXISTENTA
PLANSA NR. A3	PLAN SUBSOL TEHNIC - HOTEL
PLANSA NR. A4	PLAN PARTER - HOTEL
PLANSA NR. A5	PLAN ETAJ 1 - HOTEL
PLANSA NR. A6	PLAN NIVEL CURENT - HOTEL
PLANSA NR. A7	PLAN TERASA CIRCULABILA - HOTEL
PLANSA NR. A8	PLAN ACOPERIS TERASA - HOTEL
PLANSA NR. A9	SECTIUNE CARACTERISTICA S1 - HOTEL
PLANSA NR. A10	FATADA PRINCIPALA - HOTEL
PLANSA NR. A11	FATADA SECUNDARA - HOTEL
PLANSA NR. A12	FATADA LATERALA STANGA - HOTEL
PLANSA NR. A13	FATADA LATERALA DREAPTA - HOTEL
PLANSA NR. A14	PLAN PARTER - ANEXA
PLANSA NR. A15	PLAN INVELITOARE - ANEXA
PLANSA NR. A16	SECTIUNE CARACTERISTICA S2 - ANEXA
PLANSA NR. A17	FATADA PRINCIPALA SI SECUNDARA - ANEXA
PLANSA NR. A18	FATADE LATERALE - ANEXA
PLANSA NR. A19	PLAN DE SITUATIE - SITUATIE PROPUZA



## A: PIESE SCRISE

### 1. Informatii generale privind obiectivul de investitii:

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investitii

DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC

#### 1.2. Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul)

STR. 1 DECEMBRIE 1918, NR. 1, MUN.SFANTU GHEORGHE, JUD. COVASNA

#### 1.3. Titularul investitiei

MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE

#### 1.4. Beneficiarul investitiei

MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE

#### 1.5. Elaboratorul studiului

**S.C. 3D PASCAL S.R.L.**

Reprezentant legal: Pascal Claudiu

Cod unic de inregistrare: 40547105

Numar de inregistrare ORC: J22/581/01.02.2019

Adresa: Iasi, jud. Iasi, str. Sergent Grigore Ioan nr. 7, bl. A4, et. 7, ap. 36, camera 1.

Cod CAEN: 7111 - Activitati de arhitectura

7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

Tel/fax: 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

### 2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului/proiectului de investitii

#### 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

In conformitate cu Hotararea nr. 907/2017 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, studiul de prefezabilitate se elaboreaza pentru obiective de investitii a caror valoare totala estimata depaseste echivalentul a 75 milioane euro in cazul investitiilor pentru promovarea sistemelor de transport durabile si eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurii retelelor majore sau echivalentul a 50 milioane euro in cazul investitiilor promovate in alte domenii.

Pentru proiectul de fata nu se justifica intocmirea unui studiu de prefezabilitate.

Sursa de finantare va fi asigurata din fonduri proprii de Ordonatorul principal de credite/investitor: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE.



### **Reglementari legislative in vigoare ce au stat la baza proiectarii:**

Certificat de Urbanism nr. 218 din 29.04.2021 eliberat de Primaria Municipiului Sfantu Gheorghe;

HG 907/2016 - privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fondurile publice;

HG 363/2010 – Hotararea actualizata privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;

Legea 10/1995 modificata prin Legea 204/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, Legea 7/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii si pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii si Legea 97/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;

Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii – Republicata cu modificarile si completarile ulterioare

Legea 197/2016 privind aprobarea Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 22/2014 pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii (publicata in Monitorul Oficial nr. 874 din 01 noiembrie 2016).

Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

## **2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficiențelor**

### ***Situatia existenta***

Terenul de amplasament se afla in partea centrala a municipiului Sfantu Gheorghe, judetul Covasna. Terenul pe care este situat obiectivul studiat se afla inscris la Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Sfantu Gheorghe, la numarul cadastral 33617, avand o suprafata de 6161.00 mp.

Pe teren exista doua imobile:

1 – Cladire avand functiunea Hotel cu regimul de inaltime S.th.+P+10, suprafata construita de 1.221,81 mp si cea desfasurata de 5.503,06 mp. Cladirea este abandonata.

2 – Anexa avand functiunea de Post trafo cu regimul de inaltime Parter, suprafata construita si cea desfasurata de 102,62 mp. Este folosita pentru adăpostirea echipamentelor post trafo.

Cladirile studiate se afla in zona de protectie a monumentului istoric ansamblul urban "ZONA CENTRALA" poz. 142 COD LMI CV-II-a-B-13086.

Cladirile studiate Hotel si Anexa se afla intr-o zonă intens circulată din centrul orașului.

### **INDICATORI URBANISTICI EXISTENȚI:**

**Suprafata teren = 6161.00 mp**

***Situatie existenta***

**P.O.T. = 21.50%**

**C.U.T. = 0.91.**

S. construită Cladire Hotel = 1.221,81 m<sup>2</sup>

S. desfașurată Cladire Hotel = 5.503,06 m<sup>2</sup>



S. utilă desfasurată Cladire Hotel = 4.039,50 m<sup>2</sup>

S. construită Cladire Anexă = 102,62 m<sup>2</sup>

S. desfasurată Cladire Anexă = 102,62 m<sup>2</sup>

S. utilă desf. Cladire Anexă = 88,65 m<sup>2</sup>

#### *Identificarea necesitărilor și a deficiențelor*

##### **Cladire Hotel**

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea parțial dezvelită, a fost supusă intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Continua degradare a construcției, a cărei reabilitare odată cu trecerea timpului, cu funcțiunile inițiale devine tot mai nefezabilă

Perpetuarea menținerii unei locații insalubre care poate să fie la un moment chiar sursă de infecții, sau locaș pentru tot felul de rozătoare, care la rândul lor pot fi gazde pentru transmiterea unor boli.

##### **Cladirea Anexă**

Cladire demolată parțial, continua degradarea construcției, a cărei reabilitare odată cu trecerea timpului, cu funcțiunile inițiale devine tot mai nefezabilă.

Poluarea vizuală realizată de cele două clădiri, dăunează aspectului general al orașului, dând un aspect neîngrijit întregii zone.

### **2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Prin proiect se propune "DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC", mai exact demolarea celor două clădiri: cladire Hotel cu regimul de înălțime S.Th. + P + 10 și cladire Anexă cu regimul de înălțime Parter.

#### **Obiectivul general la care contribuie realizarea serviciilor**

Lucrările vor fi executate în scopul demolării clădirii principale(hotel) și a anexei, a elementelor structurale neterminate ale acestora, inclusiv scoaterea elementelor de fundație din pământ.

#### **Obiectivul specific la care contribuie realizarea serviciilor**

- Igienizarea unei locații insalubre, ca potențială sursă de infecții și boli
- Asigurarea siguranței și confortului locuitorilor din zonă
- Îmbunătățirea atractivității mediului urban, calității vieții și sănătății publice
- Aducerea îmbunătățirilor importante asupra infrastructurii existente
- Ameliorarea aspectului urbanistic al localității

### **3. Descrierea construcției existente**

#### **3.1 Particularități ale amplasamentului**

**a) descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni in plan)**



Terenul de amplasament se afla in partea centrala a municipiului Sfantu Gheorghe, judetul Covasna. Terenul pe care este situat obiectivul studiat se afla inscris la Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara Sfantu Gheorghe, la numarul cadastral 33617, avand o suprafață de 6161.00 mp.

Terenul studiat este intravilan si are o forma neregulata in plan.

**b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile**

Amplasamentul studiat are urmatoarele vecinatati:

- la Nord-Vest – Teren proprietate privata ;
- la Nord-Est – Teren proprietate privata;
- la Sud-Vest – Strada 1 Decembrie 1918;
- la Vest – Teren proprietatea oficiului de cadastru si publicitate imobiliara.

**Cai de acces public:**

Accesul auto si pietonal se realizeaza din partea de Sud-Vest a terenului, din strada 1 Decembrie. Accesul de serviciu se realizeaza din strada Korosi Csoma Sandor, situata in partea de Nord-Vest a terenului.

**c) date seismice si climatice**

Conform normativului P 100-1/2013 „Cod de proiectare seismica – Prevederi de proiectare pentru cladiri” actiunea seismica in zona este caracterizata de:

- acceleratia terenului  $a_g = 0,20 \text{ g}$ ,
- perioada de control (colt)  $T_c = 0,7 \text{ s}$ ,
- clasa de importanta si de expunere la cutremur III cu  $\gamma_1 = 1,0$ .

Cladirile sunt de importanta normala (C), conform HG 766/97

Conform P118/1999 gradul de rezistenta la foc este II.

Adancimea maxima de inghet (cf. STAS 6054/77) este de 1,00 – 1,10 m. Din punct de vedere al incarcarilor din actiunea zapezii, valoarea caracteristica a incarcarii din zapada este:  $s_{(0,k)}=2,5 \text{ kN/mp}$  (CR 1-1-3-2012), iar pentru incarcari din actiunea vantului, valoarea caracteristica a presiunii de referinta este  $q_{ref}=0,7 \text{ KPa}$ , pentru viteza maxima anuala a vantului la 10m, mediata pe 1 minut, avand un interval mediu de recurenta de 50 ani (cf. CR 1-1-4-2012).

Amplasamentul studiat are stabilitatea generala si locala asigurata in contextul actual.

Amplasamentul nu este supus inundatiilor sau viiturilor de apa.

**d) studii de teren**

(i) studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare;

Studiul geotehnic este anexat prezentei documentatii.



(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, dupa caz;

Studiu topografic este anexat prezentei documentatii

**e) situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;**

- Debiti si retele de distributie apa potabila

Exista retea publica de alimentare cu apa in zona. Incinta de la adresa obiectivului este debransata de la aceasta.

- Retele de canalizare

Exista retea publica de canalizare in zona. Incinta de la adresa obiectivului este debransata de la aceasta.

- Retele de transport energie electrica

Exista retele de transport energie electrica in zona. Incinta de la adresa obiectivului este debransata de la aceasta.

Corpul de cladire avand regimul de inaltime Parter care are functiunea de post trafo din spatele hotelului, este racordat la reteaua electrica si adaposteste trei spatii in care se afla echipamente post trafo.

- Retele de telecomunicatie

Exista retele de telecomunicatii in zona. Pe acoperisul terasa al obiectivului propus pentru desfiintare se afla mai multe echipamente de telecomunicatii ale operatorilor din zona. Echipamentele vor fi demontate si relocate de catre operatorii de telecomunicatii carora le apartin.

- Surse si retele de alimentare cu caldura

Zona nu dispune de retele de termoficare.

- Posibilitati de alimentare cu gaze naturale

Exista retele de distributie gaze naturale in zona. Incinta de la adresa obiectivului este nu este racordata la aceasta.

Sunt necesare relocari de retele edilitare, dupa cum urmeaza:

**Retele de energie electrica**

Corpul de cladire Anexa avand regimul de inaltime Parter care are functiunea de post trafo din spatele hotelului, este racordat la reteaua electrica si adaposteste trei spatii in care se afla echipamente post trafo. Debransarea si relocarea retelelor de energie electrica se va face de catre furnizorul de energie electrica.

**Retele de telecomunicatii**

Pe acoperisul terasa al obiectivului propus pentru desfiintare Hotel se afla mai multe echipamente de telecomunicatii ale operatorilor din zona. Echipamentele vor fi demontate si relocate de catre operatorii de telecomunicatii carora le apartin.

**f) analiza vulnerabilitatii cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia**

Conform prospectiunilor si studiilor facute in zona, amplasamentul nu se incadreaza in categoria cu factori de risc, antropici si naturali.



**g) informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.**

Cladirile studiate nu sunt monumente istorice dar se afla in zona de protectie a monumentului istoric ansamblul urban "ZONA CENTRALA" poz. 142 COD LMI CV-II-a-B-13086.

### 3.2. Regimul juridic

**a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune**

Imobil in proprietatea Municipiului Sfantu Gheorghe, situat in intravilanul Municipiului Sfantu Gheorghe, judetul Covasna.

**b) destinatia constructiei existente**

Zona institutii publice si servicii

Folosinta actuala: Hotel abandonat

**c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz**

Imobilele propuse pentru desfiintare nu se afla in zona cu interdictie de construire sau demolare dar se afla in in zona de protectie a monumentului istoric ansamblul urban "ZONA CENTRALA" poz. 142 COD LMI CV-II-a-B-13086.

**d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz**

Conform certificatului de urbanism nr. 218 din 29.04.2021 emis de Primaria Municipiului Sfantu Gheorghe, nu este cazul.

### 3.3 Caracteristici tehnice si parametrii specifici

**a) categoria si clasa de importanta**

Constructiile se incadreaza in clasa de importanta seismica „III” conform normativului P100-1/2013, cu factorul de importanta-expunere  $\gamma_{I,e} = 1.0$ , iar categoria de importanta este „C” (normala) conform regulamentului HG 766/1997 si a metodologiei specifice elaborate de MLPAT.

**b) cod in Lista monumentelor istorice, dupa caz**

Nu este cazul

**c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de constructie (in cazul de fata - demolare)**

Maxim 1 an pentru desfiintare.

**d) Suprafata construita**



Hotel cu suprafata construita = 1.221,81 mp

Anexa cu suprafata construita = 102,62 mp

e) *Suprafata construita desfasurata*

Hotel cu suprafata desfasurata = 5.503,06 mp

Anexa cu suprafata desfasurata = 102,62 mp

f) *valoarea de inventar a constructiei*

Conform actelor de proprietate

g) *alti parametri, in functie de specificul si natura constructiei existente*

**Nu este cazul.**

3.4. Analiza starii constructiei, pe baza concluziei expertizei tehnice si/sau auditului energetic, precum si ale studiului arhitecturalo-istoric in cazul imobilelor care beneficiaza de regimul de protectie de monument istoric si al imobilelor aflate in zonele de protectie ale monumentelor istorice sau in zone construite protejate. Se vor evidenta degradarile, precum si cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradari produse de cutremure, actiuni climatice, tehnologice, tasari differentiate, cele rezultate din lipsa de intretinere a constructiei, conceptia structurala initiala gresita sau alte cauze identificate prin expertiza tehnica.

Conform expertizei tehnice intocmite de DR. ING. SZALONTAY COLOMAN ANDREI, expert tehnic cu legitimatia nr. U08873 in domeniile: „A1 - Rezistenta mecanica si stabilitate pentru constructii civile, industriale, agrozootehnice; energetice; telecomunicatii; miniere; edilitare si de gospodarie comunala cu structura de rezistenta din beton, beton armat, zidarie, lemn” au rezultat urmatoarele aspecte :

În cadrul vizitelor in-situ, efectuate cu scopul fundamentării prezentei documentații, s-a realizat un relevu fotografic al obiectivului, prezentat in anexa B. Pe baza acestui relevu, impreuna cu informatiile din expertizele precedente, se prezintă starea tehnică, prin evidențierea degradărilor și neconformităților identificate la elementele de construcție componente.

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea parțial dezvelită, a fost supusă intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Continua degradare a construcției, a cărei reabilitare odată cu trecerea timpului, cu funcțiunile inițiale devine tot mai nefezabilă



Poluarea vizuală, care dăunează aspectului general al orașului, dând un aspect neîngrijit întregii zone

Perpetuarea menținerii unei locații insalubre care poate să fie la un moment chiar sursă de infecții, sau locaș pentru tot felul de rozătoare, care la rândul lor pot fi gazde pentru transmiterea unor boli.

Din documentele primite despre structura de rezistență existentă, reiese că a fost construită în perioada 1971-1972, după proiectul de rezistență realizat de firma "Proiect Brasov" în anul 1970 .

Construcția este compusă din mai multe corpuși. Corpul principal are regimul de înălțime S(tehnic)+P+10E, iar forma în plan a construcției este dreptunghiulară cu extinderi doar la parter, pe toate laturile, despărțite de corpul înalt prin rosturi.

Infrastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unei retele de grinzi "T", așezate pe stratul de fundare constând din argila prăfoasă plastic vârtoasă. Suprastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unor cadre de beton armat dispuse pe două direcții perpendiculare. Sunt 5 cadre în direcția transversală și 4 cadre în direcția longitudinală. În zonele de colț sunt poziționate casele de scara și de lift, realizate din zidarie înrămată în cadre de beton.

Structura are o alcătuire regulată în plan și pe verticală (înălțimi egale de etaje), doar parterul are o înălțime mai mare decât restul etajelor.

Între anii 1995-2000 clădirea a fost consolidată pe baza recomandărilor cuprinse în raportul de expertiza întocmit de ing. Constantin Pavel, ing. Emilian Titaru, ing. Ioan Frita și pe baza unui proiect de consolidare întocmit de firma "Antreprenor ZOFIRA" din Brașov. Prin aceasta intervenție a fost propusă aducerea clădirii la nivelul de siguranță cerută de normativele aflate în vigoare în acea perioadă.

Analizând conformarea structurii, se constată unele deficiențe de concepție ale structurii inițiale, dintre care amintim:

- Flexibilitatea mare a structurii la solicitări orizontale din forțe seismice, fapt care conduce la deplasări relative de nivel mult peste valorile admise de norme;

- Eforturi axiale mult prea mari pe stâlpi, care implica un grad de solicitare mult prea mare ale acestor elemente sub efectul încărcărilor gravitaționale, ceea ce reduce capacitatea de deformare post elastică a stâlpilor;

- Lipsa unei alcătuiri de ansamblu care să asigure o comportare controlată și eficientă a structurii.

Acstea deficiențe au fost semnalate și de expertizele anterioare pentru care s-a impus consolidarea clădirii încă din anii 1990.



Astfel a fost propusa consolidarea a șase stâlpi pe toata înălțimea (din subsol pana la terasa) prin cămășuire; consolidarea locala elementelor de beton avariate; refacerea fațadelor si înlocuirea compartimentărilor interioare cu peretei realizati din materiale usoare.

La vizita in-situ s-a constat realizarea consolidărilor la nivelul parterului, respectându-se prescripțiile din proiect si expertiza.

Cele mai semnificative degradări și neconformități identificate prin observație vizuală sunt:

- Carbonatarea betonului si implicit corodarea armaturilor din beton armat la nivelul stâlpilor si plăcilor din beton armat de la etajele superioare;
- Stratul de acoperire cu beton al armaturilor lipsește in unele locuri, mai ales la stâlpii de la etajele superioare;
- Degradări ale tencuielilor interioare si exterioare asociate cu infiltratiile de apa;
- Desfaceri necontrolate la nivelul peretilor din zidărie/BCA;
- Infiltrări la nivelul planșelor superioare;
- Degradarea scărilor din beton armat;
- Fisuri la intersecția peretilor nestructurali cu stâlpii din beton armat principali;

Degradările semnalate mai sus se datorează în principal următoarelor cauze:

- acțiunile seismice repetitive;
- acțiunea intemperilor sub formă de infiltrări;
- lipsa de întreținere in timp;
- intervenția necontrolată si neavizată asupra clădirii;

#### **Descrierea elementelor de envelopă:**

##### **Descrierea generală a elementelor de închidere exterioară opace verticale(pereti):**

- Peretei exteriori
  - sunt realizati din zidărie din caramida placate parțial cu placaj din caramida aparentă;
  - pereti cu tencuială de mortar și decorativă aplicată la exterior .

##### **Descrierea generală a elementelor de închidere exterioară transparente verticale (uși și ferestre):**

- Golurile din peretei exteriori cu tamplarie metalică și lemn;

##### **Descrierea generală a elementelor de închidere exterioară superioare:**

Închiderea superioară la acoperisul terasa este realizată cu membrane bituminoase.

**Descrierea generală a elementelor de închidere exterioară inferioară (pardoseală inferioară):**

Pardoseala inferioara din placi din placi de granit si sapa, prezentant degradari si desprinderi.

3.5. Starea tehnica, inclusiv sistemul structural si analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

**Pe terenul cu nr cadastral 33617 exista urmatoarele cladiri:**

- C1 – Hotel cu suprafata construita = 1.221,81 mp avand regim de inaltime subsol tehnic+parter+10 etaje (cladire ce urmeaza a se desfiinta);
- C2 – Anexa cu suprafata construita = 102,62 mp avand regim de inaltime parter (cladire ce urmeaza a se desfiinta) –

Obiectivele care fac obiectul acestei achizitii se află în zona centrală a municipiului Sfântu Gheorghe și u funcțiunea de hotel și anexa.

**Cladirea C1 - Hotel**

In acest moment cladirea este parasita si nefunctionala. In interior au fost incepute lucrari de modernizare dar acestea nu au fost finalizate.

Clădirea a fost realizată între anii 1971-1972 și este compusă din mai multe corpuri. Corpul principal are regimul de înălțime S(tehnic)+P+10E, iar forma în plan a construcției este dreptunghiulară cu extinderi doar la parter, pe toate laturile, despărțite de corpul înalt prin rosturi.

Lucrările de desființare vor fi executate în scopul demolării clădirii principale și a elementelor structurale neterminate, inclusiv scoaterea elementelor de fundație din pământ.

La demolare se va ține cont de următorii factori extrem de importanți: durata intervenției, mediu înconjurător, cu accent special la poziționarea clădirii (în apropierea unor blocuri de locuințe, a unor Instituții și a unor artere de circulație intens folosite), costul intervenției și nu în ultimul rând degajarea molozului și a deșeurilor rezultate în urma intervenției, cu stabilirea unor modalități de refolosire a anumitor materiale rezultate în urma demolării.

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea este parțial dezvelită din cauza intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Din cauza starii de degradare a clădirii, poluarea vizuală dăunează aspectului general al municipiului Sfântu Gheorghe, dând un aspect neîngrijit întregii zone.

Cladirea este debransata de la utilitatii. Echipamentele de pe acoperisul terasa al hotelului functioneaza prin intermediul racordului de la cladirea cu regimul Parter din incinta terenului studiat, cladire ce are functiunea de Post trafo.

Cladirea propusa pentru desființare este prevazuta la exterior cu placaj din caramida aparenta si tencuiala decorativa. Tamplaria de la etajele superioare este din lemn. La acoperisul terasa, finisajul este din membrana bituminoasa.

La interior, cladirea are pereti de compartimentare din caramida si gips-carton. Lucrările de modernizare incepute nu au fost finalizate.

**Cladirea C2 - Anexa**



Cladirea are funcțiunea de post trafo și adaposteste echipamente post trafo. Regimul de înaltime este parter și cladirea a fost demolată parțial, în prezent existând partea din peretii din caramida care a fost demolată.

Cladirea are părți din caramida și inchiderea la partea superioară se face cu acoperis sarpanta dintr-o singura apă din beton armat.

Finisajele exterioare sunt din tencuială de mortar și vopsea lavabilă.

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerinței esențiale de calitate rezistență mecanică și stabilitate

Din documentele primite despre structura de rezistență existentă, reiese că a fost construită în perioada 1971-1972, după proiectul de rezistență realizat de firma "Proiect Brașov" în anul 1970.

Construcția este compusă din mai multe corpuri. Corpul principal are regimul de înaltime S(tehnic)+P+10E, iar forma în plan a construcției este dreptunghiulară cu extinderi doar la parter, pe toate laturile, despărțite de corpul înalt prin rosturi.

Infrastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unei rețele de grinzi "T", așezate pe stratul de fundare constând din argila prăfoasă plastică vârtoasă. Suprastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unor cadre de beton armat dispuse pe două direcții perpendiculare. Sunt 5 cadre în direcția transversală și 4 cadre în direcția longitudinală. În zonele de colț sunt poziționate casele de scări și de lift, realizate din zidarie înrămată în cadre de beton.

Structura are o alcătuire regulată în plan și pe verticală (înălțimi egale de etaje), doar parterul are o înălțime mai mare decât restul etajelor.

Între anii 1995-2000 clădirea a fost consolidată pe baza recomandărilor cuprinse în raportul de expertiza întocmit de ing. Constantin Pavel, ing. Emilian Titaru, ing. Ioan Frita și pe baza unui proiect de consolidare întocmit de firma "Antreprenor ZOFIRA" din Brașov. Prin această intervenție a fost propusă aducerea clădirii la nivelul de siguranță cerută de normativele aflate în vigoare în acea perioadă.

Cele mai semnificative degradări și neconformități identificate prin observație vizuală sunt:

- Carbonatarea betonului și implicit corodarea armaturilor din beton armat la nivelul stâlpilor și plăcilor din beton armat de la etajele superioare;
- Stratul de acoperire cu beton al armaturilor lipsește în unele locuri, mai ales la stâlpii de la etajele superioare;
- Degradări ale tencuielilor interioare și exterioare asociate cu infiltratiile de apă;
- Desfaceri necontrolate la nivelul peretilor din zidarie/BCA;
- Infiltrări la nivelul planșelor superioare;
- Degradarea scărilor din beton armat;
- Fisuri la intersecția peretilor nestructurali cu stâlpii din beton armat principali;



Degradările semnalate mai sus se datorează în principal următoarelor cauze:

- acțiunile seismice repetitive;
- acțiunea intemperiilor sub formă de infiltrări;
- lipsa de întreținere în timp;
- intervenția necontrolată și neavizată asupra clădirii;

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerintei esentiale de calitate securitate la incendiu;

Cladirea existentă nu are autorizație de funcționare la securitate la incendiu.

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerintei esentiale de calitate igienă, sănătate și mediu;

Cladirea nu este dotată cu grupuri sanitare, instalatii de canalizare si alimentare cu apa.

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerintei esentiale de calitate siguranță în exploatare;

Cladirea analizată nu satisface aceasta cerință de calitate.

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerintei esentiale de calitate protecție împotriva zgromotului;

Cladirea existentă nu satisface aceasta cerință data fiind starea în care se află tamplaria existentă.

Starea tehnica, din punct de vedere al asigurării cerintei esentiale de calitate economie de energie și izolare termică.

Cladirea nu dispune de instalatii interioare de incalzire și racire și envelopanta nu este izolată.

### 3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.



#### 4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

Conform expertizei tehnice intocmite de DR. ING. SZALONTAY COLOMAN ANDREI, expert tehnic cu legitimatia nr. U08873 in domeniile: „A1 - Rezistenta mecanica si stabilitate pentru constructii civile, industriale, agrozootehnice; energetice; telecomunicatii; miniere; edilitare si de gospodarie comunala cu structura de rezistenta din beton, beton armat, zidarie, lemn” au rezultat urmatoarele aspecte :

În cadrul vizitelor in-situ, efectuate cu scopul fundamentării prezentei documentații, s-a realizat un relevu fotografic al obiectivului, prezentat in anexa B. Pe baza acestui relevu, impreuna cu informatiile din expertizele precedente, se prezintă starea tehnică, prin evidențierea degradărilor și neconformităților identificate la elementele de construcție componente.

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea parțial dezvelită, a fost supusă intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Continua degradare a construcției, a cărei reabilitare odată cu trecerea timpului, cu funcțiunile inițiale devine tot mai nefezabilă

Poluarea vizuală, care dăunează aspectului general al orașului, dând un aspect neîngrijit întregii zone

Perpetuarea menținerii unei locații insalubre care poate să fie la un moment chiar sursă de infecții, sau locaș pentru tot felul de rozătoare, care la rândul lor pot fi gazde pentru transmiterea unor boli.

Din documentele primite despre structura de rezistență existentă, reiese ca a fost construită in perioada 1971-1972, după proiectul de rezistență realizat de firma "Proiect Brasov" in anul 1970 .

Constructia este compusa din mai multe coruri. Corpul principal are regimul de inaltime S(tehnic)+P+10E, iar forma in plan a construcției este dreptunghiulară cu extinderi doar la parter, pe toate laturile, despărțite de corpul înalt prin rosturi.

Infrastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unei retele de grinzi "T", așezate pe stratul de fundare constând din argila prăfoasă plastic vârtoasa. Suprastructura clădirii a fost realizată cu ajutorul unor cadre de beton armat dispuse pe două direcții perpendiculare. Sunt 5 cadre in direcția transversală și 4 cadre in direcția longitudinală. În zonele de colt sunt poziționate casele de scara și de lift, realizate din zidarie înrămată in cadre de beton.

Structura are o alcătuire regulată in plan și pe verticală (înălțimi egale de etaje), doar parterul are o înălțime mai mare decât restul etajelor.



Intre anii 1995-2000 clădirea a fost consolidata pe baza recomandărilor cuprinse in raportul de expertiza întocmit de ing. Constantin Pavel, ing. Emilian Titaru, ing. Ioan Frita si pe baza unui proiect de consolidare întocmit de firma "Antreprenor ZOFIRA" din Brașov. Prin aceasta intervenție a fost propusa aducerea clădirii la nivelul de siguranță ceruta de normativele aflate in vigoare in acea perioada.

Analizand conformarea structurii, se constata unele deficiente de concepție ale structurii inițiale, dintre care amintim:

- Flexibilitatea mare a structurii la solicitări orizontale din forte seismice, fapt care conduce la deplasări relative de nivel mult peste valorile admise de norme;
- Eforturi axiale mult prea mari pe stâlpi, care implica un grad de solicitare mult prea mare ale acestor elemente sub efectul încărcărilor gravitaționale, ceea ce reduce capacitatea de deformare post elastică a stâlpilor;
- Lipsa unei alcătuiri de ansamblu care sa asigure o comportare controlată și eficientă a structurii.

Aceste deficiente au fost semnalate si de expertizele anterioare pentru care s-a impus consolidarea clădirii încă din anii 1990.

Astfel a fost propusa consolidarea a șase stâlpi pe toata înălțimea (din subsol pana la terasa) prin cămășuire; consolidarea locala a elementelor de beton avariate; refacerea fațadelor si înlocuirea compartimentărilor interioare cu pereti realizati din materiale usoare.

La vizita in-situ s-a constat realizarea consolidărilor la nivelul parterului, respectându-se prescripțiile din proiect si expertiza.

Cele mai semnificative degradări și neconformități identificate prin observație vizuală sunt:

- Carbonatarea betonului si implicit corodarea armaturilor din beton armat la nivelul stâlpilor si plăcilor din beton armat de la etajele superioare;
- Stratul de acoperire cu beton al armaturilor lipsește in unele locuri, mai ales la stâlpii de la etajele superioare;
- Degradări ale tencuielilor interioare si exterioare asociate cu infiltrările de apa;
- Desfaceri necontrolate la nivelul peretilor din zidărie/BCA;
- Infiltrări la nivelul planșeelor superioare;
- Degradarea scărilor din beton armat;
- Fisuri la intersecția peretilor nestructurali cu stâlpii din beton armat principali;

Degradările semnalate mai sus se datorează în principal următoarelor cauze:

- acțiunile seismice repetitive;
- acțiunea intemperiilor sub formă de infiltrări;



- lipsa de întreținere în timp;
- intervenția necontrolată și neavizată asupra clădirii;

**5. Identificarea scenariilor/optionilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.**

**Scenariile de intervenție propuse:**

**- Scenariul 1 – Demolare prin explozie controlată**

Metoda de demolare prin explozie controlată se efectuează pe baza unui proiect tehnologic de demolare întocmit de specialiști care cuprinde etapizarea procedeului.

Procedeul este rapid dar are unele dezavantaje, cum ar fi inducerea de vibratii în sol și implicit la clădirile aflate în imediata vecinătate. Acest aspect nu poate fi controlat și prin urmare nu este o metodă recomandată pentru lucrarea actuală.

**- Scenariul 2 – Demolare treptată, prin mijloace mecanizate -recomandat**

Metoda de demolare prin mijloace mecanizate se efectuează pe baza unui proiect tehnologic de demolare întocmit de specialiști care cuprinde etapizarea procedeului.

Acest procedeu, deși se desfășoară pe o perioadă de timp mai îndelungată, prezintă avantajul că nu influențează clădirile învecinate și nu prezintă niciun risc pentru acestea.

Prin urmare, scenariul recomandat este scenariul 2.

**5.1 Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic**

**a) descrierea principalelor lucrări de intervenție:**

**MEMORIU ARHITECTURA**

Clădirile existente pe teren - Hotel și Anexă - sunt propuse pentru desființare.

**Indici spațiali propusi**

- P.O.T. propus = 0.00 %
- C.U.T. propus = 0

Inaintea începerii lucrărilor de desființare (demolare) propriu-zise sunt necesare operațiuni premergătoare dictate de necesitatea amenajării spațiilor de organizare și depozitare, precum și a asigurării fluxurilor în incinta sănătății.



O masura de prima necesitate o constituie operatiunea de debransare de la utilitati (energie electrica, retelele de telecomunicatii). In acest sens vor fi contactati furnizorii si beneficiarul pentru stabilirea detaliilor legate de aceste operatiuni.

#### Retele de energie electrica

Corpul de cladire Anexa avand regimul de inaltime Parter care are functiunea de post trafo din spatele hotelului, este racordat la reteaua electrica si adaposteste trei spatii in care se afla echipamente post trafo. Debransarea si relocarea retelelor de energie electrica se va face de catre furnizorul de energie electrica.

#### Retele de telecomunicatii

Pe acoperisul terasa al obiectivului propus pentru desfiintare Hotel se afla mai multe echipamente de telecomunicatii ale operatorilor din zona. Echipamentele vor fi demontate si relocate de catre operatorii de telecomunicatii carora le apartin.

Dupa efectuarea debransarilor se va trece la organizarea santierului astfel:

- se va amplasa pe teren o constructie provizorie de santier (baraca, container, etc.) cu functiunea de birou de santier, un vestiar pentru muncitori, o magazie pentru utilaje de mana si materiale marunte si o incinta imprejmuita pentru materiale cu volum mare rezultate din demolare (timplarie, materiale lemnos, confectii metalice) si care pot fi revalorificate. De asemenea vor fi amenajate doua platforme de depozitare temporara a molozului rezultat si o platforma de parcare a utilajelor mari.

- in incinta organizarii de santier vor fi asigurate urmatoarele utilitati: tablou electric de organizare de santier pentru asigurarea iluminatului si fortele pentru utilaje de mica mecanizare, un racord pentru asigurarea apei necesare vestiarelor, un grup sanitar cu descarcare in reteaua de canalizare existenta si racord telefonic (optional).

- vor fi stabilite si echipate corespunzator pichetele PSI.

Concomitent cu lucrările de organizare a santierului se delimitiza si marcheaza caile de acces in si de la santier care vor fi pastrate libere pe toata perioada de executie a lucrarilor si care sunt amplasate in afara zonei posibile de daramaturi. Acolo unde nu exista platforma betonata caile de acces se vor realiza din balast compactat mecanic.

#### I. Lucrari de demolare

Etapa implica dezafectarea constructiilor existente si evacuarea deseurilor rezultate de la demolare cu luarea masurilor adecate pentru protectia factorilor de mediu si predarea materialelor valorificabile catre reprezentantii autoritatilor locale (metal, lemn, neferoase-cabluri).

Demolarea se va realiza de catre persoane calificate sau instruite in prealabil cu normele specifice de protectia muncii si cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

Inainte de inceperea lucrarilor de demolare, in prima faza este necesara curatirea partiala de buruieni, arbusti, copaci a incintei deoarece prezenta acestora ingreuneaza procesul de demolare a obiectelor degradate.

Lucrarile de demolare vor cuprinde urmatoarele operatiuni:

- deconectarea de la reteaua de energie electrica, golirea instalatiilor de apa sau alte fluide tehnologice (daca este cazul);



- demolarea constructiilor din amplasament;
- dezafectarea retelelor de alimentare cu apa, energie electrica, canalizare;
- demolarea platformelor betonate si a drumurilor, cailor de acces in incinta;
- demolarea imprejmuirilor interioare;
- transportul molozului catre spatii special amenajate si valorificarea materialelor rezultate in urma demolarii.

Corpurile de cladire se vor demola complet inclusiv fundatiile. Structura se va demola in ordine inversa construirii acesteia. Demolarea constructiilor se va incepe de la partea superioara prin desfacerea totalitatii elementelor componente ale unui orizont (invelitoare, pereti, etc.).

Se va imprejmuia constructiile ce urmeaza a fi demolate, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarde de avertizare. Demolarea partilor componente ale unei cladiri trebuie astfel executata incat demolarea unei parti din cladire sau a unui element de constructie sa nu atraga prabusirea neprevazuta a altiei parti sau a altui element. Se va tine cont a se folosi plasa antipraf si tot pentru a evita praful, cladirea (pe portiuni) poate fi stropita cu apa.

Pentru demolare este necesara executia si folosirea unei schele interioare.

Elementele de desfacut vor fi permanent sub nivelul de 1,60 m de la pozitia de podina de rezemare (sub nivelul capului lucratorului). In acest sens se vor executa dupa caz schele si esafodaj pentru respectarea tuturor normelor de protectia muncii.

In cazul unui front mic de lucru, sau al unei rezistente si stabilitati insuficiente a elementelor ce se demoleaza, muncitorii vor fi legati cu centuri de siguranta de elemente fixe si rezistente ale constructiei care in etapa respectiva nu se demoleaza inca.

Executia lucrarilor va fi intrerupta pe timp de ploaie, ceata deasa, vant cu intensitate mai mare de gradul 6.

Toate materialele rezultante in urma lucrarilor de desfiintare se vor evacua de la nivelele superioare catre mijloacele de evacuare prin intermediul unor jgheaburi inchise (tub inchis si etansat) si toate fatalele vor fi protejate cu plase antipraf.

Lucrarile de desfiintare vor cuprinde urmatoarele activitati:

- desfacerea invelitorii si a sarpantei;
- desfacerea straturilor constitutive ale acoperisului tip terasa necirculabila (la cladirile cu acoperis tip terasa);

- desfacere tamplarie interioara si exterioara;

- dezafectare instalatii interioare electrice, de incalzire, sanitare, tehnologice, etc. Toate tevile purtatoare de apa se vor goli de apa si namol (dupa caz) inainte de inceperea activitatii de demolare. Lucrarile de dezafectare a instalatiilor electrice vor fi supravegheate de personal autorizat. Materialele rezultante vor fi sortate si depozitate in vederea valorificarii iar deseurile rezultante vor fi evacuate. Instalatiile tehnologice se vor dezafecta in prezenta responsabilului tehnologic desemnat de beneficiar avand in vedere importanta economica a bunurilor dezafectate si posibilitatea de prezenta unor substante cu potential de infestare fizico-chimica a solului, panzei freatici si atmosferei;

- desfacerea planseelor din beton armat. Acestea se sparg pe bucati incepand dintr-un colt, cu



pickhamerul, pe felii mici. Se disloca betonul pe o portiune si se taie armaturile. Bucatile sparte din beton se transporta la locurile de depozitare special amenajate si autorizate;

- dupa desfacerea planseelor se trece la desfiintarea elementelor cadrelor de beton armat (grinzi si stalpi). Se incepe cu demolarea grinzelor asemanator cu desfacerea planseelor si se termina cu demolarea stalpilor;

- desfacerea peretilor de compartimentare/inchidere din zidarie de caramida. Desfacerea zidurilor se face de sus in jos pe toata suprafata nivelului evitandu-se lasarea de zone inalte care se pot prabusi. Molozul rezultat se evacueaza pe masura demolarii;

- desfacere pardoseli finite.

Lucrarile de demolare descrise mai sus se vor repeta pentru fiecare nivel in parte (mai putin desfacerea straturilor constituinte ale acoperisului tip terasa necirculabila).

Toate materialele rezultante in urma lucrarilor de desfiintare se vor evaca de la nivelele superioare catre mijloacele de evacuare prin intermediul unor jgheaburi inchise (tub inchis si etansat) si toate fatadele vor fi protejate cu plase antipraf.

Toate materialele rezultante in urma demolarii vor fi transportate si depozitate provizoriu pe platforma Special amenajata si transportate periodic cu mijloace auto in vederea valorificarii catre firme de specialitate. Pe perioada de depozitare platforma va fi acoperita cu prelate pentru diminuarea emisiilor de praf. Toate materialele rezultante vor fi evacuate la groapa de gunoi a orasului in baza unui contract cu o firma de salubritate.

Lucrarile de dezafectare a instalatiilor electrice vor fi supravegheate de personal autorizat. Materialele rezultante vor fi sortate si depozitate in vederea valorificarii iar deseurile rezultante vor fi evacuate.

Scule utilizate: ciocane, clesti, panze circulare pentru lemn etc echipate cu nul de protectie. Este obligatorie echiparea cu centuri si corzi de siguranta.

La demolarea peretilor din zidarie se vor respecta urmatoarele:

- zona de lucru se va proteja cu plase de protectie pentru impiedicarea raspandirii de moloz. In zonele de protectie nu vor avea acces decat muncitorii si utilajele desemnate a deservi acea zona de lucru.

- desfacerea se va face incepand de la partea superioara cu sprijiniri suplimentare a peretilor pentru impiedicarea prabusirilor accidentale. Sprijinirile se vor executa pe ambele fete ale peretilor.

Caiile de acces din incinta santierului vor fi mentinute libere si in stare de curatenie.

Toate platformele vor avea asigurate pe tot parcursul derularii proiectului santiuri de garda pentru colectarea si evacuarea apelor din precipitatii.

## **II. Lucrari de amenajare a terenului dupa demolare**

In etapa de finalizare a lucrarilor de demolare si pregatirea terenului se efectueaza urmatoarele lucrari:

- retragerea utilajelor specifice activitatii de demolare;
- verificarea conformitatii lucrarilor realizate cu prevederile proiectului initial;
- predarea catre beneficiar a terenului amplasamentului in vederea utilizarii acestuia pentru activitati ulterioare.

Dupa demolarea cladirilor pana la cota ±0,00 si evacuarea tuturor materialelor rezultante se va trece la operatiunea de pregatire a trenului in vederea lucrarilor ulterioare de constructii.



La lucrările de demolare a fundațiilor, se va excava zona din jurul lor, se vor sparge și se vor încărca în mijlocul de transport.

Platformele betonate vor fi desfăcute prin spargere mecanică și excavare și se vor evacua la groapa de gunoi.

La sfârșitul lucrărilor de demolare vor fi identificate și dezafectate retelele subterane deja debransate la începutul lucrării.

Masuri ce trebuie luate și instrucțiunile de lucru în vederea dezafectării instalațiilor și utilajelor tehnologice sunt următoarele:

- zona de lucru va fi delimitată;
- se va instrui personalul executant asupra pericolului și a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor cat și a măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor cat și a măsurilor de protecția muncii;
- se vor scoate de sub tensiune eventualii consumatori de energie electrică din incinta în care se află instalațiile și din incinte ce urmează a fi demolate.

În timpul lucrărilor de dezafectare se vor respecta normele de securitate și sănătate în munca (SSM) în vigoare.

Deoarece imediat după încheierea lucrărilor de demolare se vor începe lucrările de construcții-montaj la viitoarele imobile nu este necesar aducerea platformei la nivelul cotei actuale de teren amenajat. Terenul rezultat în urma lucrărilor descrise anterior va fi nivelat, cu pante spre base de colectare a apelor meteorice de unde vor fi pompeate în rețea de canalizare.

Încarcarea, transportul, preluarea și tratarea/eliminarea finală a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de demolare vor fi executate conform normelor în vigoare.

## MEMORIU STRUCTURA

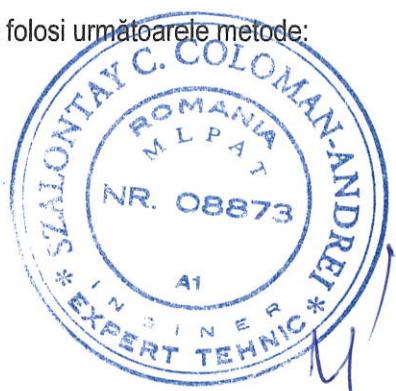
Proprietarul propune desființarea construcțiilor C1, C2 existente pe amplasament, împreună cu toate instalațiile și amenajările/construcțiile aferente.

Analizând situația de pe amplasament, se observă faptul că niciuna dintre construcții nu se învecinează la calcan cu alte imobile.

Lucrările de desființare se vor efectua în baza prevederilor normativului NP-035-1999 privind „postutilizarea ansamblurilor, subansamblurilor și elementelor componente ale construcțiilor; intervenții la structuri” și a GE 022-1997 „Ghid privind execuția lucrărilor de demolare a elementelor de construcție din beton și beton armat”.

În funcție de utilajele folosite pentru demolarea structurilor din beton se pot folosi următoarele metode:

- prin tragere sau împingere;
- prin răsturnare sau afundare;





- folosind echipamentul de excavator; .

- prin șocuri repeatate;

- folosind dispozitive hidraulice;

- prin explozie sau implozie;

- prin sfărâmare cu foarfeca hidraulica;

- prin taiere cu lancea termică.

Pe baza analizei sub aspect tehnic, tehnologic și economic principalele metode de demolare a structurilor din beton se clasifică astfel:

- cea mai eficientă metoda, cu posibilități de aplicare la toate tipurile de structuri și pentru care există documentații tehnice de aplicare este metoda prin explozie sau implozie.

- dintre procedeele mecanice, este de reținut în mod deosebit demolarea prin forfecare cu foarfeca hidraulica, montată la excavator pentru structuri supraterane sub forma de osaturi, planșee și perete, precum și nibler, la excavator hidraulic, pentru planșee și platforme betonate;

- o alta metoda mecanică cu posibilități de aplicare atât la demolări cât și la fragmentari, recomandată sub aspect economic, este metoda folosind o greutate suspendată la macara;

- demolarea prin expandare cu dispozitive hidraulice este aplicabilă numai la lucrări masive din beton nearmat sau puțin armat, ceea ce conferă o arie restrânsă de aplicabilitate;

- metoda de demolare prin tragere sau împingere deși implică riscuri de accidentare, este o metodă practică în condițiile dotării actuale ea putând fi aplicată cu rezultate suficiente de bune în varianta secționării la baza cu cabluri trase alternativ de buldozere.

Se interzice folosirea uneltelelor și mijloace de demolare care produc scânteie sau flacără, înainte de a se asigura eliminarea completă a tuturor elementelor combustibile.

De asemenea, procesele tehnologice vor fi selectate astfel încât, pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor, să fie respectate prevederile specifice cerințelor fundamentale (exprimate în Legea 10/1995 republicată), cu precădere a celor care se referă la:

- Rezistență mecanică și stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igienă, sănătate și mediu înconjurător;
- Protecție împotriva zgromotului.



Astfel, având în vedere locația proiectului se va merge pe soluția de demolare cu mijloace mecanizate, treptat, în dauna demolării prin explozie controlată, care ar putea induce o serie de vibratii clădirilor învecinate din centrul vechi al orașului.

### **Etapele și operațiile care trebuie efectuate pentru demolarea/desființarea obiectivului**

#### **Etape preliminare**

Înainte de demararea lucrărilor efective de dezafectare, se vor parcurge următoarele etape pregătitoare:

- Suspendarea utilităților, cu asigurarea continuității instalațiilor exterioare tehnice-edilitare pentru vecinătăți;
- Împrejmuirea amplasamentului cu panouri specifice demontabile (cf. STAS 297);
- Afisarea pe perimetru incintei a inscripționărilor de atenționare asupra pericolului (cf. SR ISO 6309);
- Scoaterea de sub tensiune a tuturor echipamentelor electrice;
- Securizarea și golirea tuturor instalațiilor (rezervoare, conducte, dispozitive, pompe etc.) operație care se efectuează de personal specializat;
- Asigurarea, pe întreaga durată de efectuare a lucrărilor, mijloacelor tehnice de stingere a incendiilor în cantitatele și tipurile corespunzătoare lucrărilor și pericolului acestora; De asemenea, se va realiza și instruirea personalului asupra pericolului și măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților pe care le vor desfășura;
- Începerea lucrărilor de dezafectare nu este admisă decât după verificarea de către factorii implicați în această activitate (beneficiar, executant) a condițiilor de execuție fără pericol de incendiu sau explozie și realizarea integrală și corespunzătoare a măsurilor pregătitoare.

#### **Descrierea etapelor și operațiunilor de desființare**

Demararea lucrărilor de desființare este permisă doar după parcurgerea și asigurarea etapelor preliminare.

În prima fază se vor executa lucrările dedezchidere a construcției, care constau în: demontarea elementelor de instalatie, demontarea foilor de geam și a elementelor de tâmplărie interioară și exterioară.

Ulterior, etapele de dezafectare constau în:

- Desfacere învelitoare și straturi specifice de la nivelul acoperișului;
- Demontarea elementelor de închidere de la nivelul fațadelor;
- Desfacerea elementelor de închidere de la nivelul tavanelor;
- Desfacerea pereților de compartimentare ne-portanți interiori;



- Desfacerea pardoselilor;
- După îndepărarea tuturor elementelor de închidere/finisaj/compartimentare se va continua cu desfacerea elementelor structurii de rezistență.
- **Procesele tehnologice de desfacere a elementelor de finisaj se vor selecta astfel încât să asigure un grad cât mai mare de reutilizare a acestora.**
- desfacerea planșelor din beton armat. Acestea se sparg pe bucăți începând dintr-un colt, cu pickhamerul, pe felii mici. Se disloca betonul pe o porțiune și se taie armaturile. Bucățile sparte din beton se transportă la locurile de depozitare special amenajate și autorizate;
- după desfacerea planșelor se trece la desființarea elementelor cadrelor de beton armat (grinzi și stalpi). Se incepe cu demolarea grinziilor asemănător cu desfacerea planșelor și se termină cu demolarea stalpilor;
- desfacerea peretilor de compartimentare/inchidere din zidarie de caramida. Desfacerea zidurilor se face de sus în jos pe toată suprafața nivelului evitându-se lasarea de zone înalte care se pot prăbuși. Molozul rezultat se evacuează pe masura demolării;
- Lucrările de demolare descrise mai sus se vor repeta pentru fiecare nivel în parte (mai puțin desfacerea straturilor constitutive ale acoperisului tip terasa necirculabilă și desfacerea sarpantei de lemn).
- Toate materialele rezultate în urma lucrărilor de desființare se vor evaca de la nivelele superioare către mijloacele de evacuare prin intermediul unor jgheaburi inchise (tub închis și etansat) și toate fatadele vor fi protejate cu plăse antipraf.
- Toate materialele rezultate în urma demolării vor fi transportate și depozitate provizoriu pe platformă special amenajată și transportate periodic cu mijloace auto în vederea valorificării către firme de specialitate. Pe perioada de depozitare platforma va fi acoperita cu prelate pentru diminuarea emisiilor de praf. Toate materialele rezultate vor fi evacuate la groapa de gunoi a orașului în baza unui contract cu o firmă de salubritate.
- Scule utilizate: ciocane, clești, panze circulare pentru lemn etc echipate cu nul de protecție. Este obligatorie echiparea cu centuri și corzi de siguranță.
- La demolarea peretilor din zidarie se vor respecta următoarele:
  - o zona de lucru se va proteja cu plăse de protecție pentru impiedicarea răspândirii de moloz. În zonele de protecție nu vor avea acces decat muncitorii și utilajele desemnate a deservi acea zona de lucru.
  - o desfacerea se va face începând de la partea superioară cu sprijiniri suplimentare a peretilor pentru impiedicarea prăbusirilor accidentale. Sprijinirile se vor executa pe ambele fete ale peretilor.
- Caiile de acces din incinta sănătăriului vor fi menținute libere și în stare de curatenie.
- Toate platformele vor avea asigurate pe tot parcursul derulării proiectului sănături de gardă pentru colectarea și evacuarea apelor din precipitații.
- Ulterior, după finalizarea demontării suprastructurii se va continua cu dezafectarea infrastructurii. Analizând condițiile de amplasament, s-a observat că nu există construcții în imediata vecinătate care să poată fi afectate de derularea lucrărilor de dezafectare. În acest sens, se vor efectua săpături locale, la interiorul fundațiilor, până la nivelul cotei de fundare. Apoi se vor desface fundațiile din beton armat



ale clădirii, folosind procedee tehnologice specifice. Toate materialele rezultante din procesul de demolare se vor evaca din excavație, evitând astfel contaminarea terenului.

Dacă pe parcursul lucrărilor de dezafectare a fundațiilor se constată intersectarea nivelului pânzei freatiche, se vor realiza lucrări de epuisment direct/indirect iar pereții săpăturii vor fi sprijiniți în vederea asigurării stabilității. Tipul și poziția elementelor de sprijin vor fi stabilite în funcție de condițiile de amplasament și de ampoloarea infiltrărilor de apă.

- La final, se vor realiza umpluturi de pământ (din argilă necontaminată) compactate (min 95%), până la atingerea cotei terenului natural.

Având în vedere faptul că la momentul elaborării prezentei documentație nu a putut fi consultată documentația tehnică pe baza căreia s-a executat obiectivul, se recomandă completarea soluțiilor de dezafectare după îndepărțarea tuturor elementelor închidere/finisaj/compartimentare, în funcție de caracteristicile structurii de rezistență.

#### Cămine pentru ape pluviale, ape contaminate, canalizare etc.

Etapele de dezafectare constau în:

- Curățarea căminelor în funcție de destinația acestora (vidanjare, decolmatare, colectare nămol/nisip, scoatere separator hidrocarburi și predarea conținutului către unități specializate);
- Realizarea de săpături locale, până la atingerea cotei de fundare;
- Spargerea elementelor de beton armat. Toate materialele rezultante din procesul de demolare se vor evaca din excavație, evitând astfel contaminarea terenului;
- La final, se vor realiza umpluturi de pământ (din argilă necontaminată) compactate (min 95%), până la atingerea cotei terenului natural.

In etapa de finalizare a lucrarilor de demolare si pregatirea terenului se efectueaza urmatoarele lucrari:

- retragerea utilajelor specifice activitatii de demolare;
- verificarea conformitatii lucrarilor realizate cu prevederile proiectului initial
- predarea catre beneficiar a terenului amplasamentului in vederea utilizarii acestuia pentru activitati ulterioare.

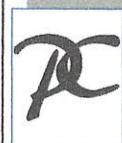
Masuri ce trebuie luate si instructiunile de lucru in vederea dezafectarii instalatiilor si utilajelor tehnologice sunt urmatoarele:

- zona de lucru va fi delimitata;
- se va instrui personalul executant asupra pericolului si a masurilor de prevenire si stingere a incendiilor cat si a masurilor de prevenire si stingere a incendiilor cat si a masurilor de protectia muncii;
- se vor scoate de sub tensiune eventualii consumatori de energie electrica din incinta in care se afla instalatiile si din incinte ce urmeaza a fi demolate.

In timpul lucrarilor de dezafectare se vor respecta normele de securitate si sanatate in munca (ISSM) in vigoare.

Incarcarea, transportul, preluarea si tratarea/eliminarea finala a deseurilor rezultate in urma lucrarilor de demolare vor fi executate cu respectarea HG 1061/2008 si HG 856/2002.





b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Se vor realiza debransari de la utilități după cum urmează:

Retele de energie electrică

Corpul de cladire având regimul de înaltime Parter care are funcțiunea de post trafo din spatele hotelului, este racordat la rețeaua electrică și adaposteste trei spații în care se află echipamente post trafo. Debransarea și relocarea retelelor de energie electrică se va face de către furnizorul de energie electrică.

Retele de telecomunicații

Pe acoperisul terasă al obiectivului propus pentru desființare se află mai multe echipamente de telecomunicații ale operatorilor din zona. Echipamentele vor fi demontate și relocate de către operatorii de telecomunicații cărora le aparțin.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

- nu este cazul

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Imobilele propuse pentru demolare nu se află în zona cu interdicție de construire sau demolare dar se află în zona de protecție a monumentului istoric ansamblul urban "ZONA CENTRALĂ" poz. 142 COD LMI CV-II-a-B-13086.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

- Se va preda terenul liber de construcții având urmatorii indici urbanistici :
- POT = 0,00%
- CUT = 0,00.
- Parcare existentă dinspre strada I decembrie 1918 va fi menținută și nu se va interveni asupra ei.



S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea

Pag.  
33

## 5.2. Necessarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

- Nu este cazul.



S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea

Pag.  
34

**5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

## GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Intocmit,  
Beadaa & Bebbi

Evaluare investitii colaborativa cu statul de realizare a investitiei																
Nr.Crt.	Activitate	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8	Luna 9	Luna 10	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15
1	STUDII DOCUMENTATII, AVEZE	22570.33	22570.33	22570.33	22570.33	24871.00	24871.00	16120.19	16120.19	10120.19	10120.19	10120.19	10120.19	10120.19	10120.19	10120.19
2	PROIECTARE PT+CS+DE															
3	Organizare sanitar															
4	DESFACERI SI DEMOLARI															
5	Asistenta tehnica															
6	Comisione, Taxe															
7	Chefuituri diverse si neprevazute															
8	Amenajarea terenului															
9	Retele extirpatorare															
10	Recepția finală															
		Total pe luna												677513.17		
		Total General												3070466.00		
		Total General												408218.61		

The stamp is circular with the following text:  
INGENIUM BUILDING  
DESIGN  
SRL  
IASI-ROMANIA  
J22/18/2017  
CUI 3857419  
Bogdan C. Basarab



#### **5.4. Costurile estimative ale investitiei:**

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investitii, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare, ori a unor standarde de cost pentru investitii similare corelativ cu caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii;

La intocmirea evaluariilor, a devizelor pe obiecte și a devizului general privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului s-au folosit ca surse de preturi valori din indicatoarele de norme de deviz, preturi conform lucrari similare, precum și preturi de lista afișate pe site-urile firmelor de profil pentru principalele utilaje din dotare a constructiilor.

Costurile totale estimate pentru realizarea investitiei sunt cuprinse in devizul general intocmit dupa HG 907/2016, ce urmeaza acestei pagini.

DEVIZ GENERAL							
Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului							
DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC							
<b>Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE</b>							
Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna							
Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.							
		DATA: 01.08.2021					
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli			VALOARE fără TVA	TVA		
				lei	lei		
1	2	3	4	5			
<b>CAPITOLUL 1.</b>							
Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului							
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.3.	Amenajari pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea initială	226,297.95	42,996.61	269,294.56			
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00			
<b>TOTAL CAP. 1</b>		<b>226,297.95</b>	<b>42,996.61</b>	<b>269,294.56</b>			
<b>CAPITOLUL 2.</b>							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	155,000.00	29,450.00	184,450.00			
<b>TOTAL CAP. 2</b>		<b>155,000.00</b>	<b>29,450.00</b>	<b>184,450.00</b>			
<b>CAPITOLUL 3.</b>							
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	8,000.00	1,520.00	9,520.00			
3.1.1	Studii de teren	8,000.00	1,520.00	9,520.00			
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00			
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00			
3.2	Doc suport si cheltuieli pt. obtinere de avize, acorduri si autorizatii	2,000.00	380.00	2,380.00			
3.3	Expertizare tehnica	5,000.00	950.00	5,950.00			
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00			
3.5	Proiectare	103,600.00	19,684.00	123,284.00			
3.5.1	Tema de proiectare	1,000.00	190.00	1,190.00			
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00			
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Doc. de avizare a lucrarilor de interv.	22,800.00	4,332.00	27,132.00			
3.5.4	Doc. obtinere avize	17,100.00	3,249.00	20,349.00			
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	15,000.00	2,850.00	17,850.00			
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	47,700.00	9,063.00	56,763.00			
3.6	Organizarea procedurilor de achizie	0.00	0.00	0.00			
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00			
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00			
3.8	Asistenta tehnica	30,615.71	5,816.99	36,432.70			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	10,205.24	1,939.00	12,144.24			
3.8.1.1	pe perioada executiei lucrarilor	5,205.24	989.00	6,194.24			
3.8.1.2	pentru participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor, avizat de catre ISC	5,000.00	950.00	5,950.00			
3.8.2	Dirigentie de santier	20,410.47	3,877.99	24,288.46			
<b>TOTAL CAP. 3</b>		<b>149,215.71</b>	<b>28,350.99</b>	<b>177,566.70</b>			

<b>CAPITOLUL 4.</b>					
Cheltuieli pentru investitia de baza					
<b>4.1</b>	<b>Constructii si instalatii - total:</b>	<b>1,749,053.21</b>	<b>332,320.11</b>	<b>2,081,373.32</b>	
4.1.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	1,749,053.21	332,320.11	2,081,373.32	
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaj tehnologic</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
4.3.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	0.00	0.00	0.00	
<b>4.4</b>	<b>Utilaje fara montaj si echipamente de transport</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>4.5</b>	<b>Dotari</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
4.5.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	0.00	0.00	0.00	
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>TOTAL CAP. 4</b>		<b>1,749,053.21</b>	<b>332,320.11</b>	<b>2,081,373.32</b>	
<b>CAPITOLUL 5.</b>					
Alte cheltuieli					
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>51,026.18</b>	<b>9,694.97</b>	<b>60,721.15</b>	
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	51,026.18	9,694.97	60,721.15	
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00	
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>25,085.84</b>	<b>0.00</b>	<b>25,085.84</b>	
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00	
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0.5% din C+M	10,906.89	0.00	10,906.89	
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0.1% din C+M	2,181.38	0.00	2,181.38	
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%	10,906.89	0.00	10,906.89	
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	
5.2.5	Taxa OAR 0.05% din C+M	1,090.69	0.00	1,090.69	
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>227,550.00</b>	<b>43,234.50</b>	<b>270,784.50</b>	
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>1,000.00</b>	<b>190.00</b>	<b>1,190.00</b>	
<b>TOTAL CAP. 5</b>		<b>304,662.02</b>	<b>53,119.47</b>	<b>357,781.49</b>	
<b>CAPITOLUL 6</b>					
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
<b>6.1.</b>	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	
<b>6.2.</b>	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	
<b>TOTAL CAP. 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2,584,228.89</b>	<b>486,237.18</b>	<b>3,070,466.08</b>	
Din care C+M		2,181,377.34	414,461.69	2,595,839.03	

Primar,

Intocmit,  
Bogdan C. Babii



**Cap. 1 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului**

**DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC**

**Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE**

**Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA lei	TVA lei	VALOARE CU TVA lei
1	2	3	4	5
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajari pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea initială	226,297.95	42,996.61	269,294.56
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAP. 1</b>		<b>226,297.95</b>	<b>42,996.61</b>	<b>269,294.56</b>

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC					
Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE					
Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfântu Gheorghe, jud. Covasna					
Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.					
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA	TVA	VALOARE CU TVA	
1	2	3	4	5	lei
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>					
2.1.	Retete exterioare (relocare utilitati)	155,000.00	29,450.00	184,450.00	
<b>TOTAL CAP. 2</b>		<b>155,000.00</b>	<b>29,450.00</b>	<b>184,450.00</b>	

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

**DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC**

**Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE**

**Amnissament: str 1 Decembrie 1918 nr 1 min Sfanti Gheorghe și Covasna**

Projectant general: SC 3D PASSAI PROIECT SBI

Cap. 3 - Cheltuielii pentru proiectare și asistență tehnică						
DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC						
Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE						
Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna						
Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.						
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		VALOARE fără TVA	TVA	VALOARE CU TVA	
			lei	lei	lei	lei
1	2		3	4	5	
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii		8,000,00	1,520,00	9,520,00	
	3.1.1. Studii de teren		8,000,00	1,520,00	9,520,00	
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului		0,00	0,00	0,00	
	3.1.3. Alte studii specifice		0,00	0,00	0,00	
3.2	Doc suport și cheltuieli pt.取得 de avize, acorduri și autorizatii		2,000,00	380,00	2,380,00	
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire		0,00	0,00	0,00	
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism		0,00	0,00	0,00	
	3.2.3 Obținere avize și acorduri		0,00	0,00	0,00	
	3.2.4 Obținere aviz sanitar, sanitar veterinar și fitosanitar		0,00	0,00	0,00	
	3.2.5 Obținerea aviz cultura		0,00	0,00	0,00	
	3.2.6 Obținerea acordului de mediu		0,00	0,00	0,00	
	3.2.7 Alte avize și acorduri		2,000,00	380,00	2,380,00	
3.3	Expertizare tehnică		5,000,00	950,00	5,950,00	
3.4	Certificarea performantei energetice și auditul energetic al cladirilor		0,00	0,00	0,00	

	<b>Proiectare</b>		<b>103,600.00</b>	<b>19,684.00</b>	<b>123,284.00</b>
3.5	3.5.1. Tema de proiectare		1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate		0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/Doc. de avizare a lucrarilor de interv.		22,800.00	4,332.00	27,132.00
	3.5.4. Doc. obtinere avize		17,100.00	3,249.00	20,349.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie		15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie		47,700.00	9,063.00	56,763.00
3.6	<b>Organizarea procedurilor de achizie</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>Consultanta</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.7	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar		0.00	0.00	0.00
	<b>Asistenta tehnica</b>		<b>30,615.71</b>	<b>5,816.99</b>	<b>36,432.70</b>
3.8	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului		10,205.24	1,939.00	12,144.24
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor		5,205.24	989.00	6,194.24
	3.8.1.2. pentru participarea la fazele incluse in programul de control al lucrarilor, avizat de catre ISC		5,000.00	950.00	5,950.00
	3.8.2. Dirigentie de sanctier		20,410.47	3,877.99	24,288.46
	<b>TOTAL CAP. 3</b>		<b>149,215.71</b>	<b>28,350.99</b>	<b>177,566.70</b>

**Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază****DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC****Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE****Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna****Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	ALOARE fără TV		VALOARE CU TVA	
		lei	lei	lei	lei
1	2	3	4	5	
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>					
<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații - total:</b>	<b>1,749,053.21</b>	<b>332,320.11</b>	<b>2,081,373.32</b>	
4.1.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	1,749,053.21	332,320.11	2,081,373.32	
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaj tehnologic</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funktionale cu montaj</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
4.3.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	0.00	0.00	0.00	
<b>4.4</b>	<b>Utilaje fără montaj și echipamente de transport</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
4.5.1	Obiect 1 - CORP CLADIRE	0.00	0.00	0.00	
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>TOTAL CAP. 4</b>		<b>1,749,053.21</b>	<b>332,320.11</b>	<b>2,081,373.32</b>	

**Cap. 5 - Organizare de santier****DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC****Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE****Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna****Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA lei	VALOARE CU TVA lei
		1	2	3	4
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>					
<b>5.1. Organizare santier</b>		<b>51,026.18</b>		<b>9,694.97</b>	<b>60,721.15</b>
5.1.1 - Lucrări de construcții (org.santier)		51,026.18		9,694.97	60,721.15
5.1.2 - Cheltuieli conexe organizării		0.00		0.00	0.00
<b>5.2 Comisioane, taxe</b>		<b>25,085.84</b>		<b>0.00</b>	<b>25,085.84</b>
5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțătoare		0.00		0.00	0.00
5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0.5% din C+M		10,906.89		0.00	10,906.89
5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0.1% din C+M		2,181.38		0.00	2,181.38
5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%		10,906.89		0.00	10,906.89
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		0.00		0.00	0.00
5.2.6 Taxa OAR 0.05% din C+M		1,090.69		0.00	1,090.69
<b>5.3 Cheltuieli diverse și neprevazute</b>		<b>227,550.00</b>		<b>43,234.50</b>	<b>270,784.50</b>
<b>5.4 Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>		<b>1,000.00</b>		<b>190.00</b>	<b>1,190.00</b>
<b>TOTAL CAP. 5</b>		<b>304,662.02</b>		<b>53,119.47</b>	<b>357,781.49</b>

DEVIZE PE OBIECT					
DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC					
<b>Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE</b>					
Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna					
Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.					
Obiect 1 - CORP CLADIRE					
Nr.crt.	Denumire	Valoarea fără TVA	Valoarea cu TVA	Valoarea cu TVA	Valoarea cu TVA
		lei	lei	lei	lei
I.	<b>LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>				
1	DESFAKERI SI DEMOLARI	1,749,053.21	332,320.11	2,081,373.32	
	Total I	1,749,053.21	332,320.11	2,081,373.32	
II	<b>MONTAJ</b>				
1	Montaj ut. si echip. tehnologice	0.00	0.00	0.00	
	Total II	0.00	0.00	0.00	
III	<b>PROCURARE</b>				
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.00	0.00	0.00	
2	Utilaje si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
3	Dotări	0.00	0.00	0.00	
	Total III	0.00	0.00	0.00	
	Total (I+II+III)	1,749,053.21	332,320.11	2,081,373.32	

DEVIZE PE OBIECT					
DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC					
Beneficiar: MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE					
Amplasament: str. 1 Decembrie 1918, nr. 1, mun. Sfantu Gheorghe, jud. Covasna					
Proiectant general: S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.					
Obiect 2 - AMENAJARI EXTERIOARE					
Nr.crt.	Denumire	Valoarea fără TVA	Valoarea fără TVA	Valoarea cu TVA	Valoarea cu TVA
		lei	lei	lei	lei
I.	LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII				
1	AMENAJARI PROTECTIA MEDIULUI	226297.95	42996.61	269294.56	269294.56
	Total I	226297.95	42996.61	269294.56	269294.56
II	MONTAJ				
1	Montaj ut. si echip. tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total II	0.000	0.000	0.000	0.000
III	PROCURARE				
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Utilaje si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total III	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total (I+II+III)	226,297.95	42,996.61	269,294.56	269,294.56

Beneficiar:  
Executant:  
Proiectant:  
Obiectivul: DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC  
Obiectul: 01 CORP CLADIRE  
Stadiul fizic: 01 DESFACERI SI DEMOLARI



**Formular F3**  
**Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	<b>RCSE09A#</b> - Desfacerea hidroizol., a termoizol. lipite cu bitum,a stratului de panta si protectie la terase	MP	<b>1,500.000</b> material: 0.00 manopera: 49.58 utilaj: 3.13 transport: 0.00	<b>52.71</b> 0.00 74,369.87 4,688.25 0.00	<b>79,058.12</b> 0.00 263,487.18 0.00 0.00
2	<b>RPCG06C</b> - Demolarea peretilor din zidarie de caramida plina,gvp;blockuri ceramice sau din beton,din blocuri bca fara recuperare materiale	mc	<b>1,500.000</b> material: 0.11 manopera: 175.66 utilaj: 0.00 transport: 0.00	<b>175.76</b> 157.82 263,645.00 0.00 0.00	<b>263,645.00</b> 157.82 263,487.18 0.00 0.00
3	<b>RCSK08A#</b> - Desfacerea pardoselilor din beton,mozaic,ciment,placi din piatra,marmura,gresie,caramida etc.	MP	<b>6,000.000</b> material: 0.18 manopera: 31.62 utilaj: 0.63 transport: 0.00	<b>32.42</b> 1,050.00 189,710.77 3,750.60 0.00	<b>194,511.37</b> 1,050.00 189,710.77 3,750.60 0.00
4	<b>RPEA16C1</b> - Demontare tevi otel inst apar intre 1/2-2 toli	m	<b>1,553.000</b> material: 0.00 manopera: 5.80 utilaj: 0.00 transport: 0.00	<b>5.80</b> 0.00 9,002.11 0.00 0.00	<b>9,002.11</b> 0.00 9,002.11 0.00 0.00
5	<b>RPSXA07</b> - Diverse lucrari de instalatii: demontare fittinguri la conducte pvc tip G sau M mufa teu cot stat capac diametru 25-110 MM.	buc	<b>470.000</b> material: 0.00 manopera: 10.91 utilaj: 0.00 transport: 0.00	<b>10.91</b> 0.00 5,129.83 0.00 0.00	<b>5,129.83</b> 0.00 5,129.83 0.00 0.00
6	<b>RPCT30A1</b> - Desfacerea peretilor din gips carton cu recuperarea materialelor	mp	<b>1,735.000</b> material: 0.00 manopera: 18.82 utilaj: 0.00 transport: 0.00	<b>18.82</b> 0.00 32,648.93 0.00 0.00	<b>32,648.93</b> 0.00 32,648.93 0.00 0.00
7	<b>RPCT33A1</b> - Demontarea usilor, ferestrelor si perete cortina	mp	<b>550.000</b> material: 0.00 manopera: 39.66 utilaj: 0.00 transport: 0.00	<b>39.66</b> 0.00 21,812.25 0.00 0.00	<b>21,812.25</b> 0.00 21,812.25 0.00 0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
8	<b>CB47A1</b> - Schela metalica tubulara lucrari pe suprafete verticale pina la 30 M inaltime inclusiv ;	<b>mp</b>	<b>1,500.000</b>	<b>15.64</b>	<b>23,463.67</b>
			material:	0.91	1,370.85
			manopera:	14.73	22,092.82
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
9	<b>RPCB18G#</b> - Demolare beton armat vechi,din fundatii,pereti,stalpi,placi pref,etc,cu mijl mecanice	<b>M CUB</b>	<b>3,150.000</b>	<b>127.20</b>	<b>400,673.73</b>
			material:	0.14	437.85
			manopera:	106.41	335,184.63
			utilaj:	20.65	65,051.25
			transport:	0.00	0.00
10	<b>RPCT39XA</b> - Desfacerea balustradelor,grilelor si parapetelor metalice montate in beton,zidarie sau lemnarie	<b>kg</b>	<b>2,855.000</b>	<b>1.48</b>	<b>4,236.00</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	1.48	4,236.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11	<b>TSC02C1</b> - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	<b>100 mc</b>	<b>57.500</b>	<b>407.17</b>	<b>23,412.36</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	407.17	23,412.36
			transport:	0.00	0.00
12	<b>AUT1105</b> - Ora pr macara pe pneuri cu brat cu zubrele 15,0-19,9 tf 1 schimb	<b>ORA</b>	<b>3,600.000</b>	<b>50.00</b>	<b>180,000.00</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	50.00	180,000.00
			transport:	0.00	0.00
13	<b>TRI1AA01F1</b> - Sortarea materialelor rezultante din desfaceri-ASIMILAT	<b>tona</b>	<b>1,553.000</b>	<b>18.06</b>	<b>28,047.74</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	18.06	28,047.74
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
14	<b>TRI1AA01F3</b> - Incarcarea materialelor, grupa a-grele si marunte,prin tran.pina la 10M rampa sau teren-auto cate	<b>tona</b>	<b>1,553.000</b>	<b>36.12</b>	<b>56,095.48</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	36.12	56,095.48
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
15	<b>TRA01A10P</b> - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km \$	<b>tona</b>	<b>12,543.000</b>	<b>12.00</b>	<b>150,518.27</b>
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	2.27
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	150,516.00

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
16	TRA01A05 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$	tona	1,553.000	12.00	18,636.00	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	12.00	18,636.00	

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
490.15	50,549.45	3,016.52	1,041,819.86	276,902.46	169,152.00	1,490,890.83

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
<b>Alte cheltuieli directe</b>						

Contribuția asiguratorie entră muncă	2.2500 %	0.00	23,440.95	0.00	0.00	23,440.95
<b>T2 = T1 + Alte cheltuieli directe</b>		<b>3,016.52</b>	<b>1,065,260.81</b>	<b>276,902.46</b>	<b>169,152.00</b>	<b>1,514,331.78</b>

Cheltuieli indirekte						
Cheltuieli indirekte	10.0000 %	301.65	106,526.08	27,690.25	16,915.20	151,433.18
<b>T3 = T2 + Cheltuieli indirekte</b>		<b>3,318.17</b>	<b>1,171,786.89</b>	<b>304,592.70</b>	<b>186,067.20</b>	<b>1,665,764.96</b>

Beneficiu						
Profit	5.0000 %	165.91	58,589.34	15,229.64	9,303.36	83,288.25
<b>T4 = T3 + Beneficiu</b>		<b>3,484.07</b>	<b>1,230,376.24</b>	<b>319,822.34</b>	<b>195,370.56</b>	<b>1,749,053.21</b>

<b>TOTAL GENERAL (fara TVA)</b>						<b>1,749,053.21</b>
<b>TVA (19.00%)</b>						<b>332,320.11</b>
<b>TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)</b>						<b>2,081,373.32</b>

Director

Sef proiect

Ofertant

Beneficiar:  
Executant:  
Proiectant:  
Obiectivul: DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC  
Obiectul: 02 AMENAJARI EXTERIOARE  
Stadiul fizic: 01 AMENAJARI PROT MEDIULUI



**Formular F3**  
**Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	CG32B1 - Umpluturi in straturi compactate cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace mecanice	mc	3,750.000	33.54	125,776.42
			material:	22.50	84,378.75
			manopera:	8.31	31,154.12
			utilaj:	2.73	10,243.55
			transport:	0.00	0.00
2	TSH05A1 - Asternerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de : 10 CM grosime	mp	2,500.000	3.16	7,895.35
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.16	7,895.35
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	TSH09A1 - Semanarea gazonului pe suprafete orizontale sau in panta sub 30 %	100 mp	25.000	313.02	7,825.49
			material:	174.64	4,365.90
			manopera:	138.38	3,459.59
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	TRA01A10 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. \$	tona	7,800.000	6.86	53,475.24
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	6.86	53,475.24

**TOTAL 1 (Cheltuieli directe)**

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
7,800.10	2,120.50	88,744.65	42,509.07	10,243.55	53,475.24	194,972.51

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
<b>Alte cheltuieli directe</b>						

Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.2500 %	0.00	956.45	0.00	0.00	956.45
<b>T2 = T1 + Alte cheltuieli directe</b>		<b>88,744.65</b>	<b>43,465.52</b>	<b>10,243.55</b>	<b>53,475.24</b>	<b>195,928.96</b>

<b>Cheltuieli indirekte</b>		Cheltuieli indirekte	10.0000 %	8,874.46	4,346.55	1,024.36	5,347.52	19,592.90
<b>T3 = T2 + Cheltuieli indirekte</b>		<b>97,619.12</b>		<b>47,812.08</b>	<b>11,267.91</b>	<b>58,822.76</b>	<b>215,521.86</b>	

<b>Beneficiu</b>		Profit	5.0000 %	4,880.96	2,390.60	563.40	2,941.14	10,776.09

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
<b>T4 = T3 + Beneficiu</b>	<b>102,500.07</b>	<b>50,202.68</b>	<b>11,831.30</b>	<b>61,763.90</b>		<b>226,297.95</b>
<b>TOTAL GENERAL (fara TVA)</b>						<b>226,297.95</b>
<b>TVA (19.00%)</b>						<b>42,996.61</b>
<b>TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)</b>						<b>269,294.56</b>

Director

Sef proiect

Ofertant



## **5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:**

- a) impactul social și cultural;

Pe terenul cu nr cadastral 33617 există urmatoarele clădiri:

- C1 – Hotel cu suprafața construită = 1.221,81 mp având regim de înaltime subsol tehnic+parter+10 etaje (clădire ce urmează să se desființeze);
- C2 – Anexă cu suprafața construită = 102,62 mp având regim de înaltime parter (clădire ce urmează să se desființeze) –

Obiectivul care face obiectul acestei achiziții se află în zona centrală a municipiului Sfântu Gheorghe și are funcțiunea de hotel. În acest moment clădirea este parazită și nefuncțională. În interior au fost incepute lucrări de modernizare dar acestea nu au fost finalizate.

Clădirea a fost realizată între anii 1971-1972 și este compusă din mai multe corpi. Corpul principal are regimul de înălțime S(tehnic)+P+10E, iar forma în plan a construcției este dreptunghiulară cu extinderi doar la parter, pe toate laturile, despărțite de corpul înalt prin rosturi.

Lucrările de desființare vor fi executate în scopul demolării clădirii principale și a elementelor structurale neterminate, inclusiv scoaterea elementelor de fundație din pământ.

La demolare se va ține cont de următorii factori extrem de importanți: durata intervenției, mediul înconjurător, cu accent special la poziționarea clădirii (în apropierea unor blocuri de locuințe, a unor instituții și a unor artere de circulație intens folosite), costul intervenției și nu în ultimul rând degajarea molozului și a deșeurilor rezultate în urma intervenției, cu stabilirea unor modalități de refolosire a anumitor materiale rezultate în urma demolării.

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea este parțial dezvelită din cauza intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Din cauza stării de degradare a clădirii, poluarea vizuală dăunează aspectului general al municipiului Sfântu Gheorghe, dând un aspect neîngrijit întregii zone.

Clădirea este debranșată de la utilități. Echipamentele de pe acoperișul terasa al hotelului funcționează prin intermediul racordului de la clădirea cu regimul Parter din incinta terenului studiat, clădire ce are funcțiunea de Post Trafo.

Clădirea propusă pentru desființare este prevăzută la exterior cu placaj din cărămidă aparentă și tencuială decorativă. Tâmplăria de la etajele superioare este din lemn. La acoperișul terasa, finisajul este din membrana bituminoasă.

Impactul social și cultural va fi semnificativ având în vedere eliberarea zonei centrale de un factor poluant atât vizual cât și de mediu.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

în faza de realizare: 25 persoane;

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Nu este cazul



## **5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

### **a.1. Cadru de analiza**

*Investiția se propune a se realiza din fonduri proprii.*

Denumirea investiției: **DEMOLAREA CLADIRII FOSTULUI HOTEL BODOC**

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea este parțial dezvelită din cauza intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Din cauza stării de degradare a clădirii, poluarea vizuală dăunează aspectului general al municipiului Sfântu Gheorghe, dând un aspect neîngrijit întregii zone.

Clădirea este debranșată de la utilități. Echipamentele de pe acoperișul terasa al hotelului funcționează prin intermediul racordului de la clădirea cu regimul Parter din incinta terenului studiat, clădire ce are funcținea de Post Trafo.

Clădirea propusa pentru desființare este prevăzută la exterior cu placaj din cărămidă aparentă și tencuială decorativă. Tânărăria de la etajele superioare este din lemn. La acoperișul terasa, finisajul este din membrana bituminoasă.

Impactul social și cultural va fi semnificativ având în vedere eliberarea zonei centrale de un factor poluant atât vizual cât și de mediu.

**a.2. Perioada de referință:** În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructură, analiza cost - beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției și a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani.

Durata de viață variază în funcție de natura investiției. În sectorul – administrație publică (catalogat în Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 - ANNEX I to Commission Delegated Regulation (EU) No 480/2014 - Other sectors) - Orizontul de timp este de 10-15 ani conform Ghidului pentru analiza cost - beneficiu a proiectelor de investiții.

Table 2.1 European Commission's reference periods by sector

Sector	Reference period (years)
Railways	30
Roads	25-30
Ports and airports	25
Urban transport	25-30
Water supply/sanitation	30
Waste management	25-30
Energy	15-25
Broadband	15-20
Research and Innovation	15-25
Business infrastructure	10-15
Other sectors	10-15

Source: ANNEX I to Commission Delegated Regulation (EU) No 480/2014.

The financial analysis is carried out by a set of accounting tables, as illustrated in Figure 2.2, and in table 2.2, and, in more detail, in the following sections.



### a.3. Scenariul de referință

#### Scenariile de interventie propuse:

##### - Scenariul 1 – Demolare prin explozie controlata

Metoda de demolare prin explozie controlata se efectueaza pe baza unui proiect tehnologic de demolare intocmit de specialisti care cuprinde etapizarea procedeului.

Procedeul este rapid dar are unele dezavantaje, cum ar fi inducerea de vibratii in sol si implicit la cladirile aflate in imediata vecinata. Acest aspect nu poate fi controlat si prin urmare nu este o metoda recomandata pentru lucrarea actuala.

##### - Scenariul 2 – Demolare treptata, prin mijloace mecanizate -recomandat

Metoda de demolare prin mijloace mecanizate se efectueaza pe baza unui proiect tehnologic de demolare intocmit de specialisti care cuprinde etapizarea procedeului.

Acest preocedeu, desi se desfasoara pe o perioada de timp mai indelungata, prezinta avantajul ca nu influneteaza cladirile invecinate si nu prezinta niciun risc pentru acestea.

Prin urmare, scenariul recomandat este scenariul 2.

### b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

#### b.1. Analiza cererii de servicii - necesitatea are la baza obiectivele urmarite prin realizarea acesteia.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Acest obiectiv de investitii, presupune cresterea calitatii vietii locuitorilor din Sf. Gheorghe, igienizarea zonei centrale si crearea unui front pentru investii si proiecte implirante pe amplasamentul respectiv.

Impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

Construcția este părăsită și nefuncțională de cca. 20 – 25 de ani, în acest timp toată clădirea este parțial dezvelită din cauza intemperiilor, starea acestuia degradându-se treptat.

Din cauza stării de degradare a clădirii, poluarea vizuală dăunează aspectului general al municipiului Sfântu Gheorghe, dând un aspect neîngrijit întregii zone.

#### b.2. Dimensionarea investitiei

In conformitate cu devizul general intocmit conform H907/2016 valoarea de investitie este de 2,624,609.73 lei fara TVA, din care C+M 2,211,348.22lei.

#### b.3. Prognoze pe termen mediu și lung

nu este cazul.

### c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;



În elaborarea analizei, s-a ținut cont de:

- orientările privind metodologia de realizare a analizei costuri-beneficii, prevăzute în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene (Direcția Generală pentru Politica Regională).

**Analiza financiară efectuată ca parte integrantă a unei analize cost-beneficiu pentru acest proiect are ca scop:**

- > Evaluarea profitabilității financiare a investiției și a capitalului propriu (național);
- > Determinarea cantității optime de intervenție financiară din partea fondurilor nerambursabile;
- > Verificarea durabilității financiare a proiectului.

Pentru a calcula ratele randamentului, respectiv rata rentabilității financiare a investiției și valoarea netă financiară actuală corespunzătoare investiției, se vor utiliza previziunile fluxului de numerar al proiectului.

Pentru aceasta, în cadrul analizei se vor colecta fluxurile financiare, intrările și ieșirile de numerar aferente perioadei proiectului, cât și perioadei ulterioare de exploatare a noii infrastructuri, realizându-se analiza fluxurilor de numerar în scopul verificării durabilității financiare.

Pe orizontul de timp analizat se vor lua în considerare doar fluxurile de numerar, respectiv valoarea reală de numerar plătită sau primită pentru proiect și ulterior implementării proiectului. Elementele contabile asimilate, de natură amortizări și fondurile de rezervă nu sunt incluse în analiza financiară.

#### *Evoluția presupusă a costurilor de operare*

Cheltuieli comune - cheltuieli curente (sau cheltuieli de funcționare) sunt cele care asigură funcționarea și întreținerea instituției.

#### *Evoluția presupusă a veniturilor*

Proiectul are luate în calcul realizarea de venituri din:

- sume provenite de la bugetul local
- sponsorizări

Înainte de a efectua analiza financiară, trebuie mai întâi să prezintăm fundamentarea acestei analize, ținând cont de următoarele elemente:

- modelul finanțier: aceasta informație este necesară pentru a înțelege modul de formare a veniturilor și cheltuielilor, precum și detaliilor tehnice ale analizei financiare;
- proiecțiile finanțiere: proiecții ce prezintă costurile investiționale și operaționale aferente proiectului;
- sustenabilitatea proiectului: ce indică performanțele financiare ale proiectului.



## **Modelul finanțier**

**Scopul analizei finanțare** este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională. Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând aceasta diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a aduce o valoare viitoare în prezent la un numitor comun.

Pentru determinarea fezabilității finanțare a proiectului vor putea fi urmăriți următorii indicatori de performanță:

Valoarea actuală netă (VNA) - este valoarea obținută prin actualizarea fluxurilor de numerar cu o rată de actualizare. Un indicator VNA pozitiv indică faptul că veniturile viitoare vor excede cheltuielile, toate aceste diferențe anuale aduse în prezent - cu ajutorul ratei de actualizare - și insumate reprezentând exact valoarea pe care o furnizează indicatorul;

Analiza finanțieră a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției, ordonatorul principal.

Pentru ca analiza cost-beneficiu să fie relevanta pentru capacitatea proiectului de a fi *autosustenabil*, aceasta analiza va fi făcută în varianta cu proiect.

Vor trebui estimate evoluția costurilor și veniturilor legate de infrastructura respectivă, pentru durata de viață economică a proiectului.

Acest flux de venituri nete este actualizat cu rata de actualizare de 8%.

### **Proiecții finanțare**

**Acest subcapitol vizează principalele cheltuieli implicate în implementarea proiectului propus: cheltuieli de capital, cheltuieli curente. Costurile investiționale au fost estimate pe baza soluției tehnice identificate și a evaluărilor prezентate în capitolul alocat devizului general al investiției.**

În anul implementării investiției cheltuielile aferente implementării proiectului vor fi suportate din bugetul local. Bugetul de cheltuieli cuprinde cheltuielile de capital și cheltuielile curente. Cheltuielile curente incluse în previziunile finanțare sunt:

- > Cheltuieli cu materiale prime și materialele - acestea vor avea o valoare relativ constantă și redusa din punct de vedere valoric;
- > Cheltuielile cu utilitățile - sunt extrem de importante pentru a asigura buna funcționare a obiectivului, în acestea intrând cheltuieli cu energia, apă și se vor menține la o valoare constantă pe parcursul a celor 20 de ani previzionați;
- > Cheltuieli cu salariile - în perioada de implementare a proiectului se estimează angajarea a cinci persoane;
- > Alte costuri operaționale - cheltuieli previzionate și rezervate pentru



evenimente neprevăzute.

> Veniturile vor proveni din următoarele activități:

- sume provenite de la bugetul local ;
- sponsorizări ;

> Analiza financiară demonstrează necesitatea acordării finanțării nerambursabile care să susțină obținerea unui cash-flow pozitiv al proiectului și implicit indicatori de rentabilitate pozitivi.

Principalul obiectiv al analizei financiare (analiza cost-beneficiu financiar) este de a calcula indicatorii performantei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Aceasta analiza este dezvoltată, în mod obișnuit, din punctul de vedere al beneficiarului proiectului.

Metoda utilizată în dezvoltarea ACB financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. În această metodă fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea și provizioanele, nu sunt luate în considerare.

Pentru a se determina indicatorii financiari ai investiției ce au în vedere toate tipurile de venituri și toate tipurile de cheltuieli financiare care privesc obiectivul de investiție asupra căruia se intervine prin proiect.

**Scopul analizei cost beneficiu** este pe de o parte acela de a demonstra capacitatea solicitantului de a susține finanțat investiția în condițiile funcționării normale a acesteia, funcționare care implica toate tipurile de venituri și cheltuieli generate de desfasurarea activitatii curente și pe de alta parte este acela de a analiza influența investiției asupra activitatii curente.

Că urmare a algoritmului prezentat anterior și aceasta analiza conține cheltuieli de personal. Referitor la relevanta acestora în cadrul analizei de fata, chiar dacă investiția are ca obiect intervenția asupra infrastructurii iar costurile de personal nu afectează în mod direct infrastructura în sine, impactul lor asupra analizei este hotărâtor, ca urmare a faptului că acest tip de cheltuiala afectează în mod direct funcționarea infrastructurii asupra careia se intervine din momentul finalizării implementării proiectului.

Cheltuielile sunt structurate estimativ și cuprind:

- *cheltuielile de întreținere;*
- *cheltuieli salariale;*
- *cheltuieli cu utilități;*
- *cheltuieli cu materialele consumabile.*

În cadrul analizei s-au estimat costurile de exploatare aferente investiției prezentându-se în cadrul tabelelor în prima parte a acestora algoritmul de calcul, iar în a doua parte a acestora pentru anul 1 după finalizarea implementării proiectului se preia rezultatul obținut ca urmare a algoritmului, iar din cel de-al doilea an până în anul 20 acesta crește de la an la an.

Cheltuielile cu consumabilele constau în întreținerea echipamentelor și instalațiilor aferente necesare funcționării în bune condiții a clădirii și apar ca urmare a uzurii normale.



Acestea au fost estimate la 7% din totalul cheltuielilor cu întreținerea aferente întregii unități, în primul an, înregistrând un trend crescător începând din al doilea an până în anul 20.

În cadrul cheltuielilor cu utilitățile sunt cuprinse următoarele: *incalzit, iluminat, apa, canal și salubritate*.

Acestea au fost estimate la 7% din totalul cheltuielilor cu întreținerea aferente întregii unități, în primul an, înregistrând un trend crescător începând din al doilea an până în anul 20.

După implementarea proiectului de investiții se vor crea noi locuri de muncă care să acopere noile servicii prestate.

Calculul valorii procentuale aferent sumei de virat la bugetul de stat s-a realizat folosind valorile procentuale impuse de legislația în vigoare, cu privire la cotizațiile lunare datorate de angajator, contribuțiile datorate de angajat fiind incluse în salariul brut. (*Legea 571/2003 privind Codul Fiscal*)

Veniturile estimate de către beneficiar sunt reprezentate de sumele provenite de la bugetul de stat, în baza Legii 95/2006 cu modificările și completările ulterioare.

În calcularea costurilor de exploatare în scopul determinării ratei interne a rentabilității financiare, toate articolele care nu au dat naștere unei cheltuieli monetare efective au fost excluse. Din acest motiv au fost excluse cheltuielile cu deprecierea și amortizarea. S-a respectat astfel și recomandarea cu neincluderea acestui cost făcută în cadrul „Ghidului pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiții” realizat de Comisia Uniunii Europene.

Indicatorii utilizati în analiza financiară sunt:

> **Rata financiară internă a rentabilității - IRR** și care se definește ca fiind rata dobânzii care aduce la zero valoarea actualizată netă a investiției;

**VNA(S)=X (S, / (1+RIR))<sup>n</sup> = 0**

**t = 0**, unde  $S_n$  este balanța fluxurilor de venituri nete (cash flow) la timpul  $n$  și  $a_t$  este factorul de actualizare financiară și  $i$  este dobanda.

> Valoarea netă actualizată - VNA ce reprezintă valoarea netă actualizată a investiției sau a capitalului prin utilizarea unei rate de actualizare și a unei serii de plăti (valori negative) și incasări (valori pozitive) viitoare;

> Rata cost-beneficiu - Rb/c care arată relația oportunității a oricărui program investitional sau valoarea actuală a beneficiilor sociale marginale / suma costurilor sociale marginale.

**Rezultatele analizei financiare se interpretează ca fiind pozitive dacă valorile indicatorilor financiari îndeplinesc următoarele condiții:**

$$\text{IRR} > 5\% \quad \text{NPV} > 0 \quad \text{Rb/c} > 1$$

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul și operatorul nu sunt aceeași entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată (**ca și cum ar fi aceeași entitate**); **rata de actualizare recomandată este de 8% pentru RON**).

**Analiza financiară va evalua:**

**Profitabilitatea financiară a investiției** în proiect determinată cu indicatorii **VAN** (valoarea actualizată netă) și **RIR** (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și neeligibile din Devizul general de cheltuieli.

**VALOAREA TOTALĂ (INV),**

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de:

- **Vt = 3,111,822.79 lei ;**
- Din care C+M = 2,211,348.22 lei.

**Finanțarea investiției**

Finanțarea proiectului se va realiza din bugetul propriu.

În urma Calculului RIR și VAN aferent proiectului (atașat tabel analiza RIR și VAN) s-au obținut următoarele valori:

$$\text{VAN} = -4377984.05 < 0$$

$$\text{RIR} = 1,61\% < 8\%$$

Prezentul proiect necesită intervenție financiară nerambursabilă, deoarece VAN este negativ, iar RIR mai mic decât rata de actualizare (8%).

În urma calcului sustenabilității financiare a proiectului (atașat tabel cu calculul sustenabilității financiare) s-a obținut un flux cumulat  $> 0$  pe fiecare din anii de analiza ai proiectului și un Raport Cost / Beneficiu  $= 0,878 < 1$ .

**a) analiza economică; analiza cost-eficacitate;**

Analiza economică constă în luarea în considerare a elementelor care conduc la costuri și beneficii economice, sociale și de mediu, care nu au fost avute în vedere în analiza financiară pentru că nu generează cheltuieli sau venituri bănești directe pentru proiect.

Obiectivul analizei economice este de a demonstra că **investiția are o contribuție pozitivă netă pentru societate și, în consecință, aceasta merită să fie finanțată din fonduri publice**.

Analiza economică este necesară pentru o evaluare mai corectă a proiectului deoarece analiza financiară nu poate releva în mod complet utilitatea și beneficiile reale ale proiectului, aportul său la bunăstarea unei regiuni sau comunității.

Potrivit legislației în vigoare, **analiza economică este obligatorie doar la investițiile publice majore care au costuri de investiții mai mari de 25.000.000 euro**.

În concluzie, pentru proiectul propus, având în vedere valoarea totală a acestuia, **nu este necesar a se elabora o astfel de analiză economică**.



b) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor;

Analiza de risc cuprinde:

- analiza de risc în care vor fi identificate risurile asumate în timpul și ulterior implementării proiectului, ce pot să concure la schimbări pe parcursul funcționării proiectului.

Pentru a analiza proiectul și impactul acestuia, echipa de elaborare a documentatiei DALI sau a studiului de fezabilitate consideră că este necesar a se lua în considerare și risurile asumate în timpul și ulterior implementării proiectului, ce pot să concure la schimbări pe parcursul funcționării proiectului.

Principalele riscuri care ar putea interveni sunt:

Riscurile de planificare si proiectare care ar putea aparea în cursul fazei de planificare și proiectare a proiectului și anume: probabilitatea apariției unor vicii de proiectare care să constituie ulterior cauza unor întârzieri sau a unor depășiri de costuri.

Pentru a minimiza efectele acestor riscuri activitatea de proiectare trebuie să aibă la baza tema de proiectare elaborată pe baza unui studiu de necesitate și oportunitate a investiției. Astfel în vederea obținerii unei eficiențe economice se impune parcurgerea următoarelor etape:

- ✓ introducerea în proiectare a celor mai moderne soluții și procedee tehnologice la nivelul științei și tehnicii actuale;
- ✓ dimensionarea optimă a investiției;
- ✓ alegerea unor soluții ce implică consumuri reduse de materiale;
- ✓ alegerea de soluții ecologice, estetice, menenabile, ergonomice și cu un grad ridicat de siguranță în exploatare;
- ✓ adoptarea de soluții care să duca la creșterea productivității muncii și la ameliorarea proceselor tehnologice.

Riscurile de constructie sunt toate risurile care pot aparea în timpul construcției proiectului sau ca rezultat direct al acesteia care pot avea ca efect de asemenea, depasirile de costuri. Realizarea unei lucrări de construcție are caracter unicat deoarece are la bază un proiect care definește numai acea lucrare și care impune o serie de măsuri legate de amplasament, proiectare și adaptarea unor soluții tehnologice și organizatorice specifice de execuție, evaluarea și planificarea costurilor de execuție.

In vederea minimizării riscurilor de construcție, cu efecte directe asupra costurilor de execuție, se impune implementarea unui sistem foarte riguros de supraveghere, care va presupune organizarea de recepții parțiale pentru fiecare stadiu al lucrărilor în parte. Procedurile aferente vor fi prevăzute în documentele de licitație și în contractele care se vor încheia.

Sistemul de supraveghere va consta în următoarele aspecte:



- ✓ încadrarea în standardele de calitate și în termenele prevăzute;
- ✓ respectarea specificațiilor referitoare la materiale, echipamente și proiectare;
- ✓ îndeplinirea cerințelor referitoare la protecția și conservarea mediului înconjurător.

Riscurile de întreținere care se pot datora incapacitatii financiare a beneficiarului de a intreține investiția realizata.

**Beneficiarul, în calitate de promotor al acestui proiect, este prima entitate interesată în implementarea optima a proiectului, asigurand în acest fel resursele financiare necesare.**

Activitatea	Categoria de risc/valoare de risc	Măsuri	Strategii de răspuns
Pregătirea documentației de atribuire	Plecarea specialiștilor Risc minor	Semnarea unor declarații standard pe proprie răspundere. Motivarea financiară a specialiștilor.	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității și a impactului.
Organizarea procedurii de achiziție	Întârzieri în procesul de atribuire (reluarea licitației) Servicii proiectare: Risc minor	Realizarea documentațiilor de atribuire în concordanță cu legislația în vigoare; Compleierea tuturor informațiilor necesare finalizării procedurii	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Achiziții lucrări/bunuri: risc mediu		
	Schimbări legislative Risc minor (legislația este adaptată la aquisul comunitar)	Plan de acțiune pentru situații neprevăzute	Acceptarea riscului
Execuția contractului de servicii proiectare	Nerespectarea termenelor contractual (solicitări de prelungire) Risc minor	Contractarea de clauze specifice privind termenul de execuție	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității utilizând negocierea contractelor

Expertizarea construcțiilor de către experti tehnici atestați, înainte de începerea proiectării.

Reducerea riscului prin diminuarea probabilității



<b>Obținerea autorizațiilor/avizelor</b>	întârzieri față de termenele planificate Risc minor/mediu	Realizarea corectă a documentațiilor necesare obținerii autorizațiilor/avizelor; completarea tuturor informațiilor necesare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
<b>Execuția contractului de asistență tehnică</b>	Litigii privind respectarea termenelor și calitatea tehnică a execuției Risc minor	Includerea în contractul de asistență tehnică a clauzelor privind: termenele de execuție; modalitatea de soluționare a neconformităților, defectelor și neconcordanțelor apărute în fazele de execuție; nivelul calitativ ce trebuie realizat. Obligațivitatea planificării lunare de către dirigintele de sănțier a activităților, necesarului anticipat de material și echipamente, volumului și structurii personalului necesar, inclusiv pronunțare de măsuri.	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
<b>Execuția contractului de consultanță</b>	Litigii privind respectarea termenelor și calitatea tehnică a prestației Risc minor	Includerea în contractual de consultanță a clauzelor privind: termenele de execuție; respectarea legislației, normelor, normativelor în vigoare, la momentul prestării serviciului; respectarea ghidului Solicitantului în vigoare la momentul prestării serviciului	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
<b>Execuția contractului de lucrări</b>	Creșteri de prețuri Risc mediu	Includerea în bugetul proiectului a capitolului "cheltuieli neprevăzute"	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Planificarea în bugetul propriu al beneficiarului a resurselor necesare acoperirii unor costuri neeligibile	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Situații neprevăzute, neconformități și defecte apărute pe parcursul execuției lucrărilor Risc mediu	Contract cu proiectantul care asigură asistență tehnică care să prevadă modificarea documentației de execuție Expertizarea construcțiilor de către experti tehnici atestați, înainte de începerea proiectării	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Apariția unor lucrări suplimentare Risc minor	Includerea în bugetul proiectului a capitolului "cheltuieli neprevăzute" pentru cheltuielile eligibile suplimentare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Plan de acțiune pentru situații neprevăzute pentru cheltuielile neeligibile	Acceptarea riscului



	Litigiile privind calitatea etnică a execuției Risc minor/mediu	Criterii pentru selecția executantului: capacitatea tehnică/profesională dovedită, standard de asigurare a calității	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Soluționarea neconformităților, defectelor și neconcordanțelor apărute	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		în fazele de execuție numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul beneficiarului	
		Stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin clauze contractuale	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și procedeelor prevăzute prevăzute de proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice	Utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și procedeelor prevăzute prevăzute de proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Respectarea proiectelor și a detaliilor de execuție pentru realizarea nivelului de calitate solicitat	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Clauza contractuală pentru remedierea pe propria cheltuială a executantului a defectelor calitative apărute din vina acestuia	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Participarea proiectantului la recepția intermedieră a lucrărilor	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Cererile de rambursare soluționate în întârziere Risc mediu	Planificarea în bugetul propriu al beneficiarului a resurselor necesare continuării activităților în cazul în care apar întârzieri pe piață la Autoritatea Contractantă	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Actualizarea lunată a balanței de disponibilități pe baza graficelor de lucrări/ plăți rambursare.	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității



		Clauze contractuale în contractual de asistență tehnică și cel de lucrări care să stipuleze posibilitatea realizării plășilor în concordanță cu termenele maxime de rambursare din contractul de finanțare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	întârzieri la termenele de execuție Risc mediu	Predarea către antreprenor/executant a amplasamentului liber de orice sarcini	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Contractarea cu clauze specific privind termenul de execuție	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
			utilizând negocierea contractelor
		Monitorizarea execuției lucrărilor prin diriginte de șantier de specialitate/consultant specializat	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Planificarea lunată de către dirigintele de șantier a activităților, necesarului anticipat de material și echipamente, volumului și structurii personalului necesar, inclusiv propuneri de măsuri	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin clauze contractuale	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Asigurarea verificării proiectelor prin specialiști verificatori de proiecte atestați și soluționarea neconformităților și concordanțelor semnalate	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Participarea proiectantului la recepția lucrărilor	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității



		Răspundere contractuală pentru viciile ascunse ale construcției pe un termen de 10 ani de la recepția lucrării	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Răspundere contractuală pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		realizării construcției.	
		Utilizarea garanției de execuție	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
<b>Execuția contractelor de furnizare</b>	Cererile de rambursare soluționate cu întârziere Risc mediu	Planificarea în bugetul propriu al beneficiarului a resurselor necesare continuării activităților în cazul în care apar întârzieri de plată la Autoritatea Contractantă	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Actualizarea lunată a balanței de disponibilități pe baza graficelor de plăti și de rambursare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Includerea în contractul de furnizare a unor clauze contractuale care să permită realizarea plăților în concordanță cu termenele maxime de rambursare din contractul de finanțare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Întârzieri la termenele de livrare Risc minim	Contractarea cu clauze specifice privind termenul de livrare	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Creșteri de prețuri Risc mediu	Planificarea în bugetul propriu al beneficiarului a resurselor necesare acoperirii unor costuri neeligibile	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
	Litigii privind calitatea tehnică a echipamentelor Risc minim	Stabilirea caracteristicilor tehnice prin clauze contractuale	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității



		Clauze contractuale care să stipuleze înlocuirea bunului sau remedierea pe propria cheltuială a furnizorului a neconformităților și defectelor identificate	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Participarea furnizorului la recepția bunurilor	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Răspundere contractuală pentru vicile ascunse	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
		Utilizarea garanției de execuție	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității
Monitorizarea, controlul și evaluarea proiectului	Plecarea specialiștilor din echipa de Proiect	Semnarea unor declarații standard pe proprie răspundere.	Reducerea riscului prin diminuarea probabilității și a impactului
	Risc minim	Motivarea financiară a specialiștilor	

### Riscuri ulterioare implementării proiectului

Pentru a analiza proiectul și impactul acestuia, echipa de colaborare a DALI / studiului de fezabilitate consideră că este necesar a se lua în considerare și risurile asumate în timpul și ulterior implementării proiectului, ce pot să concure la schimbări pe parcursul funcționării proiectului.

#### Au fost identificate următoarele categorii de riscuri:

##### \* Riscuri tehnice:

Echipamente propuse spre achiziționare în acest moment să fie depășite moral până la finalizarea implementării proiectului.

Prelungirea nejustificată a duratei de execuție față de prevederile proiectului.

##### \* Riscuri financiare:

Costurile de operare să depășească estimările prezumate și proiectul să rămână fără sursă de venit. De asemenea, materialele consumabile folosite să depășească costurile și laboratorul să realizeze studii, analize, certificări la costuri mai mari.

##### \* Riscuri legale:

Apariția unor norme legale care ar putea constrângă activitatea în acest domeniu.

##### \* Alte riscuri:

Lipsa personalului cu experiență în domeniu.



## 6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(a) optim(a), recomandat(a)

### **6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor**

#### **Scenariile de interventie propuse:**

##### **- Scenariul 1 – Demolare prin explozie controlata**

Metoda de demolare prin explozie controlata se efectueaza pe baza unui proiect tehnologic de demolare intocmit de specialisti care cuprinde etapizarea procedeului.

Procedeul este rapid dar are unele dezavantaje, cum ar fi introducerea de vibratii in sol si implicit la cladirile aflate in imediata vecinatate. Acest aspect nu poate fi controlat si prin urmare nu este o metoda recomandata pentru lucrarea actuala.

##### **- Scenariul 2 – Demolare treptata, prin mijloace mecanizate -recomandat**

Metoda de demolare prin mijloace mecanizate se efectueaza pe baza unui proiect tehnologic de demolare intocmit de specialisti care cuprinde etapizarea procedeului.

Acest procedeu, desi se desfasoara pe o perioada de timp mai indelungata, prezinta avantajul ca nu influneteaza cladirile invecinate si nu prezinta niciun risc pentru acestea.

**Prin urmare, scenariul recomandat este scenariul 2.**

### **6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optim(e) recomandat(e)**

Conform celor anterioare, avantajele scenariului 2 sunt superioare fata de primul scenario.

Avand in vedere avantajele si dezavantajele scenariilor prezentate, varianta optima aleasa este **Scenariul 2**.

#### **6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii:**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

- Valoare investitie fara TVA = 2,584,228.89 lei;
- C+M fara TVA = 2,181,377.34 lei;
- Valoare investitie cu TVA = 3,070,466.08 lei;
- C+M cu TVA = 2,595,839.03 lei.



b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitatii fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

Teren liber de constructii.

- P.O.T. propus = 0.00 %
- C.U.T. propus = 0.00.

a) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

*Nu este cazul.*

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni – 6 luni

#### **6.4. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Solutia tehnica selectata pentru investitie este conforma cu normele si reglementarile specifice functiunii de infrastructura sociala:

##### **Arhitectura**

La baza realizarii documentatiei tehnice de autorizare a lucrarilor de desfiintare stau urmatoarele legi, norme si normative:

- NP 55-88 – „Normativ cadru provizoriu privind demolarea parciala sau totala a constructiilor”;
- GE 022-1997 – „Ghid privind executia lucrarilor de demolare a elementelor de constructie din beton si beton armat”
- Reglementari privind protectia si igiena muncii in constructii (inlocuiesc normele republicane de protectia muncii).
- Norme generale de protectia impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor.
  - Certificatul de Urbanism eliberat de Primaria Municipiului Sfantu Gheorghe;
  - Legea 10/1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare republicata in M.O. 765/2016 (30.09.2016);
  - P100-1/2013 – „Cod de proiectare seismica – Prevederi de proiectare pentru cladiri”;
  - P118-1999 – „Normativ de siguranta la foc a constructiilor”;
  - Normativ P130/1999 – „Normativ privind comportarea in timp a constructiilor”;
  - C56-85 – „Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente”
  - Legea protectiei mediului nr. 137/1995.



## Structura

- **C 254/2017** – Îndrumător privind cazuri particulare de expertizare tehnică a clădirilor pentru cerința fundamentală „rezistență mecanică și stabilitate”;
- **P100-1/2013 (2006)** – Cod de proiectare seismică, partea I, prevederi de proiectare pentru clădiri;
- **P100-3/2019** – Cod de proiectare seismică, partea III, prevederi pentru evaluarea seismică a clădirilor existente;
- **SR EN 1992-1-1/2004** – Proiectarea structurilor din beton. Reguli generale și reguli pentru clădiri;
- **SR EN 1993-1-1/2006** – Proiectarea structurilor din oțel. Reguli generale și reguli pentru clădiri;
- **NP 035/1999** – Normativ privind postutilizarea ansamblurilor, subansamblurilor și elementelor componente ale construcțiilor;
- **NP 112/2014** – Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață;
- **NP 007/1997** – Cod de proiectare pentru structuri în cadre de beton armat;
- **CR-1-1-3/2012** – Cod de proiectare pentru evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor;
- **CR-1-1-4/2012** – Cod de proiectare pentru evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor;
- **SR EN 1991 – Eurocod 1** – Acțiuni asupra structurilor;
- **CR 0/2012** – Cod de proiectare. Bazele proiectării construcțiilor;
- **CR 6/2013** – Cod de proiectare pentru structuri de zidărie;
- **NE012-1/2007** – Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului;
- **NE 012-2/2010** - Cod de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton armat;
- **SR EN 438** – Produse de oțel pentru armarea betonului;
- **SR EN 1991-1-6/2005** – Acțiuni generale. Acțiuni pe durata execuției.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.**

### **Surse de finantare sunt:**

Sursa de finantare va fi asigurată din bugetul local de Ordonatorul principal de credite/investitor: Municipiului Sfantu Gheorghe.

## **7. Urbanism, acorduri si avize conforme**

7.1. Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

**Certificat de urbanism cu nr. 218 din 29.04.2021 emis de Primaria Municipiului Sfantu Gheorghe.**

7.2. Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

Se ataseaza prezentei documentatii studiul topografic.



S.C. 3D PASCAL PROIECT S.R.L.

C.U.I. 40547105, J22/581/2019

Tel. 0771.728.598

e-mail: [pascalclaudiu12@yahoo.com](mailto:pascalclaudiu12@yahoo.com)

Activitati de arhitectura, inginerie si servicii de consultanta tehnica legate de acestea

Pag.  
54

7.3. Extras de carte funciara , cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

**Extras de carte funciara pentru informare**

7.4. Avize conforme privind asigurarea utilitatilor

**Documentatia pentru obtinerea avizelor este predate beneficiarului in scopul obtinerii avizelor de catre acesta.**

7.5. Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico-economica

**Documentatia pentru obtinerea avizului este predat beneficiarului in scopul obtinerii avizului de catre acesta.**

7.6. Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitii si care pot conditiona solutiile tehnice

- Conform certificatului de urbanism

## 8. Concluzii si recomandari

*Prezenta documentatie a fost intocmita pentru faza D.A.L.I. si se va folosi ca atare. La fazele urmatoare de proiectare vor fi tratate in detaliu fiecare categorie lucrari in parte cu explicitarea parametrilor tehnici si functionali. Se vor respecta concluziile din expertiza tehnica si solutiile economice propuse. Avand in vedere ca la elaborarea prezentei documentatii s-a tinut cont de catre SC 3D PASCAL PROIECT SRL de expertiza tehnica si ACB s-au ales optiunile optime pentru implementarea investitiei.*

Intocmit

Arh. Claudiu Pascal

