



Consiliul Local al Municipiului Sfântu Gheorghe

Nr. 101/2019

PROCES – VERBAL

Încheiat azi, 28 martie 2019, cu ocazia ședinței ordinare a Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, la care sunt prezenți 19 membri, 2 reprezentanți ai satelor aparținătoare Municipiului Sfântu Gheorghe, Miklós András – sat Coșeni, Vaszi Etelka – sat Chilieni, lipsind: Kondor Ágota, Tischler Ferenc.

Convocarea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe s-a făcut în conformitate cu prevederile art. 39 alin. (1) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare prin Dispoziția emisă de primarul Municipiului Sfântu Gheorghe, nr. 490/2019.

În sală sunt prezenți reprezentanți mass-media.

La ședință participă, conform legii: Sztakics Éva-Judit, Toth-Birtan Csaba viceprimarii municipiului Sfântu Gheorghe, Kulcsár Tünde – Ildikó secretarul municipiului Sfântu Gheorghe.

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Salutările mele tuturor celor prezenți, colegilor consilieri, respectiv reprezentanților presei și înainte de a trece la dezbaterile ordinii de zi de astăzi, avem de aprobat două procese verbale. Bine și atunci aș dori să votați despre două procese verbale, primul proces verbal este... domnii consilieri sunt mai răi decât elevii, sunt mai greu de disciplinat. Primul proces verbal despre care ar trebui să votăm este procesul verbal din 28.02.2019.

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Al doilea proces verbal este procesul verbal al ședinței extraordinare din data de 08.03.2019, atunci să votați și despre acesta!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

„Înainte de a trece la punctele de pe Ordinea de zi, doresc să vă întreb, dacă cineva are observații în legătură cu Ordinea de zi, respectiv dacă cineva dorește să se înscrie la Diverse? Doamna viceprimar Sztakics Éva-Judit.”

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Bună ziua! Salutările mele colegilor consilieri, reprezentanților presei. Doresc să propun un proiect de hotărâre D4 pentru Ordinea de zi de astăzi privind prezentarea din nou al studiului de fezabilitate despre parcul din cartierul Ciucului, așa cum am amintit în cadrul ședinței noastre anterioare de consiliu.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Și atunci domnul viceprimar are cuvântul.”

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Doresc și eu includerea a câtorva puncte la Diverse. Propunerea mea D1 se referă la studiul de fezabilitate al lacului din cartierul Gării, punctul D2 se referă la aprobarea studiului de fezabilitate al terminalului de transport public județean, punctul D3 privind studiul de fezabilitate a construirii infrastructurii de apă potabilă și canalizare din zona Órkő, punctul D5 privind dezbaterile studiului de fezabilitate al sistemului inteligent de trafic management și punctul D6 privind studiul de fezabilitate despre modernizarea stației capăt și a stațiilor de autobuze.”



Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc frumos. Și atunci să votați separat despre acestea! Mai întâi să votați despre includerea punctului D1!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Și acum să votăm despre punctul D2!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Punctul D3.”

Se votează cu 18 voturi pentru, 1 vot împotriva (József Álmos).

”Punctul D4.”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Punctul D5.”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Iar ultimul este punctul D6.”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

”Și atunci doresc să vă întreb, dacă cineva dorește să se înscrie la sfârșitul punctelor de pe Ordinea de zi? Nimeni? Atunci să aprobăm Ordinea de zi în întregime!”

PUNCTUL I de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea rezilierii Contractului de comodat nr. 22817/09.05.2014 încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și Agenția Națională Antidrog. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Vestea bună ar fi, dacă Agenția Națională Antidrog s-ar muta din Municipiul Sfântu Gheorghe pentru că s-a rezolvat problema drogului, nu mai există acest pericol, însă nu despre acesta este vorba. Agenția ne-a semnalizat faptul, că a găsit un nou sediu și ne solicită desfacerea contractului încheiat cu dâșii începând cu data de 01.04.2019.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Proiectul a primit avizul comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 cu 7 voturi pentru. Sunt observații legate de acest proiect? Dacă nu, atunci să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 101/2019.**

PUNCTUL II de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre pentru revocarea H.C.L. nr. 360/2018 privind aprobarea încheierii unui act adițional la Contractul de comodat nr. 3879/2009, încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și Asociația Foștilor Deținuți Politici, Filiala Covasna. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Prefectura ne-a comunicat printr-o scrisoare, că în opinia dâșilor H.C.L. nu corespunde prevederilor legislative, din acest motiv propunem retragerea acestuia pe baza votului Consiliului Local.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Sunt observații legate de acest proiect? Dacă nu, atunci proiectul a primit avizul comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 5 cu 7, respectiv cu 6 voturi pentru, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 102/2019.**

PUNCTUL III de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea prelungirii unor contracte de concesiune asupra unor suprafețe destinate extinderii construcțiilor pe terenurile alăturate, precum și concesionarea fără licitație publică a unei suprafețe pentru extinderea construcției pe terenul alăturat. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.



Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Este vorba de prelungirea a două contracte, în ambele cazuri până la data de 28.02.2024, respectiv despre încheierea unui contract nou, care potrivit condițiilor clasice, ar fi încheiat cu plata chiriei de 5 EUR/m²/an, în cazul acesta până la sfârșitul lunii martie 2024.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Sunt observații legate de acest proiect? Dacă nu sunt, proiectul a fost aprobat de comisiile de specialitate nr. 1,2 și 5. Vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 103/2019.**

PUNCTUL IV de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui Act adițional la Contractul de închiriere nr. 15.723/2017 încheiat între Municipiul Sfântu Gheorghe și CHOCO PACK S.R.L. Sfântu Gheorghe. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): ”Este vorba de un spațiu comercial de o suprafață de 51,41 m² situat în str. Gróf Mikó Imre nr. 1, la prețul de închiriere stabilit la 19 EUR/m²/lună, propunem prelungirea contractului până la sfârșitul lunii martie 2020.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Proiectul a primit avizul favorabil din partea comisiilor de specialitate nr. 1 și 5. Vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 104/2019.**

PUNCTUL V de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind modificarea și completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului comunitar de administrare a domeniului public și privat nr. 6280/29.01.2016 – activitatea de administrare a bazelor sportive și a activităților recreative și distractive în Municipiul Sfântu Gheorghe. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Baza sportivă a fost trecută în proprietatea primăriei în temeiul Hotărârii de Guvern nr. 1044/2018. În cadrul aparatului de specialitate a primăriei nu există un departament care să opereze aceste baze sportive și a activităților recreative, din acest motiv am înființat firma Sepsi Rekreatív SA. Acum Clubul Sportiv Municipal Sfântul Gheorghe încasează, respectiv virează sumele încasate în casieria municipiului, ceea ce nu este în ordine, deci este nevoie acolo de supraveghere. Clubul Sportiv are alte atribuții, trebuie să mențină sportul competitiv în departamentele sale sportive, de aceea, cum s-a putut, am și anunțat pe baza legii transparenței publice acel proiect de hotărâre, cu care predăm operarea acestei baze sportive și recreative către firma Sepsi Rekreatív SA. Proiectul de hotărâre conține pe de o parte studiul de oportunitate, care se bazează pe aceste argumentări, potrivit cărora nu există un departament corespunzător, iar la firma Sepsi Rekreatív SA s-a format deja acel capital de experiențe prin operarea a celorlalte baze sportive, cu care se poate rezolva și operarea acesteia. Proiectul de hotărâre conține și un act adițional la contractul de concesiune încheiat cu Sepsi Rekreatív SA privind transferul gestionării. Totodată vom transfera către firma Sepsi Rekreatív SA toate contractele de cooperare/inchiriere încheiate de către primărie, desigur în același condiții. Deci Sepsi Rekreatív SA va asuma aceeași activități, care au fost desfășurate până acum de primărie. În același timp stabilim prețurile de închiriere a activităților și a locațiilor sportive în viitorul apropiat, aici va avea loc completarea contractului de concesiune care conține și acele prețuri, care trebuie incluse în lista de prețuri ale firmei Sepsi Rekreatív SA în urma beneficiilor acordate familiilor



numeroase și desigur proiectul de hotărâre se încheie cu lista bunurilor, pe care le-a preluat primăria și vor fi transferate în scopul gestionării către firma Sepsi Rekreatív SA.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Dacă sunt observații în privința acestui proiect? Dacă nu, atunci comisiile de specialitate 1, 2 și 6 și-a dat avizul favorabil pentru acest proiect, vă rog să votați!”

Se votează cu 18 voturi pentru, 1 consilier se abține de la vot (Pârvan Rodica), **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 105/2019.**

PUNCTUL VI de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Procedurii de acordare a înlesnirii la plata obligațiilor fiscale restante, datorate bugetului local al Municipiului Sfântu Gheorghe, de contribuabilii persoane fizice și juridice, sub forma eșalonării la plată. Prezintă: Sztakics Éva-Judit, viceprimar.

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Codul de procedură fiscală ne permite aprobarea unei perioade de eșalonare de maxim 5 ani la plata obligațiilor fiscale pentru persoanele fizice și juridice aflate în dificultate temporară de plată și de lichidități. Deși inițial am calculat în proiectul de hotărâre cu această perioadă maximă de 5 ani reprezentând perioada de eșalonare la plata taxelor și impozitelor, ulterior, la propunerea domnului primar, acest termen ar fi redus numai la 6 luni, deci eu solicit numai dezbateră celei de a doua variante modificate de propunere. Deci am oferit o perioadă de eșalonare de 6 ani în privința termenului de plată a taxelor și impozitelor pentru persoanele fizice cu restante de plată mai mare de 1.000 RON, respectiv pentru persoanele juridice cu restante de plată mai mare de 3.000 RON... Pofțiți? Da, 6 luni, scuzați-mă, da, am propune o perioadă de eșalonare de 6 luni.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Atunci comisiile de specialitate și-au formulat niște propuneri, atunci să votați despre propunerea formulată și de domnul primar. Prima propunere...o citesc în limba română: (lb.r.):”la art. 1 se propune ca în loc de 5 ani să fie 6 luni”. Să votați despre această propunere!”

Se votează cu 17 voturi pentru, 2 consilieri se abțin de la vot (Bálint Iosif, Kolcza István).

(lb.m.) ”La art. 5 alin. 1, deci (lb.r.): ”în cazul persoanelor fizice pentru sumele datorate de minimum în valoare de 1.000 RON, perioada de eșalonare este de 6 luni.” Să votați și despre această propunere!

Se votează cu 17 voturi pentru, 2 consilieri se abțin de la vot (Bálint Iosif, Kolcza István).

(lb.m.): ”Iar tot la acest articol alineatul 2 sună astfel: (lb.r.): ”în cazul persoanelor juridice, pentru sumele datorate în valoare totală de minim 3.000 RON perioada de eșalonare este de 6 luni.” Să votați și despre această propunere!”

Se votează cu 17 voturi pentru, 2 consilieri se abțin de la vot (Bálint Iosif, Kolcza István).

(lb.m.): ”Și atunci să votați proiectul de hotărâre în întregime!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 106/2019.**

PUNCTUL VII de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru acordarea de reduceri la plata impozitelor și taxelor locale în vederea stimulării investițiilor și crearea de locuri de muncă pe teritoriul municipiului Sfântu Gheorghe, pentru perioada 2019-2020. Prezintă: Sztakics Éva-Judit, viceprimar.

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Dorim să extindem și pe



perioada 2019-2020 acordarea ajutorului de minimis acordate întreprinzătorilor care realizează investiții mai mari de 250.000 RON în Municipiul Sfântu Gheorghe. Reducerea se acordă în funcție de valoarea investiției, de numărul de angajați, respectiv de domeniul de activitate, conform tabelului din proiectul de hotărâre.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Are cuvântul domnul consilier Kelemen Szilárd-Péter.”

Domnul consilier **KELEMEN SZILÁRD-PÉTER** (lb.m.): „Mulțumesc frumos. Am prezentat deja o propunere în fața comisiei economice, potrivit căreia în cadrul art. 16 partea a 3-a se reglementează tipul întreprinderilor care pot beneficia de aceste reduceri, aici, după propunerea mea, din categoria de servicii ar fi trecută firma IT în categoria de producție, respectiv în propunerea mea depusă figurează în mod concret, ce ar însemna concret noțiunea de ”IT”. Mulțumesc.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Doamna secretar...bine, va răspunde doamna viceprimar.”

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): ”Deoarece întregul regulament a fost vizat de Consiliul Concurenței, iar în lipsa avizului nu putem efectua modificări. Eu vă propun ca în cazul acesta să votăm despre amânarea proiectului de hotărâre, deoarece nu putem modifica regulamentul fără avizul Consiliului Concurenței.”

Domnul consilier **KELEMEN SZILÁRD-PÉTER** (lb.m.): „În regulă, atunci să votăm despre amânare. Accept răspunsul dat, mulțumesc.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Bine, atunci să votăm despre propunere, respectiv despre amânarea acesteia! Despre amânare, bine. Deci votăm despre amânare.”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate.

PUNCTUL VIII de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea actualizării anuale, revizuirii și stabilirii chiriilor aferente locuințelor A.N.L. din Municipiul Sfântu Gheorghe, începând din data de 01.04.2019. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Nu vreau să intru în detalii, este vorba de actualizarea anuală potrivit legislației în vigoare.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Comisiile de specialitate nr. 1 și 5 și-au dat avizul favorabil pentru acest proiect, dacă nu sunt observații, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 107/2019.**

PUNCTUL IX de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal ”Zonă locuințe și servicii strada Pârâului” Municipiul Sfântu Gheorghe. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Wencz Bogyó Attila și asociații solicită transformarea în intravilan al terenului situat pe partea de sud a străzii Pârâului, respectiv reglementarea din nou a destinației acestuia, fiind stabilit ca zonă de prestație comercială, industrială și de depozitare și solicită stabilirea acestuia ca zonă locuințe și servicii.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 și-au dat avizul favorabil pentru acest proiect, dacă nu sunt observații, vă rog să votați!”

Se votează cu 18 voturi pentru, 1 consilier nu votează (Gheorghe Ion), **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 108/2019.**



PUNCTUL X de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea prelungirii și modificării unor Contracte de închiriere pentru suprafețele de pajiști aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Ötvös Mózes a solicitat prelungirea contractului de închiriere pentru două suprafețe de pajiști, una având 10 ha, celălalt 15,31 ha, s-a propus o taxă de închiriere de 210 RON/a/ha, ceea ce reprezintă un venit total anual de 5560 RON și există încă o modificare în contract, așadar în urma epidemiei de pestă porcină, Direcția Sanitară Veterinară a solicitat interzicerea creșterii porcilor în jurul pajiștilor, respectiv a interzis acest lucru, iar noi trebuie să introducem acest aspect în contractul de închiriere, încât această restricție să fie evidentă și pentru persoana care închiriază suprafețele de pajiști.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Dacă sunt observații? Dacă nu sunt, atunci comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 și-au dat avizul favorabil pentru acest proiect, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 109/2019.**

PUNCTUL XI de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre pentru aprobarea Studiului privind reglementarea politicii de parcare în Municipiul Sfântu Gheorghe. Prezintă: Sztakics Éva-Judit, viceprimar.

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Este necesară un studiu privind reglementarea politicii de parcare în Municipiul Sfântu Gheorghe în scopul predării documentației pentru Axa prioritară 4 - 4.1, acesta se bazează de fapt pe planul de circulație urbană, care s-a aprobat deja. Conține propuneri, care ar putea fi aplicate până la 2021, de exemplu pentru o încurajare mai bună a populației la utilizarea circulației pe jos sau cu bicicleta, respectiv a autobuzelor electrice care urmează să fie achiziționate și a mijloacelor de transport comun, studiul respectiv propune modificarea condițiilor de parcare în sensul, ca să înființăm mai multe locuri de parcare cu plată, parcare să aibă loc pe baza unor tarife diferențiate în diferite zone și un control mai eficient în privința respectării regulilor de parcare, ceea ce desigur poate fi efectuat în colaborare cu Poliția Locală. Deci este vorba de o politică de parcare, o propunere, o directivă, bineînțeles propunerile vor fi aprobate rând pe rând în cadrul ședinței de consiliu.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Dacă sunt observații? Domnul consilier Balint Iosif.”

Domnul consilier **BÁLINT IOSIF** (lb.m.): ”Dacă ne uităm mai atent la studiul în cauză, de exemplu hărțile din paginile 15 și 23, acestea nu sunt sincronizate cu tabelele anexate, deoarece în ceea ce privește străzile Bisericii și Körösi Csoma Sándor, unul fiind propus ca locație de parcare cu plată, iar cealaltă nu figurează deloc pe lista cu plată, dar automatele sunt acolo, chiar și după listă, se și solicită plata.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Doamna viceprimar!”

Domnul consilier **BÁLINT IOSIF** (lb.m.): „Ar fi bine rectificarea acestor aspecte.”

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Este justificată sesizarea făcută, în strada Bisericii parcare este într-adevăr deja cu plată, iar deși în tabel figurează, trebuie rectificată și pe desen. Deci aveți dreptate. Acest este o politică de parcare, care se adaptează la hotărârile noastre deja aprobate, deci trebuie modificată pe măsură, este evident acest lucru.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.):



„Mulțumesc. Are cuvântul doamna consilier Pârvan Rodica.”

Doamna consilier **PÂRVAN RODICA** (lb.r.): „De mai multe ori am făcut observația privind parcare din jurul magazinului JYSK. E un dezastru ce-i acolo. Nu știu dacă pe terenul fostului DELCASERV nu se poate pune un automat de parcare cu plată, chiar și în spate acolo, pentru că deja nu mai pot pătrunde nici ca pieton, despre parcare nici nu mai poate fi vorba. Ar trebui gândit totuși un proiect, prin care să se reglementeze puțin, oamenii care stau în blocul nr. 3 nu-și mai pot parca nici în față, nici în spate mașinile, iar acum este și Happy Kids acolo, vin și copilașii acolo și-și serbează acolo zilele cu părinții, e o nebunie, ce este în zona aceea. Nu știu, cum se poate rezolva, mă gândesc, dacă nu s-ar putea amenaja totuși o parcare cu plată, civilizată, pentru că acolo sunt niște pietroaie, pentru că acolo, unde a fost DELCASERV, acolo nu poți avea pretenția să iei bani de la oameni până când nu torni un asfalt, nu crezi condiții corespunzătoare, nu poți, deci în proiect vorbesc. Poate că acolo s-ar putea totuși câteva, nu pot să-mi dau seama așa estimativ, dar câteva zeci de mașini poate, că ar încăpea acolo una lângă alta, civilizată, așa și dincoace la fel, nu știu cum s-ar putea reglementa în așa fel, încât... Pot să vă spun, că imediat... Deci oamenii sunt foarte nemulțumiți, eu nici nu mă mai duc să plătesc întreținerea, trimit pe soțul. Pentru că de câte ori mă duc, oamenii sar: ce faceți, parcă eu aș fi acela, care fac parcări în oraș, lasă-mă în pace, sunt și eu un pion și cine mă ascultă pe mine? Deci totuși în perspectivă trebuie avută în vedere problema aceasta, este centrul orașului și nu e în regulă, ce se întâmplă acolo. Vă rog frumos, să luați în calcul cumva și reglementarea acestei zone. Cu domnul Toth am vorbit de nu știu câte ori problema aceasta, dânsul cunoaște foarte bine, nici mașina care vine de la TEGA SA nu poate să ia gunoiul. Sunt niște certuri imense, pentru că vin oamenii să ia gunoiul și mașina se blochează acolo și trebuie să certe cu toată lumea ca să poată să ridice gunoiul sau ambalajele, pentru că TEGA SA își desfășoară activitatea foarte bine, vine și ia și ambalajele, vine și ia și sticla și nu pot parca să-și ia oamenii de acolo cele necesare, pentru că sunt mașini parcate în fel și chip acolo. Pentru locuitori a devenit un chin pur și simplu. Vă mulțumesc.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Atunci au cuvântul mai întâi doamna viceprimar, apoi domnul viceprimar.”

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Da, deci cum a zis și doamna consilier, dăm în chirie acele parcări, care sunt amenajate, deci asfaltate, cu marcarea locurilor de parcare, este evident acest lucru. De fapt, acest studiu face și o propunere, potrivit căreia ar trebui implementate abonamente zonale pentru populație, care sunt valabile doar pentru perioada de după amiază, atunci când majoritatea populației se află acasă, iar înainte de masă să poate fi utilizată în mod normal, ca parcare cu plată. Deci în mod combinat, desigur toate aceste propuneri vor fi dezbătute pe rând în ședința de consiliu. Deci cum am afirmat mai înainte, nu este vorba de amenajarea unei singure sau mai multe locații de parcare, ci conține directive de amenajare.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Și atunci are cuvântul domnul viceprimar.”

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Deci când am început, sau când eu am început, deoarece pe vremea mea s-a ridicat de prima oară această problemă, am efectuat o investigație la solicitarea doamnei consilier și a ieșit la iveală faptul, că în acel complex sunt înmatriculate peste 500 de mașini, deci de fiecare categorii, chiar și tractoare, care desigur că nu parchează acolo, deci să presupunem, că luăm doar jumătatea acestei cifre, ceea ce este foarte puțin în opinia mea, este o abordare foarte optimistă, este totuși o cifră peste 250, iar, dacă îmi amintesc corect, numărul locurilor de parcare este de



140. Deci este vorba de o sarcină eroică, există în planul de circulație și o propunere, care nu a fost trecută la primul loc pe listă, a fost trecut însă în rândul acelor propuneri pentru realizarea cărora am depus cererea de finanțare în cadrul Axei Prioritare 4, este vorba de construirea unei parcări auto cu etaje, fără aceasta nu se poate rezolva probabil această sarcină, însă acesta ridică o nouă problemă, operarea acesteia nu ar costa tot atât, ca și taxa de parcare a locațiilor rezidențiale, chiar asfaltate de parcare, poate că ar fi o problemă plata taxei de parcare, din acest motiv nu i-am acordat întâietate încă, însă această chestiune va rămâne în continuare în centrul atenției noastre.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 au aprobat proiectul de hotărâre, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 110/2019.**

PUNCTUL XII de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Teatrului ”Tamási Áron” Sfântu Gheorghe. Prezintă: Sztakics Éva-Judit, viceprimar.

Doamna viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): „Regulamentul de organizare și funcționare al Teatrului ”Tamási Áron” Sfântu Gheorghe a fost aprobat ultima dată de noi în anul 2009 conform prevederilor Ordonanțelor Guvernului din anii 2007 și 2008. Între timp, în anul 2017 a apărut o nouă ordonanță, Ordonanța Guvernului nr. 21/2017, iar direcțiunea Teatrului ”Tamási Áron” Sfântu Gheorghe își adaptează acum regulamentul său la aceasta. Nu se modifică nici în continuare numărul angajaților, deci rămâne cadrul numărului de personal la 111.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Dacă nu sunt observații, atunci comisiile de specialitate nr. 1, 4 și 5 au aprobat proiectul de hotărâre, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 111/2019.**

PUNCTUL XIII de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind alegerea președintelui de ședință al Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe.

„Bine. Atunci citesc în limba română: (lb.r.): ” Se alege președinte de ședință pentru luna aprilie 2019, doamna consilier Pârvan Rodica, iar în cazul lipsei acesteia, doamna consilier Székely Kincsö.” (lb.m.): Vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 112/2019.**

PUNCTUL D1 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reconversia și refuncționalizarea terenului în jurul lacului din cartierul Gării”. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

„Va avea loc o proiectare, așteptăm pe aceasta.”

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Cu ocazia precedentă nu s-a prezentat, adică a făcut parte din Ordinea de zi, însă nu avut loc prezentarea, pentru că nu a fost finalizată avizarea proiectului, toată lumea cunoaște terenul în cauză, este vorba de lacul din zona Gării și împrejurimea acestuia, tratează întregul teren începând cu podul Oltului, se exclude așadar teritoriul stației ROMPETROL, apoi până la stația LUKOIL, respectiv până la râul Olt. Însă deoarece terenul reprezintă risc de inundații în afara digului din jurul lacului, acolo nu prevede investiții, doar în interiorul barajului. Se esclude totodată și suprafața de cca. 260 m², nu știu exact mărimea acesteia, pe care se situează o clădire deteriorată, fiindcă proprietarul acesteia nu a vrut să vândă primăriei la valoarea



evaluată construcția, ca urmare reprezintă o pată albă în privința planului. În interiorul zonei amintite figurează reconstituirea spațiului verde deteriorat, alee, amenajarea unei piste de alergare, formarea lacului ca lac, fiind și acesta în prezent doar un spațiu verde deteriorat, deci amenajarea suprafeței de apă într-un spațiu mai mic, cu posibilitate de canotaj, sporturi acvatice. Există și o clădire de servire, cu unitate de servire, restaurant, cafenea, după spusele lui Imola se va vinde înghețată, bineînțeles, că aceste spații de servire nu vor fi operate de către primărie ci vor fi date în concesiune. Există un teren de sport, desigur cu sistem de iluminat public, aici nu intră pe listă camerele de supraveghere, pentru că era necesară și asigurarea acestora, mobilier și locuri minime de parcare, deoarece în cererea de finanțare există o limitare, potrivit căreia suprafața totală a construcției care să nu fie spațiu verde nu poate depăși 10%, adică suprafața acoperită cu pavaj solid, respectiv clădire doar într-un procentaj de 10% din terenul total. Din acest motiv am fost nevoiți să reducem puțin suprafața lacului și de aceea a trebuit să economisim puțin în privința suprafețelor, dar considerăm că reprezintă totuși o zonă de spațiu verde cu posibilitate de activități sportive și de recreative, unde așteptăm mai ales vizitatori veniți pe jos sau cu bicicleta, respectiv se va înființa în apropierea acesteia și o stație de transport public. Valoarea estimativă a investiției este de 17.662.308,00 RON, cu TVA inclus, din care în cadrul cererii de propuneri se poate solicita o finanțare în valoare de 10.888.000,00 RON, deoarece pachetul de intervenție nr. 2 din Axa Prioritară 4 nu acordă finanțare pentru amenajarea suprafeței de apă.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Dacă sunt observații? Dacă nu, comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 și-au dat avizul favorabil pentru acest proiect de hotărâre, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 113/2019.**

PUNCTUL D2 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Realizare terminal transport public urban-județean, interjudețean” din Municipiul Sfântu Gheorghe, Județul Covasna. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Este vorba de asemenea de un teren situat în împrejurimea Gării, în apropierea cartierului Gării, acest terminal de transport public...aici se află undeva clădirea IAME și undeva de aici pornește strada Constructorilor, așa trebuie trecut pe hartă, această stradă este strada Mică, care duce spre stația de epurare a apei industriale, respectiv spre fosta fabrică de oxigen. Este vorba de un teren de o suprafață aproximativă de 4.000 m², care este în prezent un teren neamenajat, de asemenea deteriorat, unde se parchează mașini, reprezentând totuși un punct al orașului, cu care a trebuit să facem urgent ceva. Proiectul se leagă de transformarea completă al operatorului de transport public în sensul că va construi o stație pentru autobuzele urbane, care va fi situată în această zonă, deci prin strada Locotenent Păiș David intră aici autobuzele urbane și tot acolo sau chiar prin strada Mică, deși nu, pentru că, cred că nu mai este stradă cu sens unic, deci da, cred că prin strada Mică intră mijloacele care circulă pe liniile de transport public județene sau chiar naționale și se poate urca de pe autobuzul județean la cel urban, așa se poate intra în centru, în cartiere. Deci în prezent această problemă este nesoluționată, nici asta nu soluționează problema la nivelul întregului oraș, însă reprezintă o posibilitate bună pentru rutele care circulă de-a lungul drumului național DN12. Desigur călătorii autobuzelor care vin dinspre Ilieni sau Vâlcele nu vor veni până aici pentru a se urca la autobuzele de transport public urban, dar reprezintă o locație bună de tranzit pentru microbuzele care staționează sau care pornesc din curtea sediului firmei



MULTI-TRANS SA. Desigur va exista și aici o clădire de servire, dar aceasta nu intră în tematica planului, deci am prevăzut realizarea acestui plan pe acest teritoriu și dorim să-l rezolvăm chiar și prin concesionarea terenului. Într-un proiect viitor va fi vorba și despre sistemul de management al traficului în această zonă. Aici trebuie construit neapărat un sistem de management al traficului prin semafoare inteligente în vederea ieșirii din strada Mică către drumul național. Aici va exista un punct de staționare al sistemului de Bike-sharing aprobat în cadrul ședinței anterioare de consiliu, în afară de acestea, aici figurează câteva date tehnice despre lungimea terminalului, tipul pavajului, al spațiului verde, afișat în metri pătrați, bineînțeles, că se va amenaja și mobilier pentru spațiu public, sistem de iluminat public și lipsesc și aici de pe listă camerele de supraveghere, făcând parte însă și acestea din proiectul respectiv. Va face parte totodată din proiect la stația de autobuze acel sistem de afișaj pentru panourile informative unde se va afișa sosirea autobuzelor urbane, respectiv în cazul autobuzelor județene și naționale numerele de peron de unde vin și unde pleacă autobuzele, afișarea acestor informații se va relua cu ajutorul acestor panouri informative. Valoarea estimativă a investiției este de 4.744.064,09 RON, cu TVA inclus.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Dacă sunt observații legate de acest subiect? Comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 au aprobat proiectul de hotărâre, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 114/2019.**

PUNCTUL D3 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Extinderea rețelei de alimentare cu apă potabilă și de canalizare menajeră în zonele marginalizate ale Cartierului Örkő” din Municipiul Sfântu Gheorghe, Județul Covasna. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „În zona Örkő există aproximativ 442 de gospodării, acest număr este doar o valoare estimativă, nu se poate știe ce se consideră acolo ca fiind gospodărie, unde trăiesc cca. 1800 de persoane, 72 de gospodării dispun de apă potabilă și 40 de gospodării s-au conectat la rețeaua de canalizare. Aceste gospodării se situează desigur la capătul străzilor modernizate, deci este vorba de o zonă destul de sub-amenajată. Proiectul solicită infrastructurii de apă potabilă și canalizare, există acele rute, care vor fi construite în planul urbanistic aflat în curs de elaborare, deoarece aici străzile sunt de asemenea incerte. Acesta ar fi ruta rețelei de apă potabilă, marcată cu culoarea albastră, nu contează aici caracterul detaliat, ci să vedeți în linii mari faptul, că este vorba de o lucrare care poate să acopere aproape tot cartierul. Iar la ruta rețelei de canalizare se poate observa faptul, că poate de asemenea să acopere aproape tot cartierul. Planul conține construirea unei rețele de apă potabilă de 1868 metri liniari, respectiv de canalizare de 1655 metri, care oferă posibilitate de conectare pentru 220 de gospodării, cred că acesta este realitatea, pentru că acolo se găsesc mai multe cotețe, pe care, dacă le adunăm 220 cu 72, există încă o diferență semnificativă, însă celelalte nu sunt potrivite pentru a fi amenajate prin lucrări publice. Valoarea estimativă a investiției este de 2.112.639,00 RON și trebuie menționat faptul, că este complementar cu planul care vizează construirea rețelei de drumuri din zona Örkő, dar pentru care vom depune o cerere de finanțare în cadrul unei alte axe al Programului Operațional Regional prin cererea de finanțare organizată de către Asociația Grup de Acțiune Locală „Sepsi” (GAL Sepsi), care va avea loc mai târziu, la începutul verii.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim. Comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 au aprobat proiectul de hotărâre, vă rog să votați!”



Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 115/2019.**

PUNCTUL D4 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare Parc – Cartierul Ciucului” din Municipiul Sfântu Gheorghe, Județul Covasna. Prezintă: Sztakics Éva-Judit, viceprimar.

Domnul viceprimar **SZTAKICS ÉVA-JUDIT** (lb.m.): ”Am amintit în cadrul ședinței noastre anterioare de consiliu faptul, că este nevoie de aprobarea din nou a trei H.C.L. aprobate deja, două dintre acestea au fost simple, la cele două terenuri sportive din cartierul Ciucului, respectiv din cartierul Câmpu Frumos, deoarece în cazul spațiilor verzi am fost nevoiți să ne încadrăm sub valoarea permisă de 1.000 m², în cazul terenului de sport nu ne-a fost așa de complicat și proiectantul a reușit repede să efectueze această modificare. În cazul cartierului Ciucului, deoarece acolo avem de amenajat un parc, este mai greu tăierea spațiului verde doar așa simplu, cu o foarfecă. După cum se vede, a existat o zonă marcată cu culoare albastră, studiată de planul nostru precedent, însă deoarece mărimea spațiului verde a trebuit să intre sub valoarea de 1.000 m, am rezolvat această problemă prin scoaterea acestui triunghi alb, respectiv a părții gri din spatele blocurilor, a ieșit o formațiune destul de ciudată, ca fiind obiectul de studiu al acestui plan, însă am fost constrânși să luăm aceste măsuri, astfel din suprafața de 4.834 m² am redus suprafața de intervenție la 2164 m². Valoarea de la 2.077.000,00 RON 2.300.920,00 RON, iar mărimea spațiului verde s-a redus la 988 m², deci sub 1.000 m², așa cum se prevede în informațiile privind cererea de finanțare, da, eventual le aveți și proiectate de către domnul viceprimar, însă aceste aspecte au fost deja discutate în cadrul ședinței precedente de consiliu, esența este, că în mod paralel cu această investiție, vom amenaja și partea rămasă, însă din surse proprii, deoarece în cazul acestei proiecte, în cadrul Axei prioritare 4.2 de finanțare nu a funcționat soluția ca să includem în costurile neeligibile ceea ce nu se poate finanța. Deci trebuie să ne adaptăm la această cerință, finanțatorii impun regulile și nu dorim să pierdem desigur nicio oportunitate, din acest motiv suntem nevoiți să aplicăm câteodată soluții de această natură.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumesc. Dacă sunt observații în legătură cu acest proiect? Dacă nu, comisiile de specialitate nr. 1, 2 și 5 au aprobat proiectul de hotărâre, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 116/2019.**

PUNCTUL D5 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului”. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Acest sistem de management al traficului este un mijloc în mâna conducerii municipiului, cu care, ca să utilizez o expresie foarte globală, obiectivul de a reduce efectul de seră în urma emisiei de CO₂, respectiv de a aduce în prim plan formele alternative de transport public, firma de specialitate a propus aceste mijloace pentru realizarea acestor obiective. Deci voi enumera în primul rând elementele sistemului, desigur în privința supravegherii cu camerele de supraveghere se va observa pe hartă zonele în cauză, se va realiza comunicarea prin frecvență radio și elementele sistemului de management al traficului, de exemplu la intrarea în intersecții poate să aducă autobuzele în avantaj. Desigur va exista un centru de dirijare al întregului sistem de management al traficului, vor fi renovate, respectiv modernizate semafoarele de trafic, desigur nu vor fi doar semafoare ci și indicatoare rutiere, semnele vopsite și cele afișate pe indicatoare, analiza datelor de trafic în centru de



management al traficului va face posibilă efectuarea schimbărilor, corecțiilor corespunzătoare, în același timp același sistem va asigura și furnizarea de informații în timp util către utilizatorii sistemului de transport public, deci în stațiile de autobuze sosirea autobuzului va fi afișat pe panouri informative, din acest sistem va face parte și sistemul electronic de bilete, care poate fi utilizate în transportul public sau în sistemul Bike-sharing atât cu bilete fizice, printate, cât și prin posibilitatea utilizării de carduri și același sistem va face posibilă de asemenea și supravegherea infracțiunilor rutiere, de exemplu măsurarea vitezei sau...scuze, trecerea pe roșu poate fi înregistrată de sistemul respectiv. Aici găsiți un sumar al sistemului, centrul de management și control, 16 intersecții dirijate, unde sunt instalate indicatoare rutiere, camere de supraveghere și detectoare, este vorba de 14 intersecții, din care 4 sunt deja dotați cu semafoare de trafic și două treceri de pietoni. Valoare totală estimativă al sistemul electronic de bilete și al serviciului de dispecherat 26.041.312,00 RON, cu TVA inclus. Iar tot această sumă veți găsi și detaliat, deci centrul de management, care va primi loc în clădirea Poliției Locale, aici o perete cu monitoare, video-controller, serverele, desigur trebuie asigurată funcționarea neîntreruptă, respectiv canalele de comunicare, de fapt acest centru de control va fi stația terminală a canalelor de comunicare, deci acestea vor primi loc aici. În cele 14 plus 2 intersecții vor fi în total 16 unități de dirijare al traficului, 223 de detectoare, 32 de camere exterioare de supraveghere, 72 de butoane de semnalizare a sunetului și tot 72 de butoane de activare pentru trecere, desigur semnalizatorul de sunete va asigura accesul la sistem pentru persoanele cu deficiență de auz, 90 lămpi de semnalizare pentru pietoni, respectiv pentru bicicliști, 62 semnalizatoare de prioritate, 119 semafoare de trafic, respectiv 14 lămpi indicatoare cu lumină intermitentă galbenă, care vor fi instalate în total pe 95 de stâlpi de susținere. Aici se pot vedea intersecțiile, unde va fi construită sistemul, deci începe de la stația terminală din strada Berzei, apoi intersecția dintre str. Spitalului și str. Stadionului, intersecția dintre dealul fabricii de țigarete și str. Vasile Goldiș, trecerea dintre str. Spitalului și str. Goldiș, unde de obicei există o mare aglomerație, intersecția dintre str. Fabricii și str. Kós Károly, acesta este actuala intersecție dintre str. Spitalului și Piața Libertății, intersecția dintre str. Petőfi, respectiv 1 Decembrie 1918 și str. Bălcescu, intersecția dintre străzile Bisericii, Ciucului, Grigore Bălan, intersecția cea mare actuală prevăzută cu semafor de trafic, nu acesta este intersecția Oltului-Grigore Bălan și acesta este cea dintre Grigore Bălan -1 Decembrie, acesta este Lázár Mihály – 1 Decembrie, str. Sportului -1 Decembrie, scuze Grigore Bălan – Lázár Mihály, mulțumesc pentru precizarea făcută, acestea sunt cele două treceri de pietoni, unde va funcționa doar sistemul de acordare a priorității pentru pietoni prin apăsare butonului la trecătoarea spre pod, respectiv lângă stația ROMPETROL și ceea ce am amintit anterior, la terminal intersecția la ieșirea din str. Mică. Atât pe larg. Am amintit de valoare, care este destul de mare.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (lb.m.): „Mulțumim pentru prezentarea detaliată. Comisiile de specialitate nr. 2 și 5 au aprobat în unanimitate de voturi, vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 117/2019.**

PUNCTUL D6 de pe Ordinea de zi: proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Realizare stație de capăt și modernizarea stațiilor de autobuz pe traseul de transport public”. Prezintă: Toth-Birtan Csaba, viceprimar.

Domnul viceprimar **TOTH-BIRTAN CSABA** (lb.m.): „Modificarea traficului public nu ar fi completă fără modernizarea stațiilor de autobuze, aici este vorba de



construirea în total de 34 stații mai bine și 24 mai simplu amenajate, respectiv de construirea stației finale din strada Berzei. Nu știu cât de bine se vede acest lucru pe hartă, punctele care semnalizează stațiile sunt foarte mici, însă le-am afișat ca să puteți observa densitatea acestora din interiorul orașului. Cel mai sus se vede stația care va fi amenajată la arenă, care există deja în prezent, pentru că avem o rută către arenă, dar nu este formată cu adevărat, acesta este stația terminală din str. Berzei, respectiv stația se va muta la Câmpul Frumos lângă Parcul Industrial, respectiv va asigura și zona superioară rezidențială din zona Kolcza, integrând mai bine de asemenea și cartierul Olt în str. Fabricii, str. Nicolae Iorga, faptul, că aici punctele albastre reprezintă stațiile mai bine amenajate iar cele galbene afișează stațiile mai puțin dotate, nu reiese prea bine, însă principiul de organizare a fost mărimea spațiului de pe trotuar aflat la dispoziția noastră. Pentru că la stațiile mai bine amenajate se vede aspectul propus, care sunt dotate cu un panou interactiv de afișaj. Practic este vorba de terminalul sistemului de e-ticketing, unde se poate rezolva achiziționarea de bilete, respectiv este dotat cu conectare USB și WiFi hotspot și are ca parte integrantă panoul acela informativ pentru urmărirea timpului de sosire al autobuzelor. Stația simplă se va amenaja acolo, unde există spațiu foarte puțin pe trotuar, un stâlp cu panouri solare, pe care se va instala același sistem de afișaj. Iar pe stația terminală din str. Berzei se va construi o stație care va asigura loc de așteptare, cu loc de odihnă pentru șoferii operatorului de transport public, totodată aici va exista și un birou pentru achiziționarea biletelor, cu automat de bilete, ci în aceste birouri se poate solicita sau valorifica aceste reduceri, deci aici va exista personal permanent și această insulă se va continua în partea din spate a străzii Berzei, spre str. Brazilor și acolo vor fi instalate cele patru încărcătoare rapide pentru încărcarea autobuzelor electrice. Valoarea estimativă a acestei investiții este de 7.556.934,34 RON, cu TVA inclus.”

Doamna președinte de ședință **MAGYAROSI IMOLA-PIROSKA** (Ib.m.): „Mulțumesc. Și dacă sunt observații în legătură cu acest punct de pe Ordinea de zi? Dacă nu sunt, atunci comisiile de specialitate nr. 1, 2, 5 au votat despre acest proiect de hotărâre, din comisia de specialitate nr. 1 domnul consilier Bălint Iosif nu a votat, ceilalți și-au dat votul favorabil. Vă rog să votați!”

Se votează cu 19 voturi pentru, în unanimitate, **HOTĂRÂREA NUMĂRUL 118/2019.**

”Deoarece nu s-a înscris nimeni la Diverse, astfel vă doresc tuturor o după amiază plăcută!”

Prezentul Proces-verbal s-a încheiat într-un singur exemplar, care se păstrează la dosarul ședinței, în arhiva Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe, județul Covasna și a fost adoptat în cadrul ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 25 aprilie 2019.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Magyarosi Imola-Piroska

SECRETAR
Kulcsár Tünde

