

SOCIETATEA COMERCIALĂ

PROIECT COVASNA S.A.

520063 SFÂNTU GHEORGHE, Str.Vasile Goldiş Nr.2

Telefon : 40.267.313162, Fax : 40.267.316145

E-mail:proiectcv@freemail.hu CIF:RO.547696 J14/130/91



AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI PE DIGUL RÂULUI OLT

- Proiect nr. : **21004/2010/AD.2015**
- Localitatea : **Mun. Sf. Gheorghe, jud.Covasna**
- Beneficiar : **MUNICIPIUL SF. GHEORGHE**
- Proiectant : **S.C. Proiect Covasna S.A. Sf.Gheorghe**
- Faza : **S.F.**


SF.GHEORGHE
- 2015 -

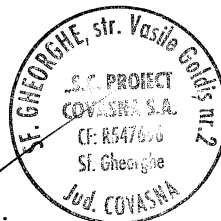
S.C. PROIECT COVASNA S.A.
SF.GHEORGHE

PROIECT NR. 21004/2010/AD.2015
FAZA: S.F.


LISTA DE SEMNĂTURI

- Director : ing.Ferenczy Coloman


.....




- Șef proiect : ing.Ferenczy Coloman



.....

➤ PROIECTANȚI

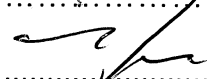
: ing. Agaston Timea-Rita


.....

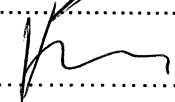
: tehn.Balla Balint


.....

: ing.Korodi Csaba


.....

: sing.Hirni Angela


.....

BORDEROU

PIESE SCRISE

- Foaie de capăt
- Lista de semnături
- Borderou
- Studiu de fezabilitate
- Eșalonarea investiției – Anexa 1
- Deviz general
- Devizul obiectului Nr.4.1.1.
- Recapitulăția evaluărilor
- Evaluare Nr.4.1.1- Căi de comunicații
- Masurători parțiale – Anexa

PIESE DESENATE

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - Plan de incadrare în zonă | D – 00 |
| - Plan de situație | D – 01 |
| - Plan de situație | D – 02 |
| - Plan de situație | D – 03 |
| - Plan de situație | D – 04 |
| - Plan de situație | D – 05 |
| - Plan de situație | D – 06 |
| - Plan de situație | D – 07 |
| - Plan de situație | D – 08 |
| - Plan de situație | D – 09 |
| - Plan de situație | D – 10 |
| - Profile tip | D – 11 |
| - Detalii | D – 12 |

INTOCMIT,
ing.Ferenczy Coloman



STUDIU DE FEZABILITATE

Întocmit în conformitate cu procedurile H.G. nr. 28/2008, privind conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și cu respectarea prevederilor Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții și Legea 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții

1. DATE GENERALE:

- 1.1 .Denumirea obiectivului de investiție: ***Amenajare pistă pentru bicicliști pe digul râului Olt***
- 1.2. Amplasament: Jud. Covasna, mun. Sf.Gheorghe
- 1.3. Titularul investiției : Primăria mun. Sf.Gheorghe
- 1.4. Beneficiarul investiției: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE
- 1.5. Elaboratorul studiului: S.C. PROIECT COVASNA S.A. Sf.Gheorghe

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL:

2.1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului:

Satele Chilieni și Coșeni aparțin, din punct de vedere administrativ de municipiul Sfântu Gheorghe. Legătura locuitorilor acestor sate cu centrul administrativ se face pe drumul național DN 12, un drum național cu un trafic intens de circulație.

Pentru locuitorii care folosesc ca mijloc de circulație bicicletele, acest drum reprezintă o cale de acces cu periculozitate ridicată.

Primăria municipiului Sfântu Gheorghe dorește să amenajeze o pistă de cicliști pentru locuitorii acestor două sate aparținătoare municipiului Sf. Gheorghe, asigurând o legătură mai facilă a locuitorilor acestor sate cu centrul administrativ al municipiului, ea fiind entitatea responsabilă cu realizarea proiectului.

Totodată, acest traseu ar putea să ofere o pistă de agrement pentru cei care vor să practice turismul pe biciclete.

Amplasamentul acestei piste se întinde pe o lungime de 10,07 Km, de la intersecția pâraului Arcuș cu drumul național DN 12, în apropierea vămii, până la intrarea în satul Coșeni.

Suprafața studiată totală este de 20.140 mp.

2.2. Descrierea investiției:

2.2.a. Concluziile privind situația actuală necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico-economic selectat.

Pentru lucrările propuse în prezenta documentație nu s-a elaborat vreun Studiu de fezabilitate anterior.

2.2.b. Scenarii tehnico economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care anterior studiului de fezabilitate nu au fost elaborat un studiu de fezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung)

S-au analizat două variante:

- *varianta maximă* (cu investiție maximă, care nu se amplasează pe digul existent)
- *varianta medie* (cu investiție medie)

S-a optat pentru varianta cu investiție medie.

2.2.c. Descrierea constructivă, funcțională și tehnică, după caz;

Pista pentru bicicliști, cu lungimea totală de 10,07 km, se amplasează pe digurile existente ale pâraului Arcuș, pâraului Kokenyes și ale râului Olt.

Pista de bicicliști proiectată, pe tronsonul aflat între intersecția pâraului Arcuș cu drumul național DN12 și intersecția cu râul Olt, se amplasează pe digul de pământ al pâraului Arcuș.

Pe tronsonul aflat între intersecția străzilor Lunca Oltului și Ciucului și vărsarea pâraului Kokenyes în râul Olt, pista pentru bicicliști se amplasează pe digul de pământ existent al pârâului Kokenyes.

Pe tronsonul dintre podul peste pâraul Debren și pasajul existent, pista este adiacentă trotuarului de pe partea stângă a străzii Lunca Oltului.

După traversarea buclei pasajului pista pentru bicicliști va urmări în continuare coronamentul digului.

Pista pentru bicicliști, de-a lungul traseului traversează pâraul Simeria peste podețul din tuburi în beton armat existent.

Locuitorii satului Chilieni se pot racorda la această pistă proiectată, prin intermediul podului din lemn existent.

La sfârșitul traseului, între podul de lemn existent la intrarea în satul Coșeni, pista este adiacentă drumului de pământ existent.

Lățimea proiectată a pistei va fi de 2,0 m și va avea următoarea alcătuire:

- 3 cm îmbrăcămintă din beton asfaltic BA8
- 10 cm agregate naturale stabilizate cu ciment
- 15 cm substrat din balast.

Încadrarea pistei se va face cu borduri mici prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație din beton 10x0 cm.

Încadrarea părții carosabile în zona pasajului din strada Lunca Oltului se va face cu borduri prefabricate din beton 15x25 cm, așezate pe o fundație din beton 15x30 cm.

La traversarea pasajului, pista va fi protejată de traficul auto cu un parapet metalic cu lășă și stâlpi metalici.

2.3. Date tehnice ale investiției

2.3.a. Zona și amplasamentul:

Caracteristicile amplasamentului sunt:

- Zonă de hazard seismic : $a_g = 0,20 \text{ g}$; $T_c = 0,7 \text{ sec}$ – conform Cod de proiectare seismică P.100-1/2013;
- Adâncimea de îngheț : conform STAS 6054-85 este – 110 cm.

2.3.b. Statutul juridic al terenului ocupat:

Terenul (digul existent) pe care se va amplasa pista pentru bicicliști se află în administrarea A.N. „Apele Române”, existând un acord de parteneriat între municipiul Sf. Gheorghe și acest for pentru realizarea investiției.

2.3.c. Situația ocupărilor definitive de teren:

Suprafața ocupată de investiția propusă este de $S_c = 20.140 \text{ mp}$

2.3.d. Studii de teren:

Baza topografică – o constituie ridicarea topografică realizată de S.C. Euro-Topo S.R.L. Sf. Gheorghe.

Studiul geotehnic a fost întocmit de S.C. PROMER S.R.L. și aceasta se prezintă într-un volum separat, și sinestător.

2.3.e. Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate, și variantele constructive de realizare a investiției cu recomandarea variantei optime pentru aprobare:

Lungime pistă pentru bicicliști: 10,07 km
 Lățime pistă: 2 m
 Suprafață totală: 20.140 mp

2.3.f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum

Investiția de față nu necesită utilități.

Apele de suprafață, prin pantele transversale și longitudinale, sunt conduse spre zona liberă.

2.3.g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului:

Obiectivul de investiție nu numai că nu constituie factor poluant, ci chiar contribuie la îmbunătățirea factorilor de mediu.

Lucrările de realizare nu vor prezenta nici un impact asupra mediului. Ca atare, nu este necesară elaborarea unui studiu de specialitate (de impact).

2.4. Durata de realizare a investiției (varianta selectată)

- 4 luni pregătire + 24 luni execuție

3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI:

3.1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general, fără TVA

Total:	3064,156 mii lei / 690,592 mii Euro
din care C+M	2571,487 mii lei / 579,555 mii Euro
❖ Cheltuieli pt.proiectare și asist.tehn.	162,520 mii lei / 36,628 mii Euro
❖ Cheltuieli pentru investiția de bază	2514,902 mii lei / 566,802 mii Euro
❖ Alte cheltuieli	386,734 mii lei / 87,161 mii Euro

3.2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției:

- conform Eșalonarea investiției

4. ANALIZA COST-BENEFICIU:

A fost elaborată în anul 2011, de firma OTP Consulting din Miercurea Ciuc și constituie o documentație separată, anexată.

5. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI:

Din bugetul de stat și alte surse legal constituite.

6. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ:

Pentru lucrările de execuție sunt necesare 20 locuri de muncă. Se propune ca lucrarea să fie executată de o societate acreditată din zonă.

7. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

7.1. Valoarea totală a investiției inclusiv TVA: 3.784,855 mii lei / 853,021 mii Euro
- din care C+M 3.188,644 mii lei / 718,649 mii Euro

7.2. Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Conform Eșalonarea investiției

7.3. Durata de realizare a investiției: 4 luni pregătire + 24 luni execuție

7.4. Capacități: $S_t = 20.140$ mp
rezultând o investiție specifică de

$$i_{sp} = \frac{\text{Inv. de bază}}{S_t} = \frac{2.514,902 \text{ mii lei}}{20.140 \text{ mp}} = 0,125 \text{ mii lei/mp}$$

7.5. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția :

- nu e cazul

8. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

1. Certificat de urbanism nr.....

DIRECTOR
ing. Ferenczy Coloman



S.C.PROIECT COVASNA S.A.
SFANTU GHEORGHE

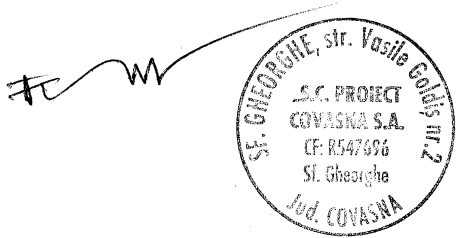
Proiect nr.21004/2010/AD.2015
Faza: S.F.

ESALONAREA INVESTITIEI
AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI
PE DIGUL RÂULUI OLT, Mun.Sf.Gheorghe, jud.Covasna

(mii lei fara Tva)

Nr crt	Denumirea obiectului	Valoare fara Tva	LUNAR																											
			4 Luni pregatire				24 Luni executie																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	Studii de teren	19,100	19,100																											
2	Taxa pt obtinerea de avize si autorizatii	2,100	2,100																											
3	Proiectare si engineering	75,447	37,724	37,723																										
4	Organizarea proced.de achizitie publica	3,000			3,000																									
5	Consultanta	25,149		0,943	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	-0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931	0,931
6	Asistenta tehnica	37,724		1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,397	1,392	
7	Executie	2 514,902				100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	100,663	
8	Org.sant.-Lucrari de constr.	56,585				56,585																								
9	Org.sanit-Chelt.conexe org.sant.	6,288				6,288																								
10	Taxa pt. ISC 0.8%	20,572			2,571																									
11	Taxa pt. autoriz.de construire 1%	25,715			25,715																									18,001
12	Taxa pt casa soci.constructorilor 0.5%	12,857			12,857																									
13	Chelt diverse neprevatuzate	264,717	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,454	9,459	
Total		3 064,156	68,378	49,517	11,782	55,925	175,318	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	112,445	130,446	

Proiectant,
SC PROIECT COVASNA S.A.



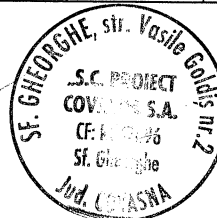
DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectului de investiție:
AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI
PE DIGUL RÂULUI OLT, Mun.Sf.Gheorghe, jud.Covasna

Curs lei/euro la cursul 4.4370 lei/ euro, 10 februarie 2015

		VALOARE FARA TVA		TVA 24%	Valoare inclusiv TVA	
Nr.crt.	DEN. CAPITALELOR SI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAP1 CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI						
1,1	OBTINEREA TERENULUI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,2	AMENAJAREA TERENULUI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1,3	AMENAJ.PT PROT.MEDIULUI SI ADUC.LA STAREA INITIALA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL I.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAP2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI						
2,1,1	CHELTUIELI PT ASIG.UTILITATILOR NEC. OBIECTIVULUI-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2,1.1.2	CHELTUIELI PT ASIG.UTILITATILOR NEC. OBIECTIVULUI-UTILAJ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL II.		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAP3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA						
3,1	STUDII DE TEREN (TOPO GEO)	19,100	4,305	4,584	23,684	5,338
3,2	TAXA PT OBTINEREA DE AVIZE SU AUTORIZATII	2,100	0,473	0,000	2,100	0,473
3,3	PROIECTARE SI ENGINEERING	75,447	17,004	18,107	93,554	21,085
3,4	ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE PUBLICA	3,000	0,676	0,720	3,720	0,838
3,5	CONSULTANTA	25,149	5,668	6,036	31,185	7,028
3,6	ASISTENTA TEHNICA	37,724	8,502	9,054	46,778	10,543
TOTAL CAPITOL III.		162,520	36,628	38,501	201,021	45,306
CAP4 CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA						
4.1.	CONSTRUCTII+INSTALATII	2 514,902	566,802	603,576	3 118,478	702,835
4.2.	MONTAJ UTILAJ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3.	UTILAJE,ECHIP. TEHN.SI FUNCTIONALE CU MONTAJ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4.	UTILAJE FARA MONTAJ SI ECHIPAMENTE	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5.	DOTARI	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL IV.		2 514,902	566,802	603,576	3 118,478	702,835
CAP5 ALTE CHELTUIELI						
5,1	ORGANIZARE DE SANTIER 1,5%	62,873	14,170	15,090	77,963	17,571
	5.1.1LUCRARI DE CONSTRUCTII	56,585	12,753	13,580	70,165	15,814
	5.1.2CHELTUIELI CONEXE ORGANIZARII SANTIERULUI	6,288	1,417	1,509	7,797	1,757
5,2	COMISIOANE SI TAXE SI COTE LEGALE	59,144	13,330	0,000	59,144	13,330
	5.2.1Taxa pt Inspecție de Stat pt constructii 0,8%	20,572	4,636	0,000	20,572	4,636
	5.2.2 Taxa pt autorizatie de construire 1%	25,715	5,796	0,000	25,715	5,796
	5.2.3 Taxa pt Casa sociala a Constructorilor0.5%	12,857	2,898	0,000	12,857	2,898
	5.2.4Alte cheltuieli- Alte taxe	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5,3	CHELTUIELI DIVERSE SI NEPREVAZUTE 10%	264,717	59,661	63,532	328,249	73,980
TOTAL CAPITOL V.		386,734	87,161	78,622	465,356	104,881
CAP6 CHELTUIELI PT PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE SI PREDARE LA BENEFICIAR						
6,1	PREGATIREA PERSONALULUI DE EXPLOATARE					
6,2	PROBE TEHNOLOGICE					
TOTAL CAPITOL VI.						
TOTAL GENERAL		3 064,156	690,592	720,699	3 784,855	853,021
DIN CARE C + M		2 571,487	579,555	617,157	3 188,644	718,649

SC PROIECT COVASNA SA
Director : ing Ferenczy Coloman

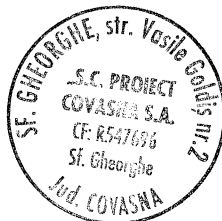


**DEVIZ OBIECT nr 4.1. INVESTITIA DE BAZA
AMENAJARE PISTĂ PENTRU BICICLIȘTI
PE DIGUL RÂULUI OLT, Mun.Sf.Gheorghe, jud.Covasna**

Curs lei/euro la cursul 4.4370 lei/ euro, 10 februarie 2015

Nr. Crt.	Denumire	Valoarea pe categorii de lucrări, fără TVA		TVA 24%	Valoare inclusiv Tva	
		Mii lei	Mii Euro		Mii lei	Mii Euro
I – LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII						
4.1.1.	Infrastructura	494,168	111,374	118,600	612,768	138,104
4.1.2.	Suprastructura	2 020,734	455,428	484,976	2 505,710	564,731
TOTAL I		2 514,902	566,802	603,576	3 118,478	702,835
II – MONTAJ						
4.2.	Montaj utilaj		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL II		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
III - PROCURARE						
4.3.1	Utilaje si echipamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5.1	Mobilier	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL III		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL (I + II+III fără TVA)		2 514,902	566,802	603,576	3 118,478	702,835

Intocmit
SC PROIECT COVASNA SA
Sf.Gheorghe



RECAPITULAȚIA EVALUĂRILOR

(lei fără Tva)

CAP.1 AMENAJAREA TERENULUI

1.1.	Obținerea terenului	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000
total 1.2		0,000
1,3	Amenajari pt.protectia mediului	0,000
TOTAL CAP.1		0,000

CAP.2 ASIGURARE UTILITATI

2.1.	Instalatii	0,000
total 2.1		0,000
TOTAL CAP.2		0,000

CAP3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA

3,1	Studii de teren(Topo Geo)	19,100
3,2	Taxa pt.obținerea de avize si autorizatii	2,100
3,3	Proiectare si engineering	75,447
3,4	Organizarea procedurii de achizitie publica	3,000
3,5	Consultanta	25,149
3,6	Asistenta tehnica+dirigintie	37,724
TOTAL CAP.3.		162,520

CAP.4 INVESTITIA DE BAZA

4,1	Constructii si instalatii	
4.1.1	Infrastructura	494,168
4.1.2	Suprastructura	2 020,734
total 4.1		2 514,902

4,2	Montaj utilaj	total 4.2	0,000
4.3.1	Utilaje si echipamente	total 4.3	0,000
4.5.1	Dotari, mobilier	total 4.4	0,000

TOTAL CAP.4

2 514,902

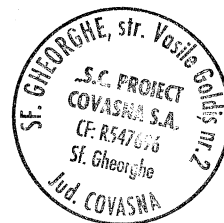
CAP.5 ALTE CHELTUIELI

5,1	Organizare de santier 1,5%	62,873
	5.1.1 Lucrari de constructii	56,585
	5.1.2 Cheltuieli conexe org.de santier	6,288
5,2	Comisioane si taxe si cote legale	59,144
	5.2.1 Taxa pt Inspectie de Stat pt constructii 0,8%	20,572
	5.2.2 Taxa pt autorizatie de construire 1%	25,715
	5.2.3 Taxa pt Casa sociala a Constructorilor 0.5%	12,857
	5.2.4 Alte cheltuieli- Alte taxe	0,000
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	264,717

TOTAL CAP. 5

386,734

Proiectant,
SC PROIECT COVASNA SA

EVALUARE

OB.4.1. – INVESTIȚIA DE BAZĂ
Categ. 4.1.1. - căi de comunicații

A. INFRASTRUCTURĂ

1. Săpături de teren - conf. anexa 1 poz.4a mc.4337 x 49,00 lei/mc =	212.513 lei
2. Umpluturi, terasamente - conf.anexa 1 poz.4b mc.10.468 x 13,00 lei/mc =	136.084 lei
3. Demontare parapet metalic ml. 180 x 17,00 lei/ml =	3.060 lei
4. Demontare rampă metalică kg. 4000 x 1,70 lei/kg =	6.800 lei
5. Desfacere beton mc.3,50 x 60 lei/mc =	210 lei
TOTAL INFRASTRUCTURA	358.667 lei

Aplicând coeficienții de închidere deviz, rezultă :

Material (35%)	Manoperă (65%)	Total (100%)
125.533	233.137	358.667

Cap.B. Alte cheltuieli directe

$233.137 \times 1,29674 = 302.318$ lei

Total cheltuieli directe

$125.533 + 302.318 = 427.851$ lei

Cap.C. Cheltuieli indirecte (10%)

$427.851 \times 10\% = 42.785$ lei

-profit 5% $470.636 \times 5\% = 23.532$ lei

Total general infrastructură : $470.636 + 23.532 = 494.168$ lei

B. SUPRASTRUCTURĂ

6. Pistă pentru bicicliști
conf.anexa 1 poz.1
mp. 20.140 x 51 lei/mp = 1.027.140 lei
7. Borduri din beton 15 x 25 cm
conf.anexa 1 poz.2
ml.240 x 27 lei/ml = 6.480 lei
8. Borduri mici prefabricate din beton 10 x 15 cm
conf.anexa 1 poz.3
ml. 20.140 x 13 lei/ml = 261.820 lei
9. Parapet metalic
ml. 205 x 43 lei/ml = 8.815 lei
10. Pasarelă
ml 12 x 1.800 lei/ml = 21.600 lei
11. Corecția produselor balastiere
(1.027.140 + 6.480 + 261.820) x 0,20 = 259.088 lei
TOTAL SUPRASTRUCTURĂ 1.584.943 lei

Aplicând coeficienții de închidere deviz, rezultă :

Material (35%)	Manoperă (65%)	Total (100%)
1.030.213	554.730	1.584.943

Cap.B. Alte cheltuieli directe

554.730 x 1,29674 = 719.341 lei

Total cheltuieli directe

1.030.213 + 719.341 = 1.749.554 lei

Cap.C. Cheltuieli indirecte (10%)

1.749.554 x 10% = 174.955 lei

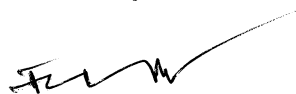
-profit 5% 1.924.509 x 5% = 96.225 lei

Total general suprastructură : 1.924.509 + 96.225 = 2.020.734 lei

➤ RECAPITULAȚIE

A) INFRASTRUCTURA	494.168 lei
B) SUPRASTRUCTURĂ	<u>2.020.734 lei</u>
TOTAL 4.1.1.	2.514.902 lei

Intocmit,
ing.Ferenczy Coloman



Anexa 1

MĂSURĂTORI PARȚIALE

- căi de comunicații -

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Pistă pentru bicicliști
ml.(550 + 780 + 570 + 985 + 885 + 870 + 930 + 850 +
+ 1000 + 880 + 900 + 870) x 2,00 m = | 20.140 mp |
| 2. Borduri prefabricate din beton 15 x 25 cm | 240 ml |
| 3. Borduri mici prefabricate din beton 10 x 15 cm
ml. 10.070 x 2 = | 20.140 ml |
| 4. Terasamente | |
| a) Săpături de teren | |
| Profil tip P ₁ | |
| ml. (550 + 780 + 570 + 985 + 355 + 870 + 930 + 660 + 840 +
+ 880 + 900 + 210) x 0,50 mp = | 8530x0,5 = 4.265 mc |
| Profil tip P ₃ | |
| ml. 240 x 0,30 mp = | 72 mc |
| TOTAL SĂPĂTURĂ | 4.337 mc |
| b) Umpluturi de pământ | |
| Profil tip P ₁ – ml.8530 x 0,50 mp = | 4.265 mc |
| Profil tip P ₂ – ml. 290 x 3,50 mp = | 1.015 mc |
| Profil tip P ₄ – ml. 440 x 9,20 mp = | 4.048 mc |
| Profil tip P ₅ – ml. 570 x 2,00 mp = | 1.140 mc |
| TOTAL | 10.468 mc |
| 5. Parapet metalic | 205 ml |
| 6. Desfacere parapet metalic | 180 ml |
| 7. Demontare rampă metalică | 4.000 kg |
| 8. Desfacere beton | 3,50 mc |
| 9. Pasarelă peste pârâu Kökényes L= 12 m | 12 m |

Intocmit,
tehn.Balla Balint

