

REGULAMENT
de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport
în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza municipiului
Sfântu Gheorghe

CAP. I. CONDIȚII GENERALE

Art. 1. - (1) Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

(2) Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor comunitare de utilitate publică și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 2. - Serviciile publice de transport în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, cu modificările și completările ulterioare. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 3. - Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Sfântu Gheorghe poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu pot transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art. 4. - (1) Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza municipiului Sfântu Gheorghe poate fi efectuată cu autovehicule care dețin autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

(2) Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI
SAU ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

II.1. Procedura de atribuire a autorizațiilor de transport

Art. 5. - (1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații. Autorizația de transport este unică și netransmisibilă.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea pentru eliberarea tipului de autorizație de transport (anexa nr. 1);
- b) copia certificatului de înregistrare, copie de pe certificatul constatator și copie rezoluție emise de registrul comerțului ca transportator, persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copia de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim taxi și închiriere, definită în O.G. nr. 27/2011 cu toate modificările și completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copia de pe atestatul profesional al taximetristului pentru transportatorul persoană fizică autorizată.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului.

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto respectiv al managerului de transport, după caz;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere (anexa nr. 2) privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora.

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (anexa nr. 3);

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil (anexa nr. 4);

f) dovada achitării taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

(3) Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe persoanelor juridice, asociațiilor familiale sau persoanelor fizice autorizate numai dacă au sediul social respectiv domiciliul stabil în municipiul Sfântu Gheorghe.

(4) Autorizația de transport conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune organizat de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe, în vederea executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(5) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul municipiului Sfântu Gheorghe și ocazional între municipiul Sfântu Gheorghe și alte localități sau puncte de interes.

(6) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una din condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(7) Modelul autorizației de transport pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sunt prevăzute în anexele nr. 5 și 6, pentru executarea serviciului public de transport în regim de închiriere în anexa nr. 7.

II.2. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme

Art. 6. - (1) Autorizația taxi (anexa nr. 8, anexa nr. 9) sau orice copie conformă (anexa nr. 10, anexa nr. 11) se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) cerere tip (anexa nr. 12);
- b) copia autorizației de transport;
- c) certificatul de înmatriculare cu ITP valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;
- e) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autoturismul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește (anexa nr. 13);
- f) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 14), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- g) copia buletinului de verificare metrologică, copia buletinului de instalare a aparatului de taxare și a memoriei electronice fiscale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.
- h) copia asigurării pentru persoanele transportate și bunurile acestora;
- i) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației taxi/copiei conforme.

(2) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 7. - La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pot participa numai transportatorii autorizați înscrși în lista de așteptare deschisă la Primăria municipiului Sfântu Gheorghe și publicată pe site-ul acesteia.

Art. 8. - (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru municipiul Sfântu Gheorghe,
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor conform anexei nr. 15, stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare din grupa respectivă;
- h) în cazul menținerii egalității de puncte și după aplicarea criteriului menționat la punctul g) diferențierea se va face luând la rând fiecare criteriu de departajare, în ordinea în care sunt prezentate în anexa nr. 15.

(2) Pentru stabilirea punctajului de departajare în vederea atribuirii autorizațiilor de taxi, se va constitui o comisie prin dispoziția primarului.

Art. 9. - (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire (anexa nr. 16);
- b) copia autorizației de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (anexa nr. 13);
- d) scrisoare de garanție bancară în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul cu care acesta va fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire.

(2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(3) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației.

(4) Numărul maxim de autorizații taxi eliberate unui singur transportator autorizat nu poate depăși 25% din numărul maxim de autorizații aprobate pentru municipiul Sfântu Gheorghe.

(5) Numărul maxim de autorizații taxi pentru transportul de persoane din municipiul Sfântu Gheorghe se stabilește în 200 de autorizații taxi.

(6) Numărul de autorizații taxi pentru transport de mărfuri și bunuri pe raza municipiului Sfântu Gheorghe, nu este limitat.

(7) Numărul maxim de autorizații taxi potrivit alin. (5) poate fi majorat, numai dacă se consideră necesar, prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe cu consultarea asociației profesionale reprezentativă.

(8) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi sau în cazul care numărul acestora se majorează, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare. Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși pe listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la procedura de atribuire. Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale la stabilirea punctajului de departajare.

(9) Transportatori autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi la procedura de atribuire, se consideră înscriși de drept pe lista de așteptare. Lista de așteptare este deschisă și publică.

Art. 10. - (1) Odată cu eliberarea autorizației taxi sau a copiei conforme, Primăria municipiului Sfântu Gheorghe va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv, conform anexei nr. 17 pentru serviciul de transport public în regim de taxi sau anexei nr. 18 pentru serviciul public de transport în regim de închiriere.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini (anexa nr. 19, anexa nr. 20);
- c) drepturile și obligațiile părților.

(3) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(4) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile legale, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractul încheiat între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(5) Autorizația taxi sau copia conformă pentru executarea transportului de persoane în regim de închiriere este valabilă pe o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia în fiecare an de către autoritatea de autorizare, cu excepția anului în care a fost eliberată. Viza anuală se aplică până la ultima zi lucrătoare a lunii în care a fost eliberată autorizația taxi sau copia conformă, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii. În cazul în care din motive întemeiate, dovedite prin acte, transportatorul autorizat nu desfășoară activitatea de transport specifică, are dreptul să solicite amânarea datei scadente privind aplicarea vizei anuale, cu condiția de a solicita această amânare înainte de ajungere la termenul scadent.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

Art. 11. - (1) La autoritatea de autorizare se va deschide Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, în care acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii.

(2) În Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, fiecare autorizație taxi sau copie conformă are un număr de ordine, care se atribuie în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme odata cu acestea.

(3) Pentru orice reatribuire a unei autorizații taxi sau pentru orice copie conformă devenită disponibilă se redeschide o nouă rubrică, păstrându-și același număr de ordine.

(4) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane taxi.

Modelul și conținutul ecusoanelor taxi sunt stabilite în anexa nr. 21 pentru servicii de transport în regim de taxi, și în anexa nr. 22 pentru servicii de transport persoane în regim de închiriere sau servicii de închiriere autoturisme.

Art. 12. - (1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (3) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi sau a copiile conforme, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

Contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (3), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

Art. 13. - Procedura de cesionare a contractelor de atribuire a gestiunii delegate menționate în art. 12, alin. (3), va fi după cum urmează:

13.1 În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au *fuzionat*, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Autorizarea noului transportator rezultat din fuziune se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 5 din prezentul regulament.

Etapa. II: Comasarea autorizațiilor taxi, după obținerea autorizației de transport se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

- autorizațiile de transport, în original;

- autorizațiile taxi, în original ;

- cerere pentru distribuirea autorizațiilor taxi (anexa nr. 23);

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, în original;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;

- certificatele de agreare, buletinul metrologic, asigurarea pentru persoanele transportate și bunurile acestora, în copie, buletinul de instalare a memoriei electronice fiscale;

- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 14),

- dovada achitării taxei pentru modificarea autorizațiilor taxi.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

13.2 În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii *s-a divizat*, dând naștere unui/unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Autorizarea noului transportator rezultat din divizare se face pe baza documentelor prevăzute la Art. 5 din prezentul regulament.

Etapa II: Distribuirea autorizațiilor taxi, după obținerea autorizației de transport se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV-a, conform prevederilor art. 242 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

- autorizația de transport, în original;

- autorizațiile taxi, în original ;

- cerere pentru distribuirea autorizațiilor taxi (anexa nr. 23);

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing, în original;

- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;

- certificatele de agreare, buletinul metrologic, asigurarea pentru persoanele transportate și bunurile acestora, în copie, buletinul de instalare a memoriei electronice fiscale;

- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 14),

- dovada achitării taxei pentru modificarea autorizațiilor taxi.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

13.3. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii *renunță la una sau mai multe autorizații taxi*, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art. 5 din prezentul regulament.

Etapa. II: Pentru eliberarea autorizațiilor taxi se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație notarială, în original, în care să se specifice transportatorul autorizat în favoarea căreia renunță la autorizația taxi și care este acesta (pentru identificarea autovehiculului se va scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr. de identificare);

- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, înregistrat la ITM;

- certificatul constatator oglinda firmei al transportatorului autorizat care cedează autorizația, eliberat de către Oficiul Registrului;

- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat – P.F.A/I.F./S.C. și certificatul constatator oglinda firmei eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația taxi este persoana fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz. (transportator = cod CAEN 4932)

- autorizația taxi cedată, în original;

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi (anexa nr. 23);

- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul cedat este deținut în temeiul unui contract de leasing, în original;

- copie după cartea de identitate, respectiv certificatul de înmatriculare pentru autovehiculul cedat, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

- certificatul de agreare, buletinul metrologic, asigurarea pentru persoanele transportate și bunurile acestora, în copie, buletinul de instalare a memoriei electronice fiscale;

- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 14);

- dovada achitării taxei pentru modificarea autorizației taxi.

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

13.4. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este *o persoană fizică autorizată* sau o asociație familială autorizată care *se transformă într-o persoană juridică*, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapă I. Autorizarea noului transportator, în care transportatorul autorizat persoană fizică este asociat unic (transportator = cod CAEN 4932), pe baza documentelor prevăzute la Art. 5 din prezentul regulament.

Etapă II. Pentru eliberarea autorizației taxi se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- cerere pentru distribuirea autorizației taxi, ca urmare a transformării (anexa nr. 24);

- declarație notarială, în original, al titularului persoană fizică autorizată privind cesionarea contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi la persoana juridică (în care să se specifice numărul autorizației taxi și numărul contractului de atribuire în gestiune care este cesionat);

- autorizația de transport și autorizația taxi, în original ;

- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;

- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul cedat este deținut în temeiul unui contract de leasing, în original;

- copie după cartea de identitate, respectiv certificatul de înmatriculare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridică, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;

- certificatul de agreare, buletinul metrologic, asigurarea pentru persoanele transportate și bunurile acestora, în copie, buletinul de instalare a memoriei electronice fiscale;

- declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat (anexa nr. 14);

- dovada achitării taxei pentru modificarea autorizației taxi;

Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage.

Art. 14. - Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi sau transport în regim de închiriere fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a ecusoanelor.

Art. 15. - Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se găsește obligatoriu la bordul autovehiculului și este valabilă numai în prezența ecusoanelor taxi și a următoarelor documente, după caz:

- a) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- b) copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;

- c) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

- d) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- e) certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- f) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- h) alte documente stabilite prin legislația în vigoare.

Art. 16. - (1) Lipsa ecusoanelor taxi sau a unuia dintre documentele prevăzute la Art.15, la controlul efectuat de autoritățile abilitate, impune reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme a autorizației de transport, după caz, comunicând imediat această măsură către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(2) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor taxi ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se retrage, odată cu ecusoanele.

II.3. Dotarea autovehiculului taxi

Art. 17. - (1) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea obligatoriu culoarea albastru marin.

(2) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

(3) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Sfântu Gheorghe.

Art. 18. - Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

- a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă;
- b) aparat de marcat electronic fiscal;
- c) lampă taxi omologată de R.A.R.;
- d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate în limba română și limba maghiară, având fondul alb, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m;
- e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior la loc vizibil:
 - un ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto;
 - tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte purtând ștampila Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe, conform modelului din anexa nr. 25, eliberarea acestuia făcându-se la cererea transportatorului autotizat.

Art. 19. - Autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane taxi astfel: două autocolante cu forma ovală având dimensiunile de 17 cm și 25 cm, latura mică respectiv latura mare, confecționate după modelul din anexa nr. 21. Ecusoanele taxi trebuie să conțină datele prevăzute la art. 24 din Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 38/2003, completată și modificată.

CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 20. - Transportul în regim de taxi se realizează numai de către transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de aceștia, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 21. - Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din municipiul Sfântu Gheorghe, respectiv între municipiul Sfântu

Gheorghe și alte localități, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 22. - Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art. 23. - Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare ale clienților.

Art. 24. - (1) Numărul locurilor de așteptare ale clienților și amplasamentul acestora se stabilește conform anexei nr. 26.

(2) Este interzisă staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților cu depășirea numărului de locuri stabilite prin anexa nr. 26.

(3) Este interzisă staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților, stabilite prin anexa nr. 26, fără a avea achitată taxa de parcare aferentă perioadei în curs.

(4) Stabilirea taxei pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților și regulile privind achitarea acesteia se face conform hotărârii Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, valabile pentru anul în curs.

(5) Persoanele fizice și/sau agenții economici care exercită activitatea de taximetrie sunt obligați la plata taxei pentru folosirea locurilor de așteptare a clienților, pentru fiecare autovehicul folosit pentru activitatea susmenționată, excepție făcând cazurile de scutire prevăzute de Hotărârea Consiliului Local privind stabilirea impozitelor și taxelor locale.

(6) Norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, va fi de minim 40 %.

Art. 25. - În locurile de așteptare taxiurile vor intra în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către clienți se face de regulă în ordinea în care aceștia au ocupat locurile de așteptare.

Art. 26. - Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare ale clienților care are caracterul unui loc public.

Art. 27. - (1) Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc, se modifică sau se ajustează prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe, la cererea unor transportatori autorizați sau asociației profesionale reprezentative, conform Ordinului nr. 243/2007 al Președintelui A.N.R.S.C.

(2) Tariful de noapte nu va fi mai mare, decât cu până la 50% din tariful de zi. Tariful de pornire va fi egală cu tariful de distanță (lei/km) aplicat. Raportul dintre tariful de staționare (lei/oră) și tariful de distanță (lei/km) trebuie să fie egal cu 10.

Art. 28. - (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maximale de distanță stabilite prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Sfântu Gheorghe.

(2) Tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului.

Art. 29. - (1) Operatorii de transport și taximetriștii independenți, prin dispeceratele taxi existente, sunt obligați să asigure transportul de persoane în regim de taxi în municipiul Sfântu Gheorghe, zilnic printr-un program de 24 ore.

(2) Timpul de lucru al unui taximetrist nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore la nivelul unei zile, astfel încât taximetristului să i se asigure minimum 8 ore de odihnă neîntreruptă.

Art. 30. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art. 31. - Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de art.1¹, lit. h din Legea 38/2003 modificată și completată.

Art. 32. - Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de igienă, curățenie și confort.

Art. 33. - În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art. 34. - Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă după caz, poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 35. - (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent.

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere și dovada achitării taxei pentru eliberarea duplicatului autorizației taxi, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.35 alin. (1) lit.a;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.35 alin. (1) lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art. 35 alin. (1) lit.c.

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

Art. 36. - (1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;

- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;

- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;

- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;

- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;

- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau despre sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;

- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

n) să anunțe autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia.

(2) Taximetriști sunt obligați:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

d) să aibă un comportament civilizat în relația cu clientul;

e) să respecte solicitările legale ale clientului;

f) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;

g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;

h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;

i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;

l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

n) să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

q) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

r) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;

s) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;

t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare.

CAP. V. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE ȘI A SERVICIULUI DE ÎNCHIRIERE AUTOTURISME

Art. 37. - (1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în municipiul Sfântu Gheorghe după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta și a copiei conforme eliberată de autoritatea de autorizare.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art. 12 alin. 1 lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată;

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat;

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client;

d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia conformă a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAP. VI. ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI

Art. 38. - (1) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(2) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(3) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat taxi autorizat pe baze contractuale.

Art. 39. - (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Sfântu Gheorghe, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată în alin.(2), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație bazată pe contractul de dispecerizare.

(4) Tariful de dispecerizare a unui autovehicul taxi este unic pentru toți transportatorii autorizați deserviți.

(5) Nivelul tarifului de dispecerizare a unui autovehicul taxi practicat de un dispecerat taxi se stabilește în raport direct cu valoarea medie a tarifelor de distanță utilizate la nivelul dispeceratului și este convenit obligatoriu cu majoritatea transportatorilor autorizați deserviți.

(6) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deservește stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 40. - Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.;

d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programe minimale de lucru ale taxiurilor în piață;

e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;

f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;

g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral.

Art. 41. - (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare.

(2) Autorizația de dispecerat taxi (anexa nr. 27) se poate obține pe baza depunerii următoarelor documentații:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în același condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Sfântu Gheorghe.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

Art. 42. - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deservii practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere.

Art. 43. - (1) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) să organizeze transportul public de persoane în regim de taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 60% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 06.00 – 16.00;

- 35% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 16.00 – 22.00;

- 10% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada orelor 22.00 – 06.00;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate sub dispecerizarea lor în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale;

b) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

c) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

d) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

e) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

f) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

g) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

h) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimineze concurența, precum și practici monopoliste;

i) să dispenseze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

(2) Dispeceratele vor avea obligația de a depune la Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 5 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic pentru luna precedentă. De asemenea, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, în efectuarea activităților de control poate solicita graficul de prezență pentru ziua în care se efectuează controlul.

CAP. VII. CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 44. - Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduită profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

Art. 45. - Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduită profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

Art. 46. - Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduită profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduită profesională.

Art. 47. - Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 48. - Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documentele care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;

c) abaterile de la conduită profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;

d) sancțiunile primite;

e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și încheiate;

f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;

g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;

h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;

i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 49. - Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 50. - Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date.

Art. 51. - Dovada emisă de autoritatea de autorizare implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

Art. 52. - O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 53. - (1) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare. Modelul Certificatului de cazier de conduită profesională este prevăzut în anexa nr. 28 la prezentul Regulament.

(2) Se stabilește taxa pentru eliberarea Certificatului de conduită profesională a persoanelor care prestează activitate de transport public în regim de taxi la 30 lei.

Art. 54. - Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe publică, pe site-ul său, lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date pentru care se poate elibera la cerere cazierul de conduită profesională.

Art. 55. - Autoritățile prevăzute la art. 37 alin.(1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

ABATERI GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art. 56. - (1) Se consideră abateri grave de la conduită profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
 - b) vizează încălcarea legalității;
 - c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
 - d) contorsionează sau elimină concurența;
 - e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale;
- (2) Abaterile grave de la conduita profesională a transportatorilor autorizați constau

în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea prevederilor contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) încălcarea obligației de a asigura corectă funcționare a aparatelor de taxat;
- h) transmiterea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- i) utilizarea aparatelor de taxat nefiscalizate sau a aparatelor de taxat și a stațiilor radio procurate nelegal;
- j) folosirea taximetriștilor care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită, precum și a taximetristilor al căror cazier de conduită profesională conține abateri grave;
- k) încălcarea repetată a obligației de a înștiința în scris autoritatea de autorizare la a cărei bază de date este arondat taximetristul în legătură cu încetarea contractului individual de muncă sau în legătură cu sancțiunile disciplinare pe care le-a aplicat acestuia, precum și de a solicita taximetristului cazierul de conduită profesională înainte de a-l angaja;
- l) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă sau în cazurile prevăzute de Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

m) persoana desemnată nu deține în evidență cazierul de conduită profesională pentru fiecare taximetrist utilizat;

n) nedeclararea sau declararea incorectă a veniturilor realizate din sumele încasate din prestațiile realizate, conform datelor furnizate de rapoartele de încheiere zilnică, de rapoartele memoriei fiscale ori de alte documente, după caz;

o) încălcarea repetată a prevederilor privind întocmirea contractelor de efectuare a serviciului și/sau a documentelor de plată anticipată a acestora în cadrul serviciului de transport în regim de închiriere.

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a taximetriștilor sunt:

a) încălcarea repetată a obligațiilor pe care le au în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;

b) încălcarea repetată a obligației de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca aceasta să fie înregistrată de aparatul de taxat, precum și a obligației de a emite și elibera bonul pentru client;

c) încălcarea interdicției de a se implica, prin intermediul taxiului sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional ori antisocial;

d) încălcări repetate ale interdicției de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală a parametrilor serviciului, în scopul creșterii sumei de încasat sau al ștergerii înregistrării în memoria fiscală;

e) refuzul repetat nejustificat al executării cursei la cererea expresă a clientului;

f) încălcarea repetată a obligației de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;

g) utilizarea în timpul prestării serviciului a altui aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;

h) încălcarea repetată a interdicției de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități decât în condițiile prevăzute de lege ;

(4) Abaterile grave de la conduita profesională a dispecerilor taxi sunt următoarele:

a) încălcarea interdicției de a realiza contracte de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;

b) încălcarea interdicției de a deservi autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin ori sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;

c) încălcarea interdicției de a utiliza practici destinate controlului pietei, practice monopoliste și practici destinate eliminării ori distorsionării concurenței;

d) încălcarea repetată a obligației de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate;

e) dispecerizarea transportatorilor autorizați cu care nu au încheiat contracte de dispecerizare.

(5) Abaterile grave de la conduită profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizației de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării acestor abateri în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

CAP.VIII. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art. 57. - Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art. 58. - Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

Art. 59. - (1) Organele de control autorizate sunt:

-Primăria municipiului Sfântu Gheorghe prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;

- organele fiscale locale;
- Ministerul Economiei și Finanțelor;
- Autoritatea Rutieră Română;
- Biroul Român de Metrologie Legală;
- Poliția Rutieră;
- Registrul Auto Român;
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului;
- Inspectoratul Teritorial de Muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se efectuează, numai împreună cu poliția rutieră, și se probează prin proces-verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

Art. 60. - Controlul efectuat de către Primăria municipiului Sfântu Gheorghe va urmări:

- existența și valabilitatea autorizației taxi, a ecusoanelor, tarifelor practicate și ai celorlalte documente prevăzute de lege la bordul taxiului;
- respectarea nivelului tarifelor maxime;
- respectarea culorii caroseriei taxiurilor;
- controlul respectării staționării de către taximetrist în locurile de așteptare stabilite în municipiul Sfântu Gheorghe și a plății taxelor cuvenite;
- dacă prin înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiurilor se efectuează publicitate pentru terți fără avizul primarului municipiului Sfântu Gheorghe;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAP. IX. TAXE

Art. 61. - Taxele privind eliberarea și vizarea autorizațiilor de transport, eliberarea autorizațiilor taxi sau orice altă copie conformă, taxa pentru acces în locurile de așteptare ale clienților se stabilesc prin hotărâri ale Consiliului Local.

Art. 62. - Taxele prevăzute la art.61 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP. X. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 63. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 32, art. 36 alin. (2) lit. c, d, e, h, și s;
 - b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 17 alin. (1) și (2);
2. cu amendă de 300 lei, aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 24 alin. (2);
3. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei :
 - a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 18 lit. e, art. 22 și art. 33;
 - b) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.19, art. 24 alin. (3), art. 36 alin. (1) lit. a, b, c ,d ,e ,f, h și m, art. 38 alin. (4), art. 56 alin. (2) lit. j, k, l și m;

c) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 43 alin. (1) lit. a și alin. (2).

4. cu amendă de la 1000 lei la 2500 lei:

a) aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 36 alin. (2) lit. r și t, art. 37 alin. (6) și (7);

b) aplicabilă dispeceratelor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 41 alin. (1), art 43 alin. (1) lit. b-i;

c) aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art.17 alin. (3), art. 18 lit. d, art. 28 alin. (1), art. 36 alin. (1) lit. n și pentru utilizarea conducătorilor auto care nu sunt apti medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil.

Art. 64. - (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.63 se dispune suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:

a) suspendarea autorizației taxi pentru 3 luni în următoarele cazuri:

- când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;

- când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;

- la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art. 36, alin. (2), lit. b – o și a art. 28;

b) suspendarea autorizației taxi pentru 3 luni la a treia amendă contravențională pentru încălcarea prevederilor art. 24 alin. (2);

c) anularea autorizației taxi în următoarele cazuri:

- la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;

- nerespectarea perioadei de suspendare prevăzută la lit. b:

- pentru abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat constatate de organele fiscale și notificate prin adrese de înaintare Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe;

- pentru abateri repetate de la prevederile Codului Rutier, constatate de către Poliția rutieră și notificate prin adresă de înaintare Primăriei municipiului Sfântu Gheorghe.

(2) Retragerea autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 5 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 5 alin. (5).

(3) Retragerea autorizației de dispecerat taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 41 alin. (1) sau (4), art. 42 și art. 43 alin. (1) lit. h.

Art. 65. - Ecusonul detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de Primăria Sfântu Gheorghe, odată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

Art. 66. - Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată de Legea nr.180/2002.

Art. 67. - Constatarea și aplicarea sancțiunilor se face, după caz de reprezentanții împuterniciți de către primarul municipiului Sfântu Gheorghe , agenții Poliției Rutiere, celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. XI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 68. - Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ;

b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

c) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordinul nr. 207/29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

g) Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Art. 69. - Anexele nr. 1– 28 fac parte integrantă a prezentului Regulament.

Art. 70. - Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza municipiului Sfântu Gheorghe a fost aprobat în ședința ordinară din data de 27 iulie 2017 a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, prin Hotărârea nr. 239/2017.