

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p><i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 12 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe - UAT Comuna Arcuș</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Sfântu Gheorghe este situat în centrul țării, în județul Covasna, în regiunea istorică a Ținutului Secuiesc și are în componență orașul Sfântu Gheorghe și satele Chilieni și Coșeni. Conform Planului de amenajare a Teritoriului Național (PATN) Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Sfântu Gheorghe este o localitate de rang II - municipiu reședință de județ, fiind parte a Regiunii de Dezvoltare Centru. Zona de influență a municipiului este compusă din următoarele unități administrativ-teritoriale: Arcuș, Bixad, Bodoc, Chichiș, Ghidfalău, Ilieni, Malnaș, Micfalău, Moacșa, Ozun, Reci, Valea Crișului, comune din Zona Metropolitană a Municipiului Sfântu Gheorghe.</p> <p>Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line), teritoriul intravilan al Municipiului Sfântu Gheorghe este de 1441 ha, iar populația este de 56.006 persoane, conform recensământului din 2011. Prin raportarea numărului total de locuitori la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2016 este de 4519 persoane/km2.</p>

Orașul este străbătut de două drumuri naționale (DN12: Brașov-Sfântu Gheorghe-Miercurea Ciuc și DN13E: Feldioara-Vâlcele-Sfântu Gheorghe) și de trei drumuri județene (DJ121B: Sfântu Gheorghe-Aita Medie, DJ121C: Sfântu Gheorghe-Șugaș Băi, DJ112: Hărman-Ilieni-Sfântu Gheorghe). Transportul feroviar este asigurat de căile ferate Sfântu Gheorghe-Brașov, Sfântu Gheorghe-Miercurea Ciuc și Sfântu Gheorghe-Brețcu, fiind străbătut de Magistrala CFR 400.

Principalele activități economice ale municipiului se desfășoară în industriile textilă și de confecții, a mobilei, a procesării laptelui și a cărnii, în domeniul comerțului și al serviciilor, precum și în turism.

Serviciile de transport public de călători sunt furnizate de SC Multi-Trans S.A., acționarul unic fiind Consiliul Local Sfântu Gheorghe. În prezent, SC Multi-Trans S.A. operează următoarele linii urbane principale de călători:

- Linia 1 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR
- Linia 2 - Traseul: Str. Berzei - Cartierul Ciucului - Gara CFR
- Linia 3 - Traseul: Tribunal - Gara CFR - Coșeni
- Linia 4 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR - Câmpul Frumos
- Linia 5 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR - Arena Sepsi
- Linia 18 - Traseul: Casa cu arcade - Șugaș Băi

Pe lângă traseele principale sunt operate alte 13 linii secundare pe raza municipiului. În inventarul unității administrativ teritoriale se regăsesc 17 vehicule (15 autobuze și 2 microbuze) pentru transportul public local de pasageri, vârsta fiecărui vehicul depășind 14 ani, doar unele respectă normele de poluare Euro 3, majoritatea sunt inferioare. Până la sfârșitul anului 2023 prin POR 2014-2020 Axa 4, vor fi achiziționate 12 autobuze electrice, cu 12 stații de încărcare lente și 5 stații de încărcare rapide, va fi construit un depou nou, vor fi

modernizate 65 de stații de-a lungul traseelor și se va construi stația capăt de linie pe Str. Berzei, va fi construit un terminal pe Str. Păiș David pentru preluarea pasagerilor care vin dinspre Brașov, totodată va fi implementat un sistem integrat de management al traficului, al flotei și de e-ticketing, realizându-se astfel un pas important în crearea condițiilor necesare introducerii unui transport public modern și nepoluant, premisă a creșterii calității vieții și sănătății populației.

Din analiza frecvențelor zilnice a traseelor operate de Multi-Trans SA reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest și nord-sud) dețin frecvențele cele mai ridicate și deservește zonele cu cea mai mare densitate, prin stațiile de pe străzile Stadionului, Vasile Goldiș, 1 Decembrie 1918, Romulus Cioflec, frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, sau cele către Coșeni, Arena Sepsi sau Șugaș Băi, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat,

Comuna Arcuș este situată la nord de reședința de județ, la o distanță de 2 km, și este legat de municipiu prin drumul județean 121B. Comuna este formată dintr-un singur sat. Pe șângă patrimoniul său arhitectural bogat, comuna Arcuș are un potențial turistic mare și multe bogății naturale. Conform datelor obținute în urma recensământului din 2011 numărul locuitorilor era de 1.519, iar în anul 2020 populația a trecut de 1.700, creșterea datorindu-se migrației dinspre municipiu. Zilnic câteva sute de persoane fac drumul către Sfântu Gheorghe, la școală, la muncă, către serviciile de sănătate, administrative, instituții de cultură sau spații comerciale, majoritatea utilizând autoturisme proprietate personală, întrucât serviciile de transport public sunt aproape inexistente, nu satisfac nevoile publicului călător.

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Municipiul Sfântu Gheorghe își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Sfântu Gheorghe, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Sfântu Gheorghe până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.</p> <p>Zonele rurale din România ocupă 87% din teritoriul național. În 2019 populația rurală totaliza 8.959.096 persoane sau 46,14% din populația României, iar densitatea populației în mediul rural era de 43,15 locuitori/km². Media de vârstă a populației rurale este de 42,2 ani, cu 0,2 ani mai mare decât în urban. Mediul rural românesc se caracterizează printr-o puternică eterogenitate socială și economică între diferitele zone ale țării, ce se reflectă și la nivelul evoluției demografice. Localitățile rurale situate în zone periurbane sau turistice înregistrează</p>
----	--	---

evoluții demografice pozitive, determinate în special de mișcarea migratorie urban-rural. Astfel, din cauza absenței oportunităților de dezvoltare a micilor afaceri, a gradului redus de dezvoltare a infrastructurii de bază și a serviciilor publice, o mare parte din locuitorii acestor comune fac naveta în Sfântu Gheorghe în scop lucrativ.

Prin urmare, este necesară asigurarea unor rute de transport public local care să faciliteze accesul locuitorilor din zona periurbană în cadrul municipiului.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Sfântu Gheorghe) și externă (la nivelul comunei partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 12 autobuze electrice de 12 m care să deservească zona urbană și zona periurbană. Autobuzele vor fi deservite de 12 stații de încărcare lente, instalate în noul depou din Câmpul Frumos, respectiv

		4 stații de încărcare rapide, ce vor fi montate pe traseu, în spațiul autogarei, ce urmează să fie amenajat în perioada următoare. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiul Sfântu Gheorghe și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Municipiul Sfântu Gheorghe are în implementare proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă", finanțat prin <i>Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă</i>, ce are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon în municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.</p> <p>Conceput ca un proiect integrat și complementar, prin cele 9 componente ale sale, proiectul conține o serie de intervenții care privesc modernizarea transportului public urban, facilitarea mersului pe jos și cu bicicleta, iar una dintre componente prevede achiziția a 12 autobuze noi cu sistem de propulsie electric (6 autobuze de capacitate medie 8-10 m, 6 autobuze de capacitate normală 11-12 m), care pot facilita dezvoltarea durabilă a comunității. Achiziția autobuzelor este strâns corelat cu alte componente ale proiectului integrat, cum ar fi construirea unui depou dedicat mijloacelor noi de transport în comun, construirea unui terminal de transport, dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului, respectiv reabilitarea/ modernizarea/extinderea stațiilor de autobuze pe raza orașului. Împreună cu autobuzele ecologice vor fi achiziționate și 12 stații de încărcare lentă, respectiv 5 stații de încărcare rapidă, ce vor fi instalate și puse în funcțiune la noul depou din Câmpul Frumos, respectiv la stația de capăt de pe Str. Berzei.</p> <p>Prin implementarea proiectului de investiții, nivelul de CO2 va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor</p>

		<p>produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.</p> <p>Prin dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe se urmărește îndeplinirea indicatorilor relevanți de evaluare a impactului asupra mediului, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cantitatea totală de emisii în tone pe an. • Cantitatea totală de gaze cu efect de seră (tone echivalent CO2 pe an) • Zgomot (dB) • Consumul energetic (kJ pe călătorie)
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect este complementar cu următorul proiect:</p> <p>1. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Sfântu Gheorghe cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unor rute de transport către comuna parteneră.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a

		<p>vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Proiectul investițional este inclus atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018 și în vigoare până în 2030, cât și în noul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, plan care urmează să fie lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, 2022. ▪ Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, serviciul de transport public se realizează pe baza contractului de delegare încheiat în 2020 cu SC Multi-Trans SA, primăria Municipiului Sfântu Gheorghe urmează să încheie un contract de delegare pentru deservirea zonei metropolitane, care va respecta prevederile Regulamentului. ▪ Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și Comuna Arcuș. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa un traseu de transport public de călători care să lege cele două unități administrativ - teritoriale. ▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport
8.	Descrierea procesului	Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană, respectiv

	de implementare	<p>achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni; 2. Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de branșamente electrice - durata totală de 3 luni 3. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni 4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare - durată totală 12 luni; 5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME Buja Bela-Gergely

DATA 04.05.2022

SEMNĂTURA