



## Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe

Nr. 53.437/2017.

### MINUTA

#### dezbaterei publice din data de 03.10.2017 asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe

Dezbaterea publică a fost convocată și s-a desfășurat în sala de ședințe a Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe. La dezbaterea publică participă inițiatorii proiectului de hotărâre, personalul de specialitate implicat în această activitate de inițiere a proiectului de hotărâre: dl. primar Antal Árpád-András, dl. viceprimar Toth-Birtan Csaba, d-na viceprimar Sztakics Éva-Judit, dl. Czibalmos Kozma Csaba – Administrator public, d-na Birtalan Erzsébet Csilla – Arhitect șef, dl. Biró László – director executiv al Direcției de Gospodărire Comunală, dl. Buja Béla Gergely – șef birou al Biroului de proiecte și achiziții publice, dl. consilier local Miklós Zoltán, invitați, reprezentanți al mass-mediei locale respectiv cetățeni.

Dl. viceprimar Toth-Birtan Csaba deschide ședința și prezintă tematica dezbaterei publice respectiv importanța acesteia în contextul Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală.

Dl. viceprimar precizează ca acest proiect este o viziune care prezintă traficul din anul 2035 luând în considerare anumite priorități care nu sunt de a prioritiza traficul rutier, ci transportul public local respectiv tind să prioriteze traficul nemotorizat. Axa prioritară 4.1 a Programului Operațional Regional este deja funcțional, până la anul 2019 februarie se pot depune proiecte și pentru a putea depune aceste proiecte trebuie începută proiectarea. Documentul fundamental al planificării este strategia. domnul viceprimar precizează ca în cadrul acestei ședințe nu se vor lua decizii, doar se dorește ca documentul să fie prezentat respectiv consultarea opiniilor celor prezenți.

D-na Gabriela Mitran din partea Companiei Sigma Mobility din Pitești precizează faptul că Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (în continuare PMDU) este un document strategic care este necesar pentru accesarea finanțării pe axa 4.1 în cadrul Programului Operațional Regional, program în care Municipiul Sfântu Gheorghe are alocat o sumă de bani pe care trebuie să acceseze în următoarea perioadă și de asemenea începând cu anul 2013 reprezintă parte integrantă din Planul de Urbanism General al localității. Este un document care are o viziune până în anul 2035. Au fost analizate mai multe perioade, arealul de studiu este asociat Unității Administrativ Teritoriale al Municipiului Sfântu Gheorghe, dar sa ținut seama și de fluxurile de vehicule care sunt în tranzit sau care penetrează teritoriul administrativ teritoial al localității. PMDU este parte integrantă din PUG, a fost introdus varianta actuală a Legii 350 prin Ordinul 233 elaborat de către Ministerul Dezvoltării, a fost introdus un cuprins cadru, care conține 3 părți principale, o analiză diagnoză a situației actuale, o parte măsuri de obiective propuse și ceea de a trea parte evaluarea și monitorizarea a implementării propunerilor din cadrul planului de mobilitate. În urma prezentării situației existente din perspectiva contextului socio-economic, rețeaua stradală, transportul public local, transportul de marfă, mijloacele alternative de mobilitate.

În continuare d-na prezintă detaliat măsurile propuse în PMDU.



Dl. viceprimar Toth-Birtan Csaba mulțumește pentru prezentarea detaliată a PMDU și solicită prezentarea propunerilor/observațiilor în legătură cu acest proiect.

Dl. Vrabie Kovacs Zsolt reprezentantul asociației Sepsi Bike atrage atenția celor prezenți ca populația municipiului trebuie încurajat și instruit în privința folosirii bicicletelor. În continuare menține că ar trebui reabilitate piste de bicicliști existente, să se ia în considerare posibilitatea instalării circulației cu biciclete în ambele sensuri, și își manifestă disponibilitatea de a conlucra în viitoarele proiecte.

Dl. Kiss Bence, reprezentantul mișcării Cycle to Work prezintă celor prezenți faptul că s-a mobilizat 600-700 de oameni în luna mai cu scopul de a favoriza circulația cu bicicleta, ceea ce de fapt ar reprezenta viitorul. așa numita asociație susține PMDU cu observația că în unele cazuri piste de bicicliști ar trebui legate între ele, consideră că proiectul privind Bike Sharing-ul este risipă de bani. O problemă foarte mare este accesibilitatea pistelor în jurul școlilor, în România copii sub 18 ani nu au dreptul de a circula cu bicicleta pe drumuri publice. În continuare este prezentat o propunere de a lor și anume în cazul trecerilor de pietoni, la fel ca și în alte țări înaintea trecerii de pietoni pista este redirecționat pe drum. O altă propunere ar fi ca în cazul străzii Ciucului unde mașinile parchează pe pista de bicicliști, să se reorganizeze un pic: pe partea dreaptă să fie loc de parcare după care pistă de bicicliști iar după aceasta banda de circulație. Ar fi foarte favorabil pentru bicicliști dacă în cursul primăverii s-ar realiza revopsirea pistelor cât mai vizibil. Precizează că conlucrarea cu conducerea orașului este foarte bună și speră că va rămâne în continuare la fel.

Dl. Dr. Antal Álmos, director al Spitalului Județean Fogolyán Kristóf prezintă punctul său de vedere asupra faptului că Consiliul local respectiv conducerea orașului vrea cel mai bun pentru locuitorii orașului, nu se știe dacă aceste proiecte de lungă durată pe parcursul vieții noastre se vor vedea realizându-se. Este o abordare smart city-ul, orașul inteligent, care presupune un oraș ecologic în care asigurarea bunăstării locuitorilor este pe primul loc. După părerea dânsului aceste proiecte pe plan științific sunt bune, dar rămâne de văzut pe viitor dacă pot fi și realizate. Consiliul local respectiv primarul se confruntă cu probleme foarte mari în realizarea soluțiilor în cel mai scurt timp posibil, să înțeles faptul că PMDU pretinde ecologia dar trebuie luat în considerare chiar cu introducerea unor modificări ca poluarea mediului înconjurător să fie cât mai mică și să se ia în vedere soluțiile pe termen scurt care soluții asigură bunăstarea locuitorilor.

Dl. Bokor Toth Zoltán prezintă celor prezenți un material electronic realizat pe baza PMDU și prin care dorește atragerea atenției celor prezenți asupra inițiativei cetățenești înaintat de Forumul Civic privind modificarea circulației din zona centrală. În continuare prezintă punctul său de vedere în legătură cu proiectele enumerate în PMDU. Precizează că despre drumul de ocolire se vorbește de 10 ani, și nu sa realizat nimic, cu piste de bicicliști se ocupă de 16 ani. În anul 2013 se vorbea de 20 de km de piste, în PMDU este prevăzut că la nivelul municipiului Sfântu Gheorghe este nevoie de 50-55 km de piste de bicicliști iar în realitate este amenajat 8,6 km care nu sunt legate între ele și în cele mai multe cazuri copii nu au dreptul de a utiliza piste, sunt periculoase. În 2010 am elaborat cu dl. Mild Zoltan un proiect privind locurile unde s-ar putea amenaja piste pentru bicicliști cu investiții minore, prin care am propus amenajarea pistelor doar cu pietriș. Dacă s-ar fi luat în considerare acest studiu, momentan ar exista 17 km.

O altă problemă este trecerea de peste râul Olt, de care este nevoie pentru ca locuitorii din Zona Lenin să ajungă la locurile lor de muncă din zona industrială. Domnul subliniază că nu trebuie așteptat ani de zile, sunt soluții simple pentru realizări semnificative. Legat de locurile de parcare după opinia domnului nu în zona centrală este nevoie de locuri de parcare ci este nevoie foarte mare de realizarea locurilor de parcare în zonele de locuințe, unde oamenii nu pot rezolva problema parcarilor. În continuare enumeră unele locuri respectiv drumuri publice periculoase frecventate de pietoni, și subliniază faptul că rezolvarea acestor probleme ar fi prioritar.

Nemai fiind alte propuneri, alți înscriși la luările de cuvânt domnul primar răspunde la fiecare problemă ridicată.

Dl. Antal Árpád-András, primarul municipiului Sfântu Gheorghe propune ca înaintea formulării acuzațiilor și judecărilor, trebuie văzut atribuția cui este rezolvarea unor probleme, pentru că conducerea municipiului Sfântu Gheorghe trebuie să găsească soluții conform legiilor în vigoare pe teritoriul României. Sarcina conducerii este să găsească soluții pentru a realiza un oraș viabil, ca oamenii să se simte bine în acest oraș pe termen scurt, mediu și lung. În anii precedenți ne-am asumat că am adus unele decizii nepopulare pentru realizarea unor lucruri pe termen mediu și lung. Precizează că conducerea este de cunoștință că sunt locuri unde în 30 de ani nu sa reabilitat nimic, dar acum 8 ani erau mai multe locuri unde nu s-au efectuat reabilitări, su se poate reabilita totul deodată. În legătură cu drumul de ocolire nu trebuie realizat PUG, nu trebuie achiziționate terenurile deoarece drumul de ocolire din Sfântu Gheorghe este inclus în Programul Național în ciclul 2014-2020 și se finanțează prin programul European Posttransport. S-a pomenit că s-ar fi putut realiza piste pentru bicicliști, dar trebuie știut că în spatele deciziilor sunt o grămadă de documente. Faptul că s-a adoptat documentația tehnico-economică a unor proiecte, nu înseamnă că se poate și realiza. Trebuie găsită soluția modului de finanțare, trebuie demarată procedura de achiziție publică, care în conformitate cu noile reglementări durează foarte mult și așa mai departe.

Ceea ce s-a auzit astăzi este o viziune despre modul unde ar trebui să ajungă orașul până în anul 2035, ce se va realiza rămâne de văzut în viitor.

Ceea ce este sigur că în următorii 3 ani evenimentele se vor succede rapid, se va realiza un transport public local modern, reabilitat. Câte probleme va rezolva acest lucru, asta depinde de noi, locuitorii orașului, în ce măsură suntem dispuși să ne schimbăm obiceiurile. În urma programelor europene orașul va avea mai multe km de piste pentru bicicliști.

În ceea ce privește circulația, în momentul de față nu se va decide despre modificări, dar totul se poate modifica și întotdeauna trebuie văzut că prin rezolvarea unei probleme, câte probleme noi se creează. Domnul primar consideră că este vorba de o problemă foarte complexă și trebuie găsit echilibrul pentru toți locuitorii orașului și pentru cei care doresc să circule cu mașina sau cu bicicleta, să utilizeze transportul public local sau să meargă pe jos, este vorba în ce măsură suntem dispuși să fim toleranți și să acceptăm compromisuri.

D-na viceprimar Sztakics Éva-Judit mai are de adăugat că PMDU este una dintre cele trei proiecte aflate în curs de derulare și care se leagă între ele. Doamna menționează că în cadrul cursurilor se propune ca fiecare unitate administrativ teritorială să se pregătească cu trei ori mai multe proiecte, decât câte pot fi finanțate.

Dl. Török Áron membru Comisia Tehnică de Amenajare a Teritoriului și Urbanism este încântat de PMDU și apreciază faptul că planul favorizează circulația nemotorizată. Precizează că doar atunci se poate îngriji mediul înconjurător dacă oamenii își modifică obiceiurile.

În continuare se poartă discuții asupra posibilităților de modificare a circulației din centrul municipiului Sfântu Gheorghe pentru a fi cât mai favorabil, mai mult favorabil pentru cei care utilizează autoturismele proprii.

La final d-na Gabriela Mitran reia cuvântul și precizează că scopul acestor proiecte, planuri este mobilizarea oamenilor la folosirea transportului public local în defavoarea autoturismelor.

Nefiind alți înscriși la luări de cuvânt viceprimarul municipiului Sfântu Gheorghe dl. Toth-Birtan Csaba mulțumește pentru participare și încheie dezbateră publică.

**Persoana responsabilă ptr. aplicarea Legii nr. 52/2003**

**Bálint Tünde**

