



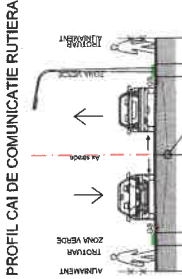
	Limita zona studiata	
	Limita aferenta P.U.Z.	
	Limita intravilanului constructiilor existente (conform P.U.G. aprobat + P.U.Z.-uri aprobate)	
	Limita extinderii intravilanului propusa conform prezentaui P.U.Z.	
	Limita edificabil (limita zonei de construire) propusa	
	Limita parcele existente	
	Limita parcele propuse - trasate orientativ	
	Drum national DN136	
	Cal de comunicatie rutiera existente modernizata/in curs de modernizare conform P.U.Z. "ZONA CAMPULI RUMOS"- pr.nr.15/2018, elaborat de S.C. "V&R" S.R.L. aprobat cu H.C.L. 190/2020 si P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 321/2012 incontin de B.U.A. Florea Stela, aprobat H.C.L. 168/2017	
	Cal de comunicatie rutiera existente - propuse pentru modernizare	
	Cal de comunicatie rutiera propuse	
	Drumuri de exploatare	
	Cal de comunicatie de perspectiva	

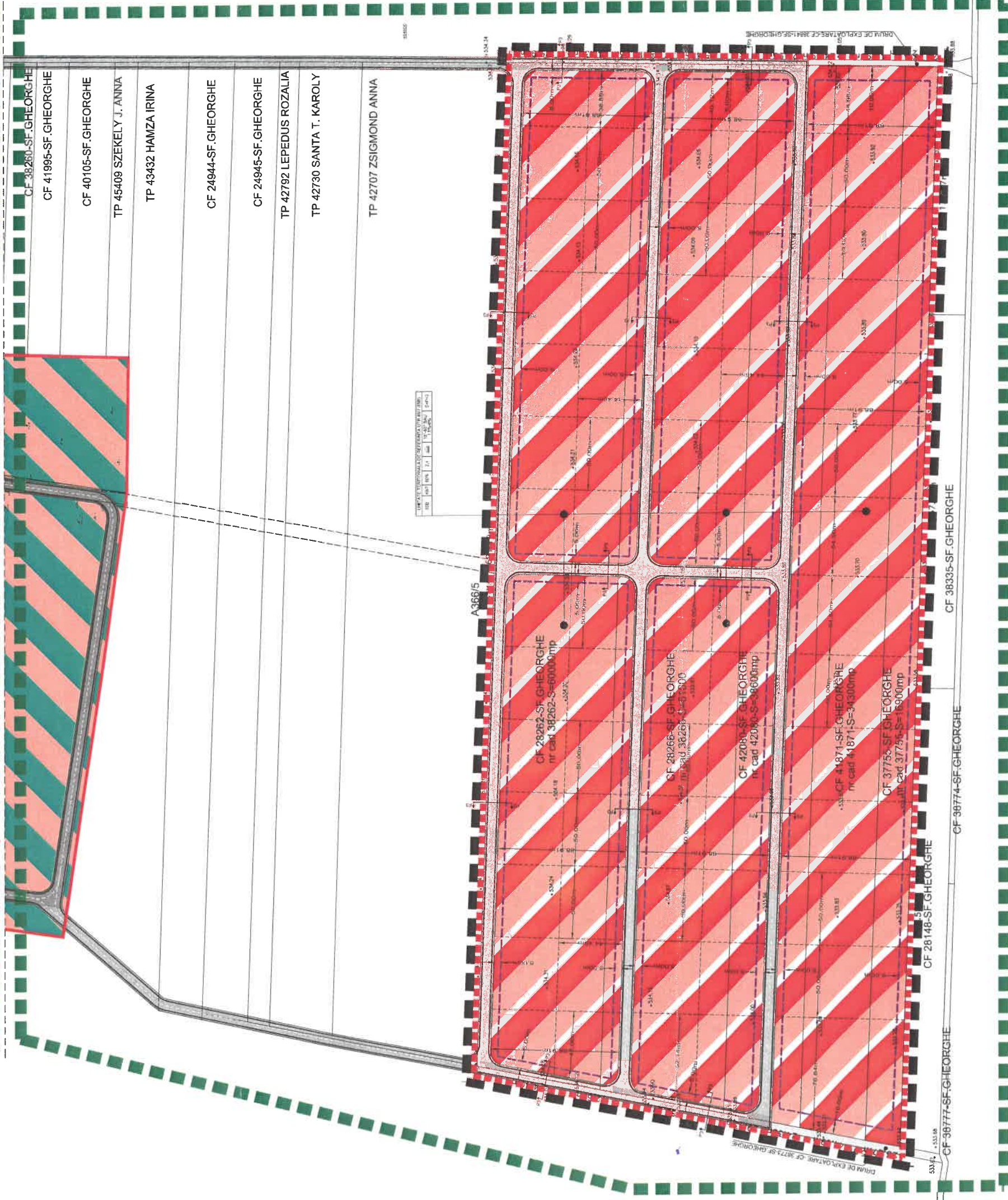
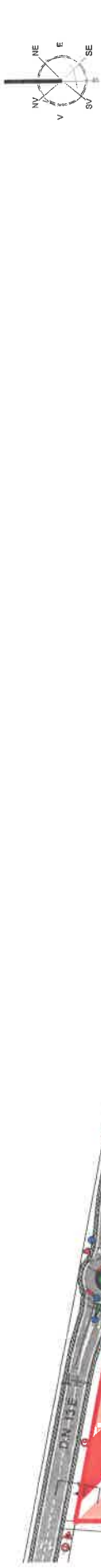
Construcții existente	<p>Rezervor de apă pentru hidranți V=275mc</p> <p>Conducte canalizare menajeră existentă, PVC Ms 250mm sau B=200mm</p> <p>Conducte canalizare menajeră PVC Kg, trasate conform propunerii P.U.Z. ZONA CAMPUL FRUMOS - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "Y&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020 și P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 32/12/2012 înlocuit de B.I.A. Florea Siela, aprobat H.C.L. 168/2017</p> <p>Conducte canalizare menajeră propuse PVC Kg</p> <p>Conducte canalizare pluvială existentă PVC Ms 315mm</p> <p>Conducte canalizare pluvială PVC Kg, trasate conform propunerii P.U.Z. ZONA CAMPUL FRUMOS - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "Y&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020 și P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 32/12/2012 înlocuit de B.I.A. Florea Siela, aprobat H.C.L. 168/2017</p> <p>Conducte canalizare pluvială propuse PVC Kg pentru prelucrare ape pluviale de pe terenul propus a fi amenajat și publicația alături în Comisia de Urbanism Municipală din Situația Geografică OL. 3"</p> <p>Conducte distribuite gaz metan existente Ø 90mm; 2633mm;OL. 3"</p> <p>Conducte distribuite gaz metan conform propunerii P.U.Z. ZONA CAMPUL FRUMOS - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "Y&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020 și P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 32/12/2012 înlocuit de B.I.A. Florea Siela, aprobat H.C.L. 168/2017</p> <p>Conducte distribuite gaz propuse</p> <p>Rețea subterană telefonare Telekom existentă</p> <p>Conducte alimentare cu apă existente, PEID 160mm; PEID 110mm; PEID 63mm; PEID 40mm; PEID 32mm; PE 110mm</p>
-----------------------	---

AB0	Conducute alimentare cu apa trasate conform propuneri P.U.Z. "ZONA CAMPULUI FRUMOS"- pr.nr.1528/2010, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L. aprobat cu H.C.L. 190/2020 si P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 321/2012 Incomit de B.I.A. Florea Sela, aprobat H.C.L. 168/2017
AB1	Conducute alimentare cu apa propuse
AB2	Caniline vane existente
AB3	Relea de apa pentru incendiu PE 160mm
AB4	Linie electrica aeriana 20kV
AB5	Linie electrica aeriana 0.4kV
AB6	Linie electrica subterana 20kV
AB7	Linie electrica subterana 0.4kV
AB8	Linie electrica subterana trasate conform propuneri P.U.Z. "ZONA CAMPULUI FRUMOS"- pr.nr.1528/2010, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L. aprobat cu H.C.L. 190/2020 si P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 321/2012 Incomit de B.I.A. Florea Sela, aprobat H.C.L. 168/2017
AB9	Linie electrica subterana propusa
AB10	Stalp electric
AB11	Canale de distributie - lucrat de imbunatatiri funciare - zona de protectie latime 2,00m
AB12	Canale de distributie (conducute ingropate) DN 160mm - lucrari de imbunatatiri funciare - zona de protectie latime 2,00m

Nota:

- La realizarea orcaror lucrati de constructii se vor respecta zonele de siguranta si zonele de protectie ale retelelor si instalatiilor tehnico-edilitare conform legislatiei si normativelor in vigoare
- Alimentarea cu energie electrica a noilor consumatori se va realiza in baza unui "Studiu de solutie" de specialitate DEER Covasna
- Colectare apa pluviala pentru investitiile viitoare - in bazine de retentie cu puturi drenante
- Colectare ape pluviale de pe drumurile si propuse - racordare la reseaua de colectare ape meteorice existenta DN 315mm ce se va extinde

[illegible]



LEGENDA

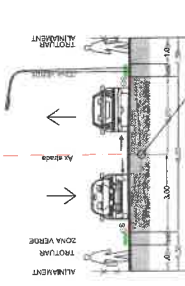
- Limita zona studiata
- Limita aferenta P.U.Z.
- Limita intravilanului construibili existent (conform P.U.G. aprobat + P.U.Z.-uri aprobate)
- Limita extindere intravilan propusa conform prezentei P.U.Z.
- Limita edificabil (limita zonei de construire) propusa
- Limita parcele existente
- Limita parcele propuse - trasate orientativ
- Drum national DN13E
- Cai de comunicatie rutiera existente modernizate/in curs de modernizare conform P.U.Z. "ZONA CAMPUL FRUMOS" - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020 si P.U.Z. "PARC INDUSTRIAL MIXT II" - pr. nr. 321/2012 intocmit de B.I.A. Florea Siela, aprobat H.C.L. 168/2017
- Cai de comunicatie rutiera existente - propuse pentru modernizare
- Cai de comunicatie rutiera propuse
- Drumuri de exploatare
- Cai de comunicatie de perspectiva
- Intersectie cu sens giratoriu existente conform P.U.Z. "ZONA CAMPUL FRUMOS" - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020

Construcii existente


- Zona agro-industriala existenta conform P.U.Z. PARC INDUSTRIAL MIXT II - proiect nr. 321/2012 intocmit de B.I.A. Florea Siela, aprobat H.C.L. 168/2017
- Zona locuinte si functiuni complementare existenta conform P.U.Z. ZONA CAMPUL FRUMOS EST, pr.nr.1159/1999, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 86/2000
- Zona functionala mixta - locuinte, servicii unitati sanitare, unitati pentru invalamant, unitati socio-culturale), sport si agrement - existenta conform P.U.Z. "ZONA CAMPUL FRUMOS" - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020
- Zona functionala mixta - Industrie, servicii si birouri existenta conform P.U.Z. "ZONA CAMPUL FRUMOS" - pr.nr.1528/2018, elaborat de S.C. "V&K" S.R.L., aprobat cu H.C.L. 190/2020
- Zona functionala mixta - Industrie, servicii si birouri propusa
- Zona functionala mixta - Industrie, servicii si birouri
- Indicativ regulament de urbanism
- Procent maxim de ocupare a terenului (P.O.T.)
- Coefficient maxim de ocupare a terenului (C.U.T.)
- Invelitoare tip sarpanita sau tip terasa
- Panta invelitori tip sarpanita sau tip terasa
- Numar maxim de nivele

BILANT TERITORIAL		
Existent	Propus	
Suprafata	Suprafata	
Suprafata de teren aferenta zonei studiate	531.000,00 mp	-
Suprafata de teren aferenta P.U.Z.	213.522,00 mp	-
Suprafata cai de comunicatie rutiera	2.722,00 mp	-
Suprafata teren agricol extravilan	210.860,00 mp	-
Suprafata zona mixta - Industrie, servicii, birouri	188.199,20 mp	100%
Suprafata edificata aferenta drumuri, platforme si parcele de inchita	37.627,84 mp	20%
Suprafata infrastructura maxima	37.627,84 mp	20%
Suprafata desfasurata maxima	112.893,52 mp	60%
Procent de ocupare al terenului P.O.T. maxim	451.534,08 mp	-
Coefficient de utilizare al terenului C.U.T. maxim	-	60%
Regim de inaltime maxim	-	2,4
	-	S+P+3

PROFIL CAI DE COMUNICATIE RUTIERA



18/08/2020

		SOCIETATE CONSTRUCTORA AUTA		PRIMARIA MUNICIPIULUI SFANTU GHEORGHE		P.U.Z.		P.U.Z.	
ROMANIA		SPATIU GHEORGHE		18/02/2024		PAGINA 43.		A-D2	
PRODUCTE "V&K" S.R.L.		PLAN URBANISTIC ZONAL		"ZONA INDUSTRIALA SI SERVICII CAMPUL FRUMOS"		TEIUL PLACALA		BLOCUL DE TRAFIC SI BLOCUL DE TRAFIC SI	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL		100% FINANCIAT DE BUDGET LOCAL	
100% FINANCIAT DE									