

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

1.	Domeniul investiției: Mobilitate urbană
2.	Ordinea de prioritate a domeniului la nivelul entității beneficiare: 1.
3.	Data depunerii la ADR: 31.08.2020
4.	Instituția/structura beneficiară UAT Municipiul Sfântu Gheorghe
5.	Titlul Proiectului de investiție Reducerea emisiilor de CO2 în Municipiul Sfântu Gheorghe prin intervenții integrate în domeniul mobilității urbane
6.	Persoana de contact: Nume: Buja Gergely Telefon: 0741-475347 E-mail: gergely.buja@sepsi.ro
7.	Obiectivele proiectului de investiție Obiectivul general: Obiectivul proiectului "Reducerea emisiilor de CO2 în Municipiul Sfântu Gheorghe prin intervenții integrate în domeniul mobilității urbane" constă în realizarea unui coridor de mobilitate integrat prin dezvoltarea unui sistem de transport public modern și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și dotării pentru transport public, extinderea sistemului de management informatizat, amenajarea stațiilor noi de autobuze, construirea unui depou pentru vehicule de transport public, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Astfel, se asigură premisele cele mai favorabile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în Municipiul Sfântu Gheorghe. Obiectivul specific: 1. Implementarea unei strategii care conduce la scăderea emisiilor de dioxid de carbon prin realizarea unui coridor de mobilitate integrat, eficientizarea și încurajarea folosirii mijloacelor de transport în comun (autobuze electrice), respectiv a transportului nemotorizat: biciclete și deplasarea pietonală. 2. Amenajarea/modernizarea/extinderea unor piste pentru biciclete pe o distanță de cca. 6 Km. 3. Amenajarea /modernizarea a 8 km de trasee (trotuare) destinate traficului pietonal, precum și reabilitarea unui număr de 4 străzi (cca 4 km) și al drumului 121C către Șugaș Băi (cca 6 km), destinate circulației transportului public. 4. Extinderea depoului pentru vehiculele transportului local. 5. Achiziționarea unui număr de 12 autobuze electrice, ecologice. 6. Creșterea numărului de persoane care folosesc transportul public 7. Extinderea sistemului de management informatizat al traficului.

	8. Extinderea liniilor de transport public urban, amenajarea de noi stații de autobuze. 9. Decongestionarea traficului în centrul orașului prin amenajarea unui shared space. Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie în Obiectivul de Politic 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” - Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.
8.	Rezultate așteptate ale proiectului de investiție RCR 62 - Număr anual de pasageri ai transporturilor publice* RCR 64 - Numărul anual de utilizatori ai pistelor ciclabile* *Poate fi stabilit abia după realizarea unui studiu de trafic. Se preconizează o creștere de 5% în primul an după implementare.
9.	Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție RCO 57 - Material rulant ecologic pentru transportul public : 12 RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin: 6 km RCO 60 - Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate: 1
10.	Justificarea proiectului de investiție a) Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul Proiectul va face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale. b) Intervențiile proiectului de investiție au în vedere: Proiectul va fi o continuare a intervențiilor propuse a se realiza în anii următori, finanțate prin POR 2014-2020, ce vizează reducerea emisiilor GES prin măsuri de dezvoltare a sistemului de transport public, a spațiilor amenajate pentru pietoni și bicicliști, măsuri ce descurajează utilizarea mașinilor personale. Se vor căuta noi soluții smart pentru integrarea tuturor măsurilor de eficientizare a mobilității în vederea creșterii gradului de siguranță în trafic, satisfacerea nevoilor speciale de mobilitate, în general pentru creșterea calității vieții a cetățenilor. Prin proiect vor fi 12 autobuze ecologice achiziționate, un depou construit și dotat, sistem de supraveghere extins, vor fi amenajate noi stații de autobuz de-a lungul liniilor noi/extinse, vor fi cca. 10 km căi de rulare, 8 km trotuare, 6 km piste pentru bicicliști reabilite/amenajate, centrul orașului va fi evitat de trafic. Măsurile constituie un coridor de mobilitate integrat, în completarea măsurilor deja adoptate, care vor fi finanțate prin POR 2014-2020. Prin implementarea proiectului se așteaptă o scădere considerabilă a gazelor cu efect de seră. Notă: Proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri/ proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și/ sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. c) Proiectul se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente: Proiectul se află parțial pe lista de rezervă a POR 2014-2020, întrucât componenta ce vizează

amenajarea unui shared space în centrul orașului a fost inclusă în DJ FESI pe lista de rezervă și are DALI elaborat, iar a doua tranșă de achiziție a autobuzelor ecologice a fost prevăzută pentru perioada de finanțare 2021-2027. Pentru prima tranșă a fost elaborat Studiu de oportunitate.

sau

Proiectul nu se află pe lista de rezervă a POR 2014-2020

Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor.

d) Regimul juridic al bunului imobil din punct de vedere al dreptului de proprietate este clarificat

Construire depou, Cartierul Câmpul Frumos - există extras CF
 Amenajare Shared space, Piața Sfântu Gheorghe - există extras CF
 Reabilitare căi de rulare/trotuare, amenajare piste pentru bicicliști:
 Str. Jókai Mór - inclus în inventarul bunurilor, intabulare în curs
 Str. Oltului - există extras CF
 Str. József Attila - există extras CF
 Str. Horea, Cloșca și Crișan - există extras CF
 Str. Țigarettei - există extras CF

Sistemul de supraveghere va fi extins în zone cu străzi intabulate, la fel și noile stații de autobuz vor fi amenajate pe terenuri cu regim juridic de proprietate clarificat. Poziția acestora va fi stabilită în urma realizării unui studiu de trafic. Totodată, în viitoarea cerere de finanțare va fi inclusă un pachet privind reabilitare de trotuare, spații pietonale, finanțarea elaborării documentațiilor tehnice aferente nu face obiectul prezentei fișe de proiect.

Notă: Se va menționa dacă regimul juridic de proprietate al imobilului (teren/clădire asupra căreia se intervine prin proiect) este clar, dacă există extrase CF sau alte documente de proprietate. În cazul în care regimul juridic nu e clarificat, se vor menționa aspectele care mai trebuie clarificate și care este termenul estimat de rezolvare.

e) Experiență în gestionarea de proiecte similare

În exercițiul financiar anterior Municipiul Sfântu Gheorghe a beneficiat de finanțare nerambursabilă pentru realizarea obiectivelor stabilite în Planul Integrat de Dezvoltare Urbană. Din cele 5 subcomponente 2 s-au realizat în domeniul mobilității urbane, fiind amenajată o zonă pietonală în centrul istoric al orașului, respectiv au fost reabilitate 19 străzi și o piață, au fost amenajate trotuare, spații verzi, piste pentru bicicliști, a fost modernizat iluminatul public.

Unicul proiect de complexitate și valoare similară însă este cel cu titlul "Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă", cod SMIS 129474, proiect în valoare totală de 127.202.904,33 lei, aflat în implementare până în anul 2023. Obiectivul general al acestuia coincide cu cel al viitorului proiect integrat de mobilitate urbană, obiectul prezentei fișe: facilitarea transferului sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos, rezultând astfel o diminuare semnificativă al

	traficului rutier și al emisiilor de echivalent CO₂ în Municipiul Sfântu Gheorghe. Notă: Se vor menționa maxim trei proiecte finanțate din fonduri publice de complexitate și valoare similară prezentului proiect (titlu, obiectiv, valoare) f) Structura instituțională pentru managementul proiectului și operaționalizarea investiției Municipiul Sfântu Gheorghe a implementat peste 15 proiecte cu finanțare nerambursabilă prin POR 2007-2013, iar în actualul exercițiu financiar are semnate 13 contracte de finanțare, acumulând experiență atât în elaborarea cererilor de finanțare, cât și în implementarea proiectelor de investiție. În majoritatea cazurilor managementul proiectului este asigurat de personalul calificat din aparatul propriu, în cazul proiectelor de complexitate ridicată acest serviciu este externalizat, activitățile proiectului fiind monitorizate de o echipă internă, alcătuită din specialiști din domeniul investițiilor, achizițiilor tehnice, contabilității, proiecte europene. Fiind vorba de investiții ce se vor realiza pe domeniul public, cade în sarcina Municipiului Sfântu Gheorghe monitorizarea și mentenanța acestora, mai puțin al elementelor de transport public (depou, materialul rulant, stații), ce vor fi dat în administrarea companiei de transport cu care este semnat contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane. Notă: Se va menționa structura instituțională prevăzută pentru managementul proiectului și operaționalizarea investiției g) Caracterul integrat al ideii de proiect 1. cu alte proiecte 2. din punct de vedere teritorial Coridorul de mobilitate urbană propus se va realiza pe raza administrativă a Municipiului Sfântu Gheorghe, se leagă în mod organic de investițiile în mobilitatea urbană prevăzute a se realiza până în 2023 (proiect cod SMIS 129474). Realizarea problemelor de mobilitate este tratat în mod integrat, accentul fiind pus pe dezvoltarea infrastructurii, a siguranței în trafic și a flotei de autobuze, astfel încât să fie facilitată accesul cetățenilor către forme de mobilitate nepoluante, sigure și accesibile în detrimentul utilizării autoturismelor proprietate personală. Intervențiile de realizare a investiției vor fi completate de o campanie de informare a cetățenilor în vederea maximizării efectelor proiectului și atingerea obiectivelor propuse. Notă: Se vor menționa proiectele contractate/implementate sau aflate în curs de implementare cu care este complementară ideea de proiect. Dacă este cazul, se va explica modul în care acțiunile/ activitățile descrise, prin impactul vizat, prezintă un caracter integrat teritorial (rezolvă mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier).
11.	Buget eligibil estimat total al investiției 24.990.000 euro, din care 21.000.000 euro fără TVA Nota: Valoarea estimată totală a proiectului, fără TVA trebuie să fie cuprinsă între: - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe

	Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul infoeuro la data depunerii fișei de proiect de investiție.
12.	Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT În prezent nu există nicio documentație tehnico-economică care să corespundă cerințelor. DALI pentru amenajarea shared space va trebui actualizat, mai ales datorită faptului că se dorește extinderea zonelor de intervenție, studiul de oportunitate privind prima tranșă a autobuzelor cu propulsie electrică va trebui actualizat și el, întrucât se dorește extinderea liniilor de autobuze. Pentru intervențiile ce vizează reabilitarea căilor de rulare, de amenajare a trotuarelor, a pistelor pentru bicicliști, construirea/extinderea depoului, dezvoltarea sistemului de management al traficului/managementul flotei nu sunt elaborate studii de fezabilitate/DALI sau studii de specialitate. Este necesară elaborare SF pentru depou, elaborare SF pentru sistem de management/supraveghere și soluții Smart, actualizare SF shared space, elaborare DALI pentru reabilitare/amenajare căi de rulare, trotuare, piste, actualizare studiu de oportunitate, realizare studiu de trafic, studii de specialitate, cum ar fi: geotehnic, topografic. <i>Notă: Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate) și, totodată, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT</i> Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție. În plus, dacă este necesar, se va acorda sprijin și pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbana. Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016, inclusiv faza Proiect tehnic de execuție, conform HG 907/2016.
13.	Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații (valoare totală, inclusiv TVA, în lei) 1.700.000 lei <i>Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor</i>
14.	Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT 09.2020 – 12.2021 <i>Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i>
15.	Axa prioritară/Obiectiv specific POAT Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din

	Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020 Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.
--	--

ATENȚIE:

1. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de mobilitate urbană.
2. Anexe de transmis odată cu fișa de proiect:
 - Dovada încadrării în strategie (extras din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă)
 - Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor
 - Declarație pe proprie răspundere
 - Alte documente care să susțină cele incluse în fișă

Anexe la fișa de proiect:

Nr.crt.	Nume document	Descriere conținut
1.	Extras relevant PMUD	Conține pagini din Planul de acțiune al PMUD pe care sunt marcate componentele viitoare cereri de finanțare integrate
2.	Notă de fundamentare a bugetului	Notă de fundamentare sumară a cheltuielilor aferente realizării documentațiilor necesare

Subsemnatul Antal Árpád-András, CNP 1750810141059, posesor al CI seria KV, nr. 437810, eliberat de SPCLEP Sfântu Gheorghe, în data de 07.08.2019, în calitate de reprezentant legal/ ~~persoană împuternicită de reprezentantul legal~~ al Municipiului Sfântu Gheorghe, confirm că informațiile incluse în fișa de proiect și în documentele anexate sunt corecte.

Antal Árpád-András

Semnătura

Data: 31.08.2020