

**Beneficiar: Municipiul Sfantu Gheorghe, Judetul Covasna**

Nr. .... / .....

## **TEMĂ DE PROIECTARE**

### **1. Informații generale**

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **„Modernizare strada Mioritei”**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **Municipiul Sfantu Gheorghe**
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): -
- 1.4. Beneficiarul investiției: **Municipiul Sfantu Gheorghe**
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: **Municipiul Sfantu Gheorghe**

### **2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

– Terenul afectat de lucrari face parte din intravilanul Municipiului si este proprietatea Municipiului Sfantu Gheorghe

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

– Strada Mioritei care urmează a fi modernizată se află în partea sud-estică a municipiului, este o stradă înfundată și are intrare din strada Pescarilor. Strada are o lungime de aproximativ 94.00 m si o latime variabila cuprinsa intre 5.60 si 6.30 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

– Accesul se realizeaza din strada Pescarilor

c) surse de poluare existente în zonă

– In zona nu au fost identificate surse de poluare;

d) particularități de relief

– Obiectivul este amplasat intr-o zona construita;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

– In zona exista retele de utilitati;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

- Nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute

- Nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- Plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
- Reglementările urbanistice sunt conform PUG al Municipiului Sfântu Gheorghe

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

- Nu este cazul;

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- Drum/Strada

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

➤ Strada Mioritei, situată în administrarea Municipiului Sfântu Gheorghe se află într-o continuă stare de degradare. Actuala structură rutieră este alcătuită din dale de beton degradat, plombat cu asfalt.

Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, apa rezultată din precipitații ajunge direct pe platforma străzii.

Pe partea dreaptă a străzii, parțial, există un trotuar foarte strâmt, cu borduri vechi și înecate în asfalt.

- Având în vedere informațiile expuse mai sus, se propune efectuarea lucrărilor de modernizare pentru Strada Mioritei, lucrări ce vor influența în mod direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă, asigurându-se condiții de viață adecvate comunității pe care o deserveste strada propusă în cadrul investiției.

- Atât în plan orizontal cât și în plan vertical se va respecta pe cât posibil traseul existent al drumului, realizându-se doar acele corecturi strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice pentru buna desfășurare a circulației rutiere.

- Documentațiile tehnice vor respecta normativele în vigoare.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

- Conform cerințelor stabilite de legislația specifică;

d) număr estimat de utilizatori

- Datorită specificului investiției acesta nu poate fi determinat;

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

- Durata de funcționare este conform normativelor tehnice în vigoare;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

- Se solicită realizarea lucrărilor de modernizare necesare pentru aducerea obiectivului la un nivel tehnic corespunzător.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului

- Soluțiile tehnice adoptate vor fi în conformitate cu prevederile tehnice în vigoare, cu condiționările urbanistice ale zonei, de protecție a mediului;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- Lucrările solicitate sunt necesare pentru aducerea construcției la un nivel tehnic corespunzător.

#### **Fazele de proiectare solicitate:**

- D.A.L.I – Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

- Prestatorul va preda documentația în 3 exemplare în formă scrisă și 1 exemplar pe CD.

Proiectantul are obligația de a stabili soluțiile optime pentru acest obiectiv de investiție.

Se va avea în vedere realizarea unei latimi în conformitate cu situația existentă și limitele de proprietate.

#### **2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia**

Se vor respecta atât normativele cât și legislația tehnică în vigoare.

Documentațiile tehnico economice trebuie să respecte prevederile din și nu numai:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

- HG. 907/2016, privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice;
- Legea 98/2016, privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 1295 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordinul M.T. nr. 1296 din 30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- STAS 10144-1/90 "Profiluri transversale";
- STAS 10144-2/91 "Trotuare, alei de pietoni si piste de ciclisti";
- STAS 10144-3/91 "Drumuri. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare;
- NP 116-2004 - Alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi;
- SR EN ISO 14688-2:2005 “Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 “Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul”;
- STAS 1709/2-90 “Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul”
- SR EN 13242:2008 “Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare “;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 “Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice”;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STA 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.
- P 100/1-2013 - Cod de proiectare seismica – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru cladiri.
- SR 111000/1-93 – Zonare Seismica. Macrozonarea teritoriului Romaniei

**Aprob**

**Beneficiar,**

.....

**Luat la cunoștință**

**Investitor,**

.....

**Întocmit**

**Beneficiar,**

.....