

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
1	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și P-ța Sfântul Gheorghe (nr. 1-37; nr. 2-18)	10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A				0
2	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între P-ța Sfântul Gheorghe și P-ța Széchenyi István (nr. 39-67A; nr. 28-60, 60A; bl. 6 sc. A-B)	5	20	15	5	15	10	10	10	10	100	zona A				0
3	1 DECEMBRIE 1918	tronsonul cuprins între P-ța Széchenyi István și str. Gării (bl. 15 sc. D-L, bl.12 sc. B-M, nr. 111, 111A; bl. 18 sc. C-Jb; bl. 1; bl. 2; bl. 3; bl. 4; nr. 108 bl. 43 sc. B; nr. 110 bl. 42 sc. A; nr. 140; nr. 1 bl. 44 sc. C; nr. 3 bl. 45 sc. D; nr. 5 bl. 46 sc. E; nr. 7 bl. 47 sc. F; nr. 9 bl. 48 sc. G; nr. 11 bl. 49 sc. H; nr. 11bis; nr. 21 bl. 50 sc. I; nr. 23 bl. 51 sc. J; nr. 25 bl. 51 sc. K;	0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
4	1 MAI	tronsonul cuprins între P-ța Fântâni și str. Örkő (nr. 1-41; nr. 2-46)	5	20	15	5	10	15	10	5	10	95	zona A				0
5	1 MAI	tronsonul cuprins între str. Örkő și str. Orbán Balázs (nr. 43-65; nr. 48-78)	0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
6	ALBERT ÁLMOS	a doua str. intersecție cu str. Izvorului	0	20	15	0	0	0	0	10	10	55			zona C		0
7	ANDRÁD SAMUEL		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25				zona D	0
8	ANDREI ȘAGUNA	tronsonul cuprins între str. Kós Károly și str. Vasile Goldiș (divizat în urma HCL 65/2006)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A				0
9	ARANY JÁNOS		5	20	15	5	10	10	5	10	10	40	zona A			zona D	-50
10	ARCUȘULUI		0	0	15	0	10	15	10	10	0	60			zona C		0
11	ARMATA ROMÂNĂ	tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Gării (nr. 1-35; nr. 18 (2 nou))	0	20	15	5	10	10	10		5	85		zona B			0
12	ARMATA ROMÂNĂ	tronsonul cuprins între str. Gării și str. Constructorilor (nr. 37-81 (103 vechi); nr. 50A, 50- 58 (4-16 nou))	0	0	15	0	10	15	10	10	5	65			zona C		0
13	AVĂNTULUI (alee)		0	20	15	5	15	10	0	10	10	85		zona B			0
14	BAÁSZ IMRE	prima str. situată în partea vestică a digului de apărare a râului Olt, delimitată de str. Birtalan Ákos	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
15	BALÁZS MÁRTON	prima str. paralelă cu str. Kriza János, situată la N de aceasta, delimitată de str. Gödri Ferenc și str. Tavaszi Sándor	10	20	15	5	15	15	0	10	10	100	zona A				0
16	BANKI DONÁT		5	10	15	5	15	10	10	10	5	85		zona B			0
17	BANYAI JÁNOS	prima stradă perpendiculară pe str. Țigaretei, situată pe partea sudică a acesteia	0	0	15	0	15	0	0	10	0	40				zona D	0
18	BARTALIS FERENC		0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
19	BARTÓK BÉLA		0	20	15	5	15	15	10	5	5	90	zona A				0
20	BEKE GYÖRGY	prima stradă paralelă cu str. Tutunului, situat în partea estică a acesteia	0	10	15	5	0	15	10	10	0	65			zona C		0
21	BENEDEK ELEK	tronsonul cuprins între str. Tineretului și str. Stadionului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
22	BERZEI	nr. 1-13; nr. 2-14	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
23	BERZEI	nr. 15-23; nr. 16-24	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
24	BIRTALAN ÁKOS	prelungirea str. Fabricii, delimitată de intersecția str. Fabricii cu Gen. Grigore Bălan și digul de apărare a râului Olt	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
25	BISERICII		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
26	BOGÁTS DÉNES	tronsonul cuprins între str. Dózsa György și Bolyai János	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
27	BOLYAI JÁNOS		0	20	15	5	10	5	5	10	5	75		zona B		zona D	0
28	BORVIZ	tronsonul cuprins între P-ța Calvin până la nr. 113	0	20	15	5	15	15	10	5	0	85		zona B			0
29	BORVIZ	tronsonul începând de la nr 115.	0	20	15	0	15	15	0	5	0	70		zona B			0
30	BRAZILOR		0	20	15	5	10	10	10	0	10	80		zona B			0
31	BUDAI NAGY ANTAL		0	20	15	5	10	15	10	10	0	85		zona B			0
32	CAISULUI (BARACKFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
33	CALEA BRAȘOVULUI, DN 12	de la limita actuală a intravilanului Mun. Sf. Gheorghe până la limita teritoriului administrativ spre Brașov	0	20	0	0	0	15	0	10	5	50			zona C		0
34	CALEA VALCELE, DN 13E	de la km 18+150 până la 17+280, limita teritoriului administrativ Sf. Gheorghe, (relungire str. József Attila (Complex turistic km5; km9, nr.200-228)	0	20	0	0	0	15	0	10	0	45				zona D	0
35	CÂMPULUI		0	20	15	0	10	0	0	10	10	65			zona C		0
36	CÂNEPEI	până la nr. 38A inclusiv și 53 inclusiv	0	20	15	5	10	10	10	0	0	70		zona B			0
36b	CÂNEPEI (KENDER)	prelungirea str. Cânepei până la strada Puczi Béla;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0
37	CÂNTARULUI	prima str. paralelă cu capătul NE al străzii Kecskemét, situată la N de aceasta, delimitată de str. Toroczkai Wigand Ede și str. Arcușului	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
38	CARMEN SYLVA	prima stradă perpendiculară pe str. Gáll Lajos, situată pe partea estică a acesteia	0	20	15	5	0	0	0	10	10	60		zona C			0
39	CARTIERUL CÂMPUL FRUMOS		0	20	15	0	0	0	0	5	10	50			zona C		0
40	CASTANILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
41	CĂMINULUI (alee)	nr. 1-13; nr. 2-6 (blocuri locuințe)	0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A			0	
42	CĂMINULUI (alee)	de la 15-pînă la ultimul număr impar; de la nr. 8- pînă la ultimul număr par (case particulare)	0	20	15	0	0	5	0	5	10	55			zona C	0	
43	CEFERIȘTILOR		0	0	0	0	10	5	0	10	10	35			zona D	0	
44	CEGLÉD	prima str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str.Căminului și str. Gernáld Antal	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35			zona D	0	
45	CENTRALEI (alee)		0	20	15	0	15	10	10	10	10	90	zona A			0	
46	CERBULUI		0	20	15	5	10	15	10	5	10	90	zona A			0	
47	CETAȚII		0	20	15	5	15	10	0	10	5	80		zona B		0	
48	CIMITIRULUI		10	20	15	5	10	10	10	10	10	100	zona A			0	
49	CIREȘULUI (CSERESZNYEFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0	
50	CIȘMELEI	nr. 1-10 și 18A -20	0	20	15	5	15	10	10	10	0	85	zona A	zona B		0	
50a	CIȘMELEI	nr. 12 - 18	0	20	15	0	15	5	0	10	0	65			zona C	0	
51	CIUCULUI	tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Bisericii (nr. 1-49; nr. 2-46)	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0	
52	CIUCULUI	tronsonul cuprins între str. Bisericii și str. Lunca Oltului (nr. 51-149 inclusiv sufxele; nr. 48-134)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A	zona B		0	
53	CIUCULUI	tronsonul cuprins între str. Lunca Oltului și limita UAT Stântu Gheorghe (de la nr. 151 până la ultimul nr. impar; de la nr. 140 până la ultimul nr. par)	0	10	15	5	15	15	10	10	10	90	zona A			0	
54	CONSTRUCTORILOR		0	0	15	5	15	15	10	10	10	80		zona B		0	
54 bis	CONSTRUCTORILOR- tronson II	tronson după nr. 11 (de la CF 39504) până la capătul străzii; și de la nr. 14 până la capătul străzii;	0	0	15	5	10	15	0	10	10	65			zona C	0	
55	CRANGULUI	tronsonul cuprins între str. Bánki Dónát și str. Császár Bálint (nr. 1-11; nr. 2-18)	5	10	15	5	15	15	10	10	5	90	zona A			0	
56	CRĂNGULUI	tronsonul cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bálan (nr. 13-31; nr. 20-40 sc. A-C)	0	10	15	5	15	15	10	10	0	80		zona B		0	
57	CRINULUI		0	20	15	5	10	15	5	5	10	85		zona B		0	
58	CRIZANTEMEI		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A			0	
59	CSASZAR BALINT		5	20	15	5	15	15	10	10	0	95	zona A			0	
60	CSEREY JÁNOSNÉ		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A			0	
61	CSUTAK VILMOS	prima str. paralelă cu str. Lt. Páls David, situată la est de aceasta, în spatele blocurilor turn nr.44 - 52	0	10	15	5	10	10	0	10	10	70		zona B		0	
62	DACZÓ		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0	
63	DAKÓ		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0	
64	DALIEI		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A			0	
65	DEALULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0	
66	DEBREN		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C	0	
67	DIGULUI		0	20	15	5	10	0	0	5	5	60		zona C	zona D	0	
68	DIOSZEGHY LASZLO		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40			zona D	0	
69	DOMOKOS GÉZA	prelungirea str. Țigareteti, delimitată de intersecția str. Țigareteti cu Grigore Bálan și str. Baász Imre	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0	
70	DOZSA GYÖRGY	nr. 1-87; 2-64	0	20	15	5	10	15	10	10	5	90	zona A			0	
71	DOZSA GYÖRGY	nr. 89, 89A, 91	0	20	0	0	15	0	0	10	0	45			zona D	0	
72	DR. GRIGORE PĂLTINEANU	a doua str. paralelă cu str. Borviz, situat în partea sudică a acesteia	0	20	15	0	0	0	0	0	0	35			zona D	0	
73	ELEVILOR (alee)		0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A			0	
74	ENERGIEI		0	0	15	0	10	15	0	10	0	50			zona C	zona D	0
75	EPRESTETŐ	prima str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Calea ferată	0	0	15	5	0	5	0	10	0	35			zona D	0	
76	EREGE		0	20	15	5	10	15	10	5	10	90	zona A			0	
77	FABRICII*	tronsonul cuprins între str. Kós Károly și str. Császár Bálint (nr. 1-31)	5	0	15	5	15	15	10	10	0	75		zona B		0	
78	FABRICII*	tronsonul cuprins între str. Császár Bálint și str. Gen. Grigore Bálan (nr. 33-61 bl. 40 sc. A; nr. 4-16; nr. 20)	0	0	15	5	15	15	10	10	0	70		zona B		0	
79	FAGULUI (BÜKKFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0	
80	FANTÂNII		0	10	15	0	10	5	5	10	10	15			zona D	-50	
81	FANULUI		5	20	15	5	15	10	5	10	5	90	zona A			0	
82	GROAPA LUPULUI (FARKASVEREM)		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40			zona D	0	
83	FACLIEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0	
84	FERENCVÁROS	prima str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Arcușului	0	20	15	0	10	0	0	10	5	60			zona C	0	
85	FERMEI		0	0	15	0	15	5	0	10	0	45			zona D	0	
86	FLORILOR		0	20	15	0	10	0	0	10	5	60			zona C	0	
87	FURCII		0	20	15	0	10	0	0	10	0	55			zona C	0	
88a	GAÁL SÁNDOR	prima str. la dreapta din str. Izvorului, nr.1-18	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45			zona D	0	

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
88b	GAAL SANDOR	prima str. la dreapta din str. Izvorului nr. 20-31	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
89	GABOR ARON		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
89 bis	GABOR ARON	GABOR ARON, 14A	5	20	15	5	0	15	0	10	10	80		zona B			
90	GALL LAJOS		0	20	15	0	15	0	0	5	5	60			zona C		0
91	GAROAFEI	tronson cuprins între str. Brazilor și str. Vânătorilor (nr. 2-26 și 1-19 inclusiv sufixele acestora)	0	20	15	5	10	10	5	0	5	70		zona B		zona D	0
91a	GAROAFEI*	tronsonul de la intersecția cu str. Vânătorilor spre str. Kórház Endre (nr. 28, 28a-50 și 21-23)	0	20	15	0	10	5	0	0	0	50			zona C	zona D	0
92	GÁRII		0	10	15	5	10	15	10	10	10	85		zona B			0
93	GELEI JÓZSEF	a doua str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Câmpului	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35				zona D	0
94	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)	tronsonul cuprins între str. Ciucului și str. 1 Decembrie 1918 (nr. 1-5; 17-21, -31-43; nr. 2-12; 12 bis; 14 -inclusiv sufixele la aceste numere)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
95	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)	nr. 7-15; nr. 23 bl. 3E sc. E; nr. 25 bl. 3 sc. E, nr. 27 bl. 160; nr. 29 bl. 1 sc.A-B	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
96	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)*	tronsonul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Fabricii nr. 45-77; nr. 16-56; 18A;	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
96a	GENERAL GRIGORE BĂLAN (bulevard)*	tronsonul cuprins între str. Fabricii și str. Țigaretei nr. 58- 66	0	20	15	5	0	10	0	10	0	60			zona C		0
97	GEORGE ENESCU		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
98	GERNÁLD ANTAL	a treia str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Romulus Cioflec și str. Kiskunhalas	0	20	0	0	0	0	0	5	5	30				zona D	0
99	GHIŢOCEILOR		0	20	15	5	15	15	10	0	0	80		zona B			0
100	GÓDRI FERENC		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
101	GRÁDINARIILOR		5	20	15	0	15	15	10	10	10	100	zona A				0
102	GROF MIKO IMRE		10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A				0
103	GYARFÁS GYÖZÖ	prima str. paralelă cu str. Borviz, situat în partea sudică a acesteia	0	20	15	0	0	0	0	0	0	35				zona D	0
104	GYARFÁS JENŐ		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
105	GYERTYANFFY FERENC		0	10	15	0	10	15	10	10	5	75		zona B			0
106	HÁRNICIEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
107	HEINRICH BOLL	prima str. paralelă cu str. Armata Română, în partea nordică	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
108	HOLLÓ ERNŐ	stradă înfundată care se intersectează cu str. Kós Károly, pe partea vestică a acesteia, vizavi cu str. Părăului	0	20	15	0	15	15	0	10	5	80		zona B			0
109	HOREA CLOȘÇA CRIȘAN		5	20	15	0	10	10	5	10	10	85		zona B			0
110	ION LUCA CARAGIALE		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25				zona D	0
111	IRINYI JÁNOS		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C	zona D	0
112	ISIDOR RÁUÇA-RÁUCEANU	a patra str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
113	IZVORULUI	nr. 1-21, 21A; nr. 2-36	0	10	15	0	10	10	10	10	5	70		zona B			0
114	IZVORULUI (prelungire)	nr. 23-57; nr. 38-58	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
115	INFRAȚIRII	tronsonul cuprins între intersecția străzii Andrei Șaguna cu Vasile Goldiș și str. Stadionului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
116	INFUNDATĂ (ZSAK)	prima stradă care intersectează str. Lt. Paig David dinspre intrarea în municipiul din direcția Chilieni, str. care se afla pe partea estică a acesteia	0	0	15	5	0	5	5	10	0	40				zona D	0
117	ÎNGUSTĂ (SIRŪLŌ)	prima str. paralelă cu str. Crângului, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Bánki Donát și str. Császár Bálint	5	20	15	5	10	15	10	10	5	95	zona A				0
118	JÓKAI MŌR		0	0	15	0	10	10	0	10	0	45				zona D	0
119	JÓZSEF BEM	între str. 1 Decembrie 1918 și str. Nicolae Bălcescu	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
120	JÓZSEF ATTILA	nr. 1-105; nr.2-76;	0	20	15	5	10	15	10	10	0	85		zona B			0
121	JÓZSEF ATTILA	nr. 107-125, nr. 78-96 inclusiv sufixele la aceste numere, nr. 218-227	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
122	KECSKEMET	a patra str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de șanțul de evacuare a apelor pluviale a zonei și incinta Bazei de producție S.C. CONSIC SA	0	20	0	0	0	0	0	10	5	35				zona D	0
123	KISKUNHALAS	a patra str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Toroczka Wigan Ede și str. Ferencváros	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
124	KISSZEK	a doua stradă perpendiculară pe str. Țigaretei, situată pe partea sudică a acesteia	0	10	15	0	15	0	0	10	0	50			zona C		0
125	KÖKÉNYES		0	0	15	5	10	10	5	10	10	65		zona C			0
126	KONSZA SAMU		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
127	KÖREH ENDRE		0	20	15	0	15	0	0	5	5	60			zona C		0
128	KÖNYA ÁDÁM	a doua str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
129	KÖRÖSI CSOMA SANDOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
130	KÓS KÁROLY	nr. 1-25; nr. 2-48 (tronsoanel cuprins între str.Libertății și str. Țigaretei)	5	0	15	5	15	15	10	10	10	85	zona A	Zona B			0
131	KÓS KÁROLY*	tronsoanel cuprins între str. Țigaretei și str. József Attila (nr. 27-63, nr. 50-100)	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
132	KOSSUTH LAJOS		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
133	KRIZA JÁNOS		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
134	KULA-KERT	pentru cartierul de locuințe între str. Páiş David și râul Olt	0	0	0	0	15	10	0	10	10	45				zona D	0
135	LALELEI		0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
136	LÁSZLÓ FERENC		5	10	15	5	15	15	10	10	10	95	zona A				0
137	LAZAR MIHÁLY		5	20	15	5	10	10	10	10	10	95	zona A				0
138	LÁCRÁMIOAREI		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
139	(P-ȚA) LIBERTĂȚII		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A				0
140	LIBOC	pentru strada între blocurile 2 și 3, paralel cu str. 1 Decembrie 1918	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
141	LILIACULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
142	LIVEZII		5	10	15	5	10	10	10	10	5	80		zona B			0
143	LOSÝ SHMIDT-EDE		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C		0
144	LÓRINCZ CSABA	a doua str. situată în partea vestică a digului de apărare a râului Olt, delimitată de str. Birtalan Ákos și str. Plugor Sándor	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20				zona D	0
145	LT. PÁIŞ DAVID	Toate numerele administrative pare și impare, inclusiv parcelele situate pe partea vestică a DN12 până la limita intravilan Chilieeni, respectiv magazinele de prezentare Citroen, Mida și Skoda	0	0	15	5	15	15	10	10	10	80		zona B		zona D	0
146	LUCEAFARULUI		5	20	15	5	15	5	0	10	10	85		zona B		zona D	0
147	LUNCA OLTULUI		0	0	15	5	15	15	10	10	10	80		zona B		zona D	0
147a	LUNCA OLTULUI	nr. 44a	0	0	0	0	0	5	0	10	10	15				zona D	0
148	MÁLIK JÓZSEF	str. care leagă pe latura sudică a blocurilor nr. 18 din str. 1 Decembrie 1918, str. Sporturilor și Puskás Tivadar	0	20	15	5	15	15	5	10	10	95	zona A				0
149	MALOMGÁT		5	20	15	5	10	5	0	10	10	80		zona B		zona D	0
150	MARTINOVICS IGNAC		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
151	MÁCIEŞULUI (VADRÓZSA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
152	MÁRULUI (ALMAFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
153	MICĂ		0	0	0	0	10	5	0	10	10	-15				zona D	-50
154	MUJLOCULUI		0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
155	MIKES KELEMEN		0	20	15	5	10	5	0	5	10	70		zona B			0
156	MIKSZÁTH KALMAN		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
157	MILENIULUI (MILLENNIUM)	între str. Ghiocilor și str. Farkasverem (Groapa Lupului)	0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
158	MIORIȚEI		0	20	15	5	10	5	5	10	5	75		zona B		zona D	0
159	MOLDOVAN NICOLAE	a treia str. intersecție cu str. Izvorului	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
160	MÓRII		0	20	0	0	10	5	0	10	5	50			zona C		0
161	MUNCITORILOR		0	0	15	5	15	15	10	10	0	20		zona B		zona D	-50
162	MURELOR (SZEDER)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
163	MUZELOR (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
164	NAGY GYÖRGY		0	20	15	5	10	10	10	10	10	90	zona A				0
165	NARCISELOR		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
166	NICOLAE BĂLCESCU		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
167	NICOLAE GRIGORESCU	prima str. paralelă cu str. Sălciilor, în partea nord-estică a acesteia, delimitată de str.Fabricii și str. Nicolae Iorga	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A				0
168	NICOLAE IORGA		0	20	15	5	15	10	10	10	0	85		zona B			0
169	NOUA		0	0	15	0	10	5	5	10	5	0				zona D	-50
170	NUCULUI (DIÓFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40				zona D	0
171	NUFERILOR		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
172	OLTULUI	nr. 1-37; nr. 39 bl. 28 sc. F-G; nr. 41 bl. 28 sc. H-I; nr.43 bl. 7 sc. G-F; nr. 57 bl. 6 sc. A-C; nr. 67 bl. 7 sc. A-E; nr. 2-40, 40A	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
173	OLTULUI	nr. 71, 73; nr. 42 bl. 4 sc. C-D, nr. 44 bl. 3 sc. A-B, nr. 46 bl. 1 sc. C-D, nr. 48 bl. 1 sc. A-B, nr. 50 bl. 2 sc. A-D, nr. 52 bl. 4 sc. A-B, nr. 54 bl. 4 sc. F, nr. 56 bl. 4 sc. G; 74A; 74-82	0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
174	ORBÁN BALÁZS		0	20	15	5	10	0	0	5	0	55			zona C		0
175	ÖRKÖ		0	20	15	5	10	15	10	5	5	85		zona B			0
176	OZUNULUI		0	0	15	5	10	10	0	10	10	60			zona C		0
177	PAP LEHEL	a doua str. paralelă cu str. Armata Română, situată la S de aceasta, delimitată de str. Constructorilor și Calea ferată	0	0	0	0	0	5	0	10	5	20				zona D	0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)			strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	
178	PĂRĂULUI		0	0	15	5	10	15	5	10	0	60			zona C	0
179	PARCUL ELISABETA		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A			0
180	PĂDURII		0	20	15	0	15	0	0	10	0	60			zona C	0
181	PESCARILOR	tronsonul cuprins între Bánki Dónát și str. Fânului (nr. 1, 1A, 1B, 1C, 3-25; nr. 2-26)	5	20	15	5	15	15	10	10	5	100	zona A			0
182	PESCARILOR	tronsonul cuprins între str. Fânului și până la ultimul nr. administrativ (nr. 27-41; nr. 30, 30A, 32-38)	0	20	15	5	15	15	10	10	0	90	zona A			0
183	PLUGOR SÁNDOR	a treia str. situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
184	PODULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
185	PORUMBEILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
186	PRESEI		5	20	15	5	15	10	5	10	10	95	zona A			0
187	PRIETENIEI (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A			0
188	PRIMAVERII	până la nr. 57 inclusiv și 52 inclusiv	0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A			0
188b	PRIMAVERII	prelungirea străzii Primăverii până la fosta carieră de piatră;	0	20	0	0	0	0	0			20			zona D	0
189	PRIVIGHETORII		0	20	15	5	10	10	5	5	5	75		zona B		0
190	PRUNULUI (SZILVAFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40			zona D	0
191	P-ȚA EUROPA	pentru zona intersecției străzilor Nicolae Iorga și B- dul Gen. Grigore Bălan	0	20	15	5	15	10	10	10	0	85		zona B		0
192	P-ȚA FANTANII (KUT TER)	Pt. zona din intersecția str. Kossuth Lajos, Podetului, Horea, Cloșca și Crișan, și 1 Mai	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
193	P-ȚA KÁLVIN	pentru zona intersecției străzilor Borviz, Cetății, Erege, Daczó, Bisericii și Șoimului	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
194	P-ȚA MIHAI VITEAZUL		10	20	15	5	15	15	10	10	10	110	zona A			0
195	P-ȚA SFANTUL GHEORGHE (SZENT GYÖRGY TÉR)	pentru zona intersecției străzilor 1 Decembrie 1918, Józef Bem și Gróf Mikó Imre	10	20	15	5	15	10	10	10	10	105	zona A			0
196	P-ȚA SZÉCHENYI ISTVAN	pentru zona intersecției străzilor Gen. Grigore Bălan, 1 Decembrie 1918	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
197	PUSKÁS TIVADAR		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
198	RANDUNICII		5	20	15	0	15	15	10	10	10	100	zona A			0
199	RÁSÁRITULUI (NAPFELKELTE)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	10	0	0	10	0	40			zona D	0
200	RECOLTEI		0	0	15	0	0	0	0	10	10	35			zona D	0
201	RODOSTÓ	a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, delimitată de str. Câmpului și str. Cegléd	0	20	0	0	0	0	0	5	10	35			zona D	0
202	ROMULUS CIOFLEC		0	20	15	5	15	15	10	5	10	95	zona A			0
203	ROZELOR		0	20	15	0	15	15	10	5	10	90	zona A			0
204	SALCĂMILOR	nr. 1A, 1-59; nr. 2-50 (tronsonul între str. Stadionului și str. Ghiocelilor)	0	20	15	5	10	5	5	5	5	70		zona B		0
205	SALCĂMILOR	nr. 61-91; nr. 52-76 (tronsonul între str. Ghiocelilor și str. I.L. Caragiale)	0	20	0	0	10	0	0	5	0	35			zona D	()
206	SALCIILOR		0	10	15	5	10	10	5	10	0	15			zona D	-50
207	SĂNĂTĂȚII (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
208	SCURTĂ (alee)		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
209	SILOZULUI		0	0	15	0	10	5	5	10	10	55			zona C	0
210	SOARELUI		0	20	15	5	15	15	10	5	5	90	zona A			0
211	SOMBORI SALAMON SÁNDOR	str.perpendiculară pe str. Toamnei	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
212	SPITALULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
213	SPORTURILOR		0	20	15	5	15	10	10	10	10	95	zona A			0
214	STADIONULUI	tronsonul cuprins între str. Spitalului și str. Florilor (nr. 1-41, 2A-28)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
214a	STADIONULUI	str. Stadionului 28A	0	20	15	0	0	0	0	10	10	55			zona C	0
215	STADIONULUI	Grupul de imobile situate la intersecția cu str. Florilor (nr. 30, 32, 34, 36, 40)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A			0
216	STEJARULUI (TOLGYFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30			zona D	0
217	SZABÉDI LÁSZLÓ		0	20	0	0	0	0	0	5	0	25			zona D	0
218	SZÉKELY ZOLTÁN	prima str. Situată în partea sudică a str. Domokos Géza, delimitată de str. Sylvester Lajos și Baász Imre	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
219	SYLVESTER LAJOS	prelungirea Bld Gen. Grigore Bălan, de la intersecția str. Tigaretei cu Gen. Grigore Bălan	0	10	0	0	0	0	0	10	0	20			zona D	0
220	ȘOIMULUI		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
221	TANCSICS MIHÁLY		5	10	15	5	15	15	10	10	10	95	zona A			0
222	TAVASZI SÁNDOR	prima str. paralelă cu str. Józef Bem, în partea vestică a acesteia, care leagă străzile Gróf Mikó Imre și Kriza János	10	20	15	5	15	10	5	10	10	100	zona A			0
223	TEILOR (alee)		0	10	15	5	15	5	5	10	10	75		zona B		0
224	TEXTILIȘTIILOR (alee)		5	0	15	5	15	10	5	10	0	65			zona C	0
225	TINERETULUI (alee)		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A			0
226	TOAMNEI	fără nr. 18B-18S	0	10	15	0	10	15	5	10	0	65			zona C	0
227	TOAMNEI	nr. 18B-18S	0	10	0	0	0	0	0	10		20			zona D	0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industriala (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
228	TOROCZKAI WIGAND EDE	a cincea str. paralelă cu str. Ciucului, situată la NV de aceasta, situată la poalele dealului ce mărginește la NV zona respectivă	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
229	TUTUNULUI		0	10	15	0	10	0	5	10	0	50				zona C	0
230	ȚIGARETEI*	nr. 1-75; nr. 2-86	0	10	15	0	10	5	5	10	0	5				zona D	-50
231	UMBREI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
232	VANATORILOR		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
233	VARADI JÓZSEF	"tronsonul cuprins între str. Kossuth Lajos și str. Horea, Cloșca, Crișan (nr. 11-33; nr. 2-36), blocurile nr. 2P, 3P, 4P, respectiv tronsonul cuprins între nr. 35-51";	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
234	VARADI JÓZSEF	"tronsonul cuprins între nr.53-83, nr. 38-86, respectiv 85-119, blocurile 1P, 21P-44P, blocurile nr. 5P-20P și blocurile nr.1 și 2.;	0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
234a	VARADI JÓZSEF	"tronsonul cuprins între nr. 88-92A până la capătul străzii, respectiv tronsonul cuprins între nr. 121-până la capătul străzii.	0	20	0	0	10	0	0	10	5	45				zona D	0
235	VARGA NÁNDOR LAJOS		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
236	VASILE GOLDIS	tronsonul cuprins între str. Gábor Aron și str. Infrățirii (nr. 1-5; nr. 2-12)	5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
237	VASILE GOLDIS	tronsonul cuprins între str. Infrățirii și str. Stadionului (nr. 14-26; nr. 7-13)	0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
238	VERESS DÁNIEL	prima str. paralelă cu str. Birtalan Akos, delimitată de str. Lőrincz Csaba și str. Baász Imre	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
239	VERII		0	10	15	0	10	15	5	10	5	70		zona B			0
240	VESZPRÉM	a treia str. paralelă cu str. Romulus Cioflec, situată la NE de aceasta, delimitată de str. Toroczkai Wigand Ede și str. Ferencváros	0	20	0	0	15	0	0	10	5	50			zona C	zona D	0
241	VICTOR BABEȘ		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
242	VIITORULUI		0	20	15	5	15	15	10	10	10	100	zona A				0
243	PANORAMA LUMII (VILÁGLÁTÓ)		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
244	VIORELEI		0	20	15	0	10	0	0	5	0	50			zona C		0
245	VIŠKY ÁRPÁD		0	20	15	0	0	0	0	5	0	40				zona D	0
246	VIȘINULUI (MEGGYFA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
247	VOICAN		0	20	15	5	10	15	10	10	10	95	zona A				0
248	VULTURILOR		5	20	15	5	15	15	10	10	10	105	zona A				0
249	ZEFIRULUI		5	20	15	5	15	5	10	10	10	95	zona A			zona D	0
250	ZMEUREI (MALNA)	Zona livadă din str. Jókai Mór	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
251	ZOLD PETER		0	20	15	5	15	15	10	10	5	95	zona A				0
252	ZORILOR		0	20	15	5	10	10	5	0	5	70		zona B			0
253	ALEEA FORTUNA	blocurile de locuințe construite de Fortuna Park SRL lângă strandul municipal	0	20	15	5	15	5	0	10	10	80		zona B			0
254	IMREH ISTVÁN	stradă situată la capătul str. Izvorului, în partea sud-estică a acesteia	0	20	0	0	0	0	0	10	5	35				zona D	0
255	REZERVORULUI	Strada paralelă cu str. Borvíz, în partea Nordică	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
256	STRAMBÁ	Strada din zona str. Țigaretei și str. Părăului	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10				zona D	0
257	PĂRULUI (KORTEFA)	Strada perpendiculară pe str. Fermei	10	20	0	0	0	0	0	10	0	40				zona D	0
258	P-ȚA LUTHER	Squarul de la intersecția străzilor Fânului cu Lázár Mihály	5	20	15	5	10	10	10	10	10	95	zona A				0
259	STAȚIUNEA ȘUGAȘ-BĂI		0	20	15	0	10	10	5	10	10	80		zona B			0
260	PUSKÁS FERENC	Strada perpendiculară cu str. Izvorului, paralelă cu str. Imreh István	0	20	15	0	0	0	0	10	0	45				zona D	0
261	BUDAI JÓZSEF	Strada perpendiculară cu str. Jókai Mór, str. Fermei	0	20	0	0	0	5	0	5	0	30				zona D	0
262	GELU PĂTEANU	stradă paralelă cu str. Toamnei, situată în partea estică a acesteia, delimitată de str. Sombori Salamon Sándor (la nord) și str. Armata Română (la sud)	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
263	PETER LÁSZLÓ	stradă paralelă cu str. Izvorului, perpendiculară pe str. Imreh István și Puskás Ferenc;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
264	BOGDÁN LASZLÓ	prima stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
265	FARKAS ÁRPÁD	a doua stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
266	DALI SÁNDOR	a treia stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
267	MAGYARI LAJOS	a patra stradă paralelă către nord cu strada Budai József, perpendiculară pe strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
268	TIMARU CONSTANTIN	stradă paralelă către vest cu strada Jókai Mór;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
269	SOCULUI (BODZA)	prima stradă paralelă către sud cu strada Fermei, perpendiculară pe strada Nucului;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
270	AGRIȘULUI (EGRES)	prima stradă paralelă către est cu strada Nucului, perpendiculară pe strada Fermei;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
271	AFINULUI (AFONYA)	a doua stradă paralelă către est cu strada Nucului, perpendiculară pe strada Fermei;	0	20	0	0	0	0	0	10	0	30				zona D	0
272	NERI SZENT FULÓP	stradă paralelă cu strada Primăverii din care se desprinde;	0	20	0	0	0	0	0	5	0	25				zona D	0
273	PUCZI BELA	stradă perpendiculară pe strada Váradi József, până la prelungirea străzii Primăverii;	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0

nr. crt.	Denumire strada	observatii	pozitia strada		retele edilitare			infrastructura		siguranta publica (foarte buna -10 pct.; buna -5 pct.; insuficient -0 pct.)	transport in comun (statie autobuz la distanța de) 0 - 300 m =10 pct.; 301 - 500 m =5 pct.; >500 m =0 pct.	punctaj total	incadrarea strazilor pe zone de impozitare (zona A=90-110 pct.; zona B=70-89 pct.; zona C=50-69 pct.; zona D=0-49 pct.)				strazi suprasolicitate din punct de vedere al traficului redirijat din cauza lucrărilor de drum (-50 puncte)
			fata de centru (0-300 m = 10 pct.; 300-700 m = 5 pct.; >700 m = 0 pct.)	fata de zona industrială (0-100 m = 0 pct.; 100-200 m = 10 pct.; >200 m = 20 pct.)	canalizare menajera	canalizare pluviala	iluminat public (reabilitat -15 pct.; -insuficient -10 pct.; nu exista -0 pct.)	strada (foarte buna -15 pct.; buna 10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)	trotuar (buna -10 pct.; insuficient -5 pct.; neamenajata -0 pct.)				zona A	zona B	zona C	zona D	
274	CARIEREI (KÓBÁNYA)	stradă paralelă cu strada Puczi Béla desprinsă din strada Cănepei până la fosta carieră de piatră;	0	20	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0	
275	KOZÁK ISTVAN	stradă paralelă către nord cu strada Carierei;	0	20	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0	
276	EŞAFODULUI (VESZTŐHELY)	stradă perpendiculară pe strada Néri Szent Fülöp în direcția monumentului istoric Váradi-Bartalis;	0	20	0	0	0	0	0	0	20				zona D	0	
277	BUNIKA	stradă paralelă către vest cu strada Căminului;	0	20	0	0	0	0	0	5	30				zona D	0	
278	STANCIIL (SZIKLA)	stradă perpendiculară pe strada Dózsa György între numerele 30-32;	0	20	15	0	0	0	0	5	45				zona D	0	
279	LEMNARILOR (FAVAGO)	strada asfaltată pe partea superioară a străzii Pădurii perpendicular pe acesta apoi paralel;	0	20	0	0	0	0	0	5	25				zona D	0	
280	KIRÁLY KÁROLY	stradă paralelă către est cu strada gen. Grigore Bălan, între străzile Domokos Géza și Birtalan Ákos;	0	10	0	0	0	0	0	10	20				zona D	0	
281	NEUMANN JÓZSEF	în Câmpu Frumos, prima stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oraș;	0	0	0	0	0	0	0	5	10				zona D	0	
282	REIMESCH FERENC	în Câmpu Frumos, a doua stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oraș;	0	0	0	0	0	0	0	5	10				zona D	0	
283	REDNIK	în Câmpu Frumos, a treia stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oraș;	0	0	15	0	0	0	0	5	25				zona D	0	
284	NAGY GERGELY	în Câmpu Frumos, stradă adiacentă terenului de sport, paralel cu strada Sütő Berta	0	0	0	0	0	0	0	5	15				zona D	0	
285	SÜTŐ BERTA	în Câmpu Frumos, a patra stradă perpendiculară pe DN 13 dinspre oraș;	0	0	0	0	0	0	0	5	15				zona D	0	
286	KOLCZA SÁNDOR	în Câmpu Frumos, stradă paralelă cu DN 13 între străzile Rednik și Sütő Berta	0	0	0	0	0	0	0	5	15				zona D	0	
	Trupurile stabilite prin documentații de urbanism, respectiv toate parcelele situate în intravilan care nu sunt arondate la străzi		0	20	0	0	0	0	0	5	25				zona D	0	

LEGENDĂ	punctaj schimbat
	va fi suprasolicitat în 2026
	nu mai este suprasolicitat în 2026
	schimbare incadrare în zone
	zona A
	zona B
	zona C
	zona D

Întocmit

Berszan Ruxandra Carmen
Biró László