

**ANEXA NR. 2 la HCL nr. ....**  
**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a documentației ”Studiu de oportunitate pentru proiectul de dezvoltare a mobilității urbane al municipiului Sfântu Gheorghe”**

Prioritatea de investiție 4.1 – Mobilitate urbană durabilă are ca principal rezultat preconizat implementarea unor măsuri privind limitarea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră.

Contribuția așteptată la obiectivul de reducere a emisiilor de carbon va fi asigurată prin scăderea emisiilor de noxe provenite din transport, respectiv prin oferirea opțiunilor de transport alternativ și descurajarea utilizării autoturismelor personale.

Acest obiectiv va fi îndeplinit prin adoptarea unei strategii de transport în domeniul transportului public urban, în acest sens Municipiul Sfântu Gheorghe având aprobat *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe* și supunând aprobării **”Studiu de oportunitate pentru proiectul de dezvoltare a mobilității urbane al municipiului Sfântu Gheorghe”**.

Scopul studiului de oportunitate este acela de a analiza, a diagnostica și a formula propuneri cu privire la dezvoltarea transportului public realizat cu autobuzul în Municipiul Sfântu Gheorghe, prin analiza elementelor economice, tehnice și de dezvoltare urbană durabilă.

Studiul de oportunitate privind înnoirea parcului de vehicule de transport public urban pentru Municipiul Sfântu Gheorghe este conform Model\_N Studiu de Oportunitate – conținut orientativ, anexă la Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e., Obiectiv specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul reședință de județ prin investiții bazate pe P.M.U.D”.

Documentul prezintă situația existentă privind transportul public din municipiul Sfântu Gheorghe (trasee, mijloace de transport, condiții de garare, frecvențe, număr călători), disfuncționalități și probleme întâmpinate de călători și s-a realizat o analiză a facilităților de întreținere.

Documentul prezintă și analizează patru scenarii investiționale privind achiziția de autobuze (autobuze electrice, autobuze hibrid diesel-electrice, autobuze diesel și autobuze cu CNG) fiind identificate și posibilele surse de finanțare, precum Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e., Obiectiv specific 4.1. al P.O.R. 2014-2020.

Au fost detaliate caracteristicile tehnice ale fiecărei tehnologii, au fost estimate costurile de operare și au fost prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate și au fost prezentate constrângerile de ordin tehnic.

Documentul prezintă în detaliu strategia de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

Au fost detaliate caracteristicile tehnice ale fiecărei tehnologii, au fost estimate costurile de operare și au fost prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport ce urmează a fi achiziționate și au fost prezentate constrângerile de ordin tehnic.

Documentul prezintă în detaliu strategia de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.

Acesta conține o listă de investiții privind înnoirea parcului de vehicule pentru transportul public de persoane prin achiziția a 6 autobuze de capacitate medie (minim 40 de locuri), cu minim 2 uși, și 6 autobuze de capacitate normală (minim 70 de locuri), cu minim 2 uși, dotate cu aer condiționat și încălzire, ecologice din punct de vedere al mediului și economice din punct de vedere al costului operării și întreținerii.

Costul total de investiție: **35,560,770.00 lei, TVA inclus, echivalentul a 7,233,974.12 euro**, din care:

- |                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| a. 6 buc. autobuze electrice [10-12m] | 19,495,770.00 TVA Inclus |
| b. 6 buc. autobuze electrice [8-10m]  | 16,065,000.00 TVA inclus |

**SC FIP CONSULTING SRL  
RADU ANDRONIC**

