

Pagina de titlu

Denumirea lucrării: Studiu de trafic în centrul oraşului Sfântu Gheorghe

Amplasamentul: Sfântu Gheorghe

Titularul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Beneficiarul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Elaborator : Bellucci Project SRL, str. Revoluţia din Decembrie, nr.34/A/A/12, M-Ciuc,jud. Harghita,
RO39TREZ3515069XXX003641, RO30RZBR0000060010753273, J19/792/2008, cod fiscal 24300641

Proiect nr.: 6/2015

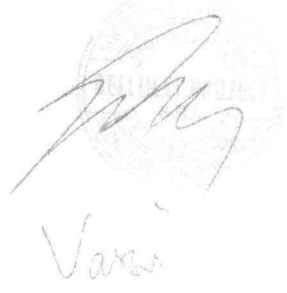
Lista de semnături

Colectiv elaborator:

Şef proiect: ing. György Béla

Proiectant: ing. György Béla

teh. Vaszi Bernád



iunie 2015

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

VOLUM I.

STUDIU DE TRAFIC

1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării

Amplasamentul

Titularul investiției

Beneficiarul investiției

Elaborator

2. DESCRIERE GENERALĂ

3. ANALIZĂ CIRCULAȚIEI

Analiza critică a circulației

Diagnoza circulației

Caracteristicile traficului

4. PROGNOZA CIRCULAȚIEI

5. TERAPIA CIRCULAȚIEI

ANEXE

Fișe de măsurătoare de teren pe posturi

B. PIESE DESENATE

Plan general de situație

Pagina de titlu

Denumirea lucrării: Studiu de trafic în centrul oraşului Sfântu Gheorghe

Amplasamentul: Sfântu Gheorghe

Titularul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Beneficiarul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Elaborator : Bellucci Project SRL, str. Revoluţia din Decembrie, nr.34/A/A/12, M-Ciuc, jud. Harghita,
RO39TREZ3515069XXX003641, RO30RZBR0000060010753273, J19/792/2008, cod fiscal 24300641

Proiect nr.: 6/2015

Lista de semnături

Colectiv elaborator:

Şef proiect: ing. György Béla

Proiectant: ing. György Béla

teh. Vaszi Bernád

iunie 2015

DATE GENERALE

Denumirea lucrării: Studiu de trafic în centrul oraşului Sfântu Gheorghe

Amplasamentul: Sfântu Gheorghe

Titularul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Beneficiarul investiţiei: Municipiul Sfântu Gheorghe

Elaborator : Bellucci Project SRL

DESCRIERE GENERALA

Suprafata totala studiata este de 0,86 kmp

Studiul de trafic elaborat este o documentaţie tehnico-economică şi de urbanism care stabileşte caracteristicile traficului actual si de viitor, structura si categoria reţelei de străzi, amenajările infrastructurilor rutiere, dotările specifice transporturilor. Pe baza scopului urmărit gradul de detaliere a studiului este parţial, prezentand analiza cu precadere a anumitor părţi ,componente ale circulaţiei necesare pentru elaborarea:

- Planului Urbanistic Zonal (PUZ)

Studiul de trafic va cuprinde urmatoarele părţi:

Analiza critica a circulaţiei
Proгноza circulaţiei

Principii si factori determinant

Studiul de trafic va avea in vedere urmatoarele:

- solutiile de circulaţie se vor incadra intr-o concepţie unitară privind organizarea sistemului de transport cu asigurarea eficientei funcţionale ,technico-economice si sociale ,protecţia mediului si incadrarea în dinamica dezvoltării municipiului
- se va pastra pe cât posibil structura generală a reţelei de străzi existente
- reţeaua de circulaţie se va stabili corespunzator caracteristicilor funcţionale ,de fluentă şi capacitate

Caracteristicile traficului

Traficul definit prin totalitatea participanților se va analiza din punct de vedere a intensității fluxurilor de vehicule .

Principalele categorii de trafic:

- după felul tracțiunii: motorizat
- după caracterul participanților : de persoane, individual și comun, local
- după compoziție: ușor

ANALIZA CRITICĂ A CIRCULAȚIEI- DIAGNOZA

1. Analiza critică a circulației

Rețeaua stradală și arterele principale de circulație sunt prezentate în tabel:

Nr.crt	Strada	Lungime în metri	îmbrăcăminte
1	Gabor Aron	270	asfalt
2	1 Decembrie 1918	2610	asfalt(în desfășurare)
3	Piața Libertății	390	asfalt
4	Oltului	410	asfalt
5	Korosi Csoma Sandor	190	asfalt

În anii trecuți orașul Sfântu Gheorghe a trecut prin reabilitări majore și funcționale, prin reabilitarea prin asfaltare a străzilor degradate, amenajarea spațiilor verzi, terenuri de joacă, trotuare etc. Însă din cauza posibilităților de finanțări slabe, sunt zone unde nu au fost făcute lucrări de reparații.

Parțial dotarea și amenajarea tehnică a rețelei stradale și a intersecțiilor, a trotuarelor , a parcarilor și a pistelor pentru ciclisti sunt nesatisfăcătoare , îngreunând desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului activ și pasiv precum și a celui pietonal.

Reabilitarea rețelei stradale este în curs de desfășurare în funcție de posibilități de finanțare.

2. Diagnoza circulației

Zona urbanistică studiată este zona de rezidență și cultură, reprezintă teritoriul centrului administrativ și cultural al municipiului, cuprinde majoritatea funcțiunilor economice ,culturale si administrative ale municipiului, majoritatea momumentelor istorice si a altori valori de patrimoniu urban.

Indicatorul specific- pentru analiza critica a circulației- este gradul de motorizare care este foarte mare(conform Normativ C 242-93) egal cu 22.725 veh/62,037 mii loc=**366 vehicule/1000 locuitor**

- infrastructura rețelei de circulație – trama stradala mixtă - primește traficul penetrat de pe drumurile judetene DJ103,DJ 112,DJ 121 si DJ 121B. Centrul Municipiului este la intersectia acestori penetratii. Traficul recenzat si evolutia traficului ,conform recensamantului elaborate de CESTRIN,pe drumurile județene sus menționate sunt urmatoarele :

Anul	DJ 103	DJ 112	DJ 121	DJ121B	Coef. mediu de creștere CESTRIN
2015	2004	1769	3803	2678	1.18
2020	2554	2205	4840	3399	1.22
2025	2986	2555	5660	3979	1.15
2030	3406	2868	6442	4510	1.12

3.Caracteristicile traficului

Intensitatea traficului si structura relațiilor de circulație s-a determinat în baza recensamantului efectuat la data de 02.iunie 2015 intre ora 7-9 si intre ora 15-17 , în 4 noduri semnificative din zona studiată.Tabelele cu prelucrarea si reprezentarea traficului înregistrat pe posturi de recenzare sunt prezentate în Volumul II Anexa

Traficul actual pe arterele principale – pe baza recensamantului efectuat (MZA-autoturisme) sunt prezentate in tabelul de mai jos.

Trafic normal					
Nume	Gabor Aron	1 Dec. 1918	Libertății	Oltului	Korosi Cs. S.
lungime	270	2610	390	410	190
trafic	6162	13547	12256	4812	3025

Participarea vehiculelor grele la circulația generală în zona este 5 % ,deci evidențierea si tratarea separată nu este necesară.

PROGNOZA CIRCULAȚIEI

Pe baza datelor recenzate se stabilește , dezvoltare viitoare a fluxurilor de trafic pe arterele principale ale municipiului ținând cont si de aportul teritoriului de influență (artere de penetrare).

Fluxurile de trafic – media oraă în vehicule fizice și etalon autoturisme , distribuția fluxurilor pe sensuri si pe direcții, reprezentare grafică, precum si calculul prognozei pentru 20 ani,pe grupe de vehicule , media orara si media zilnica anuala (MZA) este prezentata in Volumul II Anexe .

Prin procedeul de calcul probalistic cu coeficientii de crestere stabiliti de CESTRIN s-a efectuat de prognozarea evoluției traficului. Ținând cont de dezvoltarea social-economică a infrastructurii rutiere si de îmbunătățirea stării tehnice ,la prognizarea traficului s-a calculate cu un trafic induscat între 10 %-15 %.

Prognoza MZA în autoturisme este prezentata în tabelul de mai jos :

Prognoza traficului

Name lungime	Coef. de crestere CESTRIN	Trafic normal					Trafic induscat					Trafic total				
		Gabor Aron	1 Dec. 1918	Libertății	Otlului	Korosi Cs. S.	Gabor Aron	1 Dec. 1918	Libertății	Otlului	Korosi Cs. S.	Gabor Aron	1 Dec. 1918	Libertății	Otlului	Korosi Cs. S.
trafic 2015		6162	13547	12256	4812	3025	62	137	124	48	30					
2016	1.0413	6416	14106	12762	5011	3150	65	143	129	50	31	6481	14249	12891	5061	3181
2017	1.0413	6681	14689	13289	5218	3280	67	149	134	52	33	6749	14838	13424	5270	3313
2018	1.0413	6957	15296	13838	5433	3415	70	155	140	54	34	7027	15450	13978	5487	3449
2019	1.0413	7245	15927	14410	5658	3557	73	161	146	56	35	7318	16089	14555	5714	3592
2020	1.0276	7445	16367	14807	5814	3655	75	166	150	58	36	7520	16533	14957	5872	3691
2021	1.0276	7650	16819	15216	5974	3756	77	170	154	60	37	7727	16989	15370	6034	3793
2022	1.0276	7861	17283	15636	6139	3859	79	175	158	61	38	7940	17458	15794	6200	3898
2023	1.0276	8078	17760	16068	6308	3966	81	180	163	63	39	8160	17940	16230	6371	4005
2024	1.0276	8301	18250	16511	6483	4075	84	185	167	65	40	8385	18435	16678	6547	4116
2025	1.0228	8491	18666	16887	6630	4168	85	189	171	66	41	8576	18855	17058	6697	4209

TERAPIA CIRCULAȚIEI

- Terapia circulației

Pe baza analizei critice a situației existente și a calculului prognozei traficului s-a alcătuit structura rețelei majore de circulație și s-a stabilit ierarhizarea si dimensionarea arterelor de circulație pe categorii , după functionalitate si capacitatea de transport.

Amenajarea traficului de circulație în ultimii ani, a fost făcută într-un mod corespunzător situației existente.

Amenajarea existentă este funcțională, dar creșterea traficului este inevitabilă, de aceea este nevoie de dezvoltarea în continuare a optimizării traficului.

Propunerea de specialitate:

- pentru micșorarea traficului motorizat din centrul orașului propunem executarea parcărilor la arterele de penetrare majore

- pentru o fluiditate mai mare a circulației se propune extinderea parcărilor pe mai multe străzi cum ar fi:

- str. Gábor Áron 70 locuri

- str. Libertății 30 locuri

- str. Oltului 20 locuri

- 1 Decembrie 1918 - 50 locuri

- str. Kőrösi Csoma Sándor 50 locuri

- în totalitate se vor executa 220 de locuri noi de parcare

După executarea parcărilor pe porțiunile de mai sus menționate, se va majora traficul pietonal. Pentru siguranța și fluidizarea acestora propunem executare unor trecere de pietoni în fața fiecărui parcare.

Întocmit,

ing. Gyorgy Bela

- pentru micșorarea traficului motorizat din centrul orașului propunem executarea parcărilor la arterele de penetrare majore

- pentru o fluiditate mai mare a circulației se propune extinderea parcărilor pe mai multe străzi cum ar fi:

- str. Gábor Áron 70 locuri

- str. Libertății 30 locuri

- str. Oltului 20 locuri

- 1 Decembrie 1918 - 50 locuri

- str. Kőrösi Csoma Sándor 50 locuri

- în totalitate se vor executa 220 de locuri noi de parcare

După executarea parcărilor pe porțiunile de mai sus menționate, se va majora traficul pietonal. Pentru siguranța și fluidizarea acestora propunem executare unor trecere de pietoni în fața fiecărui parcare.

Întocmit,

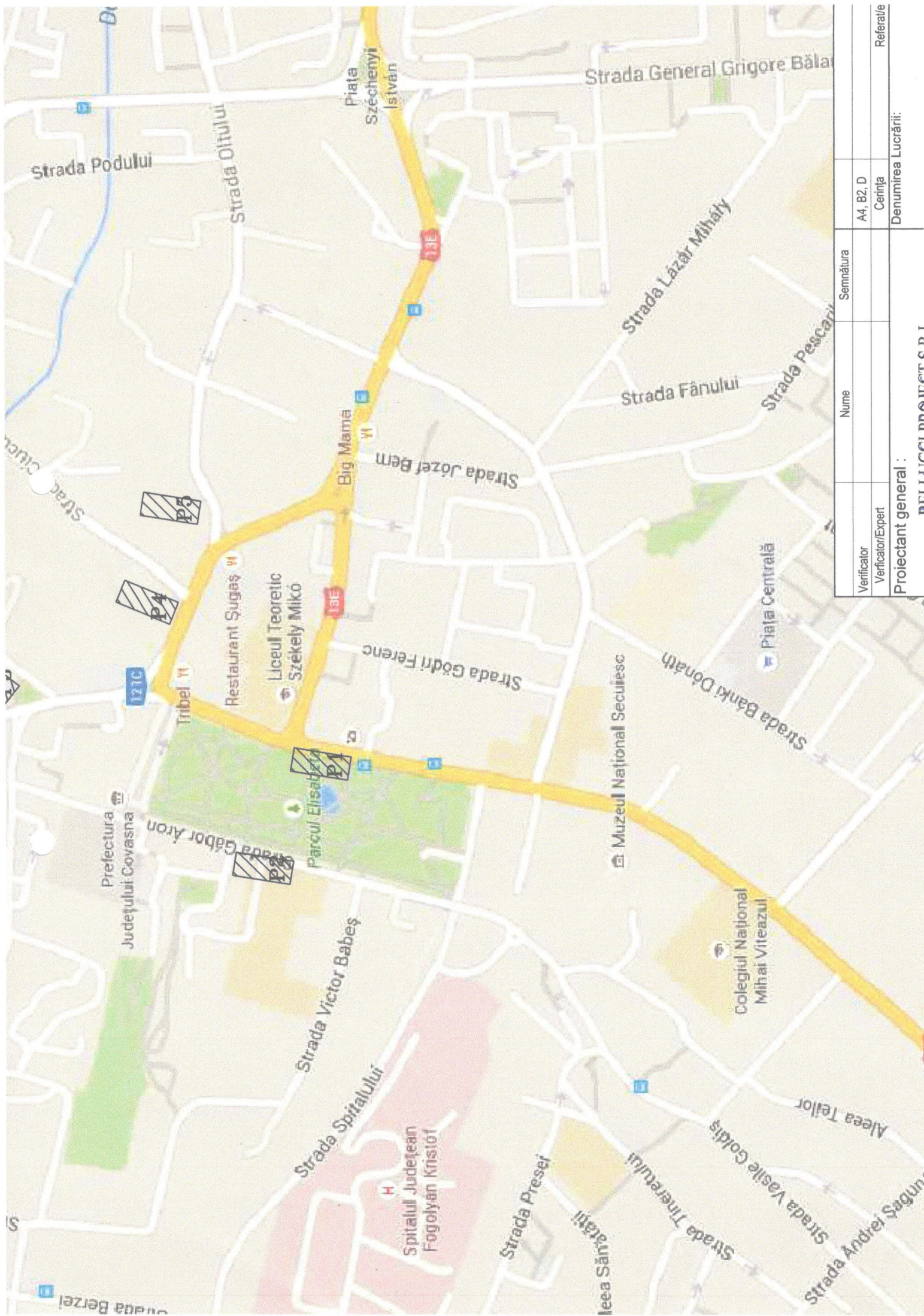
ing. Gyorgy Bela



Intersecția 1		banda	Grupa vehicule fizice					Total în vehicule etalon în 4 ore				Media orară vehicule etalon				MZA				
strada			Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t	Autospeciale, vehicule cu remorci	Biciclete, motocicletele	Total în vehicule etalon în 4 ore				2015	2020	2025	2030	Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t	Autospeciale, vehicule cu remorci	Biciclete, motocicletele
1 dec. 1918	Ieșire		3012	7	38	4	41	3102	776	931	1117	1340				12640	29	160	17	172
1 dec. 1918	intrare		2799	4	29	3	38	2873	563	676	810	973				11756	17	121	13	160
Libertății	intrare		1789	4	25	2	32	1852	463	556	667	800				7514	17	105	8	134

Intersecția 2		banda	Grupa vehicule fizice						Total în vehicule etalon în 4 ore				Media orară vehicule etalon				MZA				
strada			Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t	Autospeciale, vehicule cu remorci	Biciclete, motocicletele	Total în vehicule etalon în 4 ore				2015	2020	2025	2030	Categoria străzii	Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t	Autospeciale, vehicule cu remorci	Biciclete, motocicletele
Gabor Aron	Ieșire		402	1	2	0	18	423	106	127	152	183				III	1688	4	8	0	75
	intrare		256	1	1	0	21	279	70	84	100	120				III	1075	4	4	0	88
Libertății	Ieșire		801	4	20	1	38	864	216	259	311	373				III	3364	16	84	4	159

Intersecția 3																	
strada	banda	Grupa vehicule fizice						Total în vehicule etalon în 4 ore	Media orară vehicule etalon				MZA				
		Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t	Autospeciale, vehicule cu remorci	Biciclete, motociclete			2015	2020	2025	2030		Categoria străzii	Autoturisme, autodube, microbuze	Camioane < 7 t, tractoare	Camioane > 7 t
Oltului	Ieșire	205	3	0	0	16	224	56	67	80	97	III	861	12.6	0	0	67
Idec.1918	intrare	1998	8	34	7	49	2096	524	629	754	905	III	8392	34	143	29	206



Verificator	Semnătura	A4, B2, D	Referat/e
Verificator/Expert	Nume	Cerința	Denumirea Lucrării:
Proiectant general :		BELUCCI PROJECTS R L	